

RETNINGSLINJER VED FORDELING AV STATSTILSKUDD TIL SKOGSVEIER

1. TILSKUDDSDERETTIGEDE ANLEGG

Berettiget til statstilskudd er bare de veianlegg hvor kalkulerte driftsutgifter (kr/m³) innen veiens dekningsområde samt veibyggingkostnader (kr/m³) tilsammen utgjør mer enn 50 % av massevirkeprisen, men mindre enn 150 %.

2. FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fylke og kommune 01

Veianleggets navn Søknadsår 02

..... Søknad nr. 03

Søknaden gjelder: 04 Nyanlegg 05 Heving av veiklasse 06 Bruopprusting

3. KONKLUSJON AV VURDERINGSPROSEDYREN

Total poengsum (Σ P) = 07

Beregnet tilskuddsprosent = 08

Fastsatt tilskuddsprosent = 09

Beregnet anleggskostnad (søknadsåret) = 10

Totale anleggskostnader = 11

3.1.1. Ligger veien i skogkommune eller skogreisings-/utbyggingskommune? (10 %)
 Skogkommune = 0 p Skogreisings-/utbyggingskommune = 10 p

3.1.2. Gjelder søknaden bilvei eller traktorvei? (3 %)
 Bilvei = 30 p Traktorvei = 0 p

3.1.3. Har veianlegget stor betydning som ledd i en større veiplan? (8 %)
 Ja = 80 p Nei = 0 p

3.1.4. Hvor mange interessenter deltar i veianlegget? (12 %)

Antall interessenter	1	2-5	6-11	>11
Poeng	0	24	60	120

En interessent er definert som en deltager som har en andel i de totale anleggskostnader på 10 % eller mer av gjennomsnittssandelene for alle deltagerne.

3.1.5. Hvor langt er veianlegget i meter? (2 %)

Veilengde i meter	<1000	1000-3000	>3000
Poeng	0	10	20

3.1.6. Forhåndskalkulerte anleggskostnader i kr (2 %).

Beregnet kostnad i kr	<50.000	50.000-150.000	>150.000
Poeng	0	10	20

3.2.1. Angi i % hvor stor del av kvantumet i veiens nedslagsfelt som ikke vil bli drevet uten vei under de aktuelle tekniske og økonomiske forhold. (10 %)

Ikke drevet i %	<10	11-30	31-50	51-70	71-90	>90
Poeng	0	20	40	60	80	100

3.2.2. Hvor store vil kalkulerte driftsutgifter (kr/m³) etter at veien er bygd + kalkulerte veibyggingkostnader (kr/m³) være i % av massevirkeprisen i dag? (10 %)

Beregnete kostnader i %	50-75	76-90	91-110	111-130	131-150
Poeng	20	60	100	60	40

19 P

3.3.1. Hvor stort er tømmerkvantumet i nedslagsfeltet som ventes drevet til vei i første 10-årsperiode? (8 %)

Antatt kvantum m ³	<2000	2000-4000	4001-8000	8001-12000	>12000
Poeng	0	20	40	60	80

20 P

3.3.2. Hvor stor er produksjonsevnen i nedslagsfeltet i m³/år? (10 %)

Produksjonsevne i m ³ /år	<200	200-500	501-800	801-1500	1501-2500	>2500
Poeng	0	20	40	60	80	100

21 P

3.3.3. Angi andelen av h.kl. II + h.kl. III i % av det produktive skogareal i nedslagsfeltet. (10 %)

H.kl. II + III i %	<10	10-20	21-30	31-40	41-50	>50
Poeng	0	20	40	60	80	100

22 P

3.3.4. Hvordan er terrenget i nedslagsfeltet? (8 %)

Terrengtype	Traktorterreng	Vinsjterreng	Taubaneterreng
Poeng	0	40	80

23 P

Poengfastsettelse i den klasse som har størst andel

3.4. Spesielle forhold som ikke blir fanget opp av tidligere punkter kan gis tilleggs-poeng. Et enkelt punkt bør vanligvis begrenses til maks 20 poeng. Det kan totalt gis 70 poeng under 3.4. (7 %)

- 3.4.1. Skadd eller truet skog i nedslagsfeltet P
- 3.4.2. Betydning for råstofftilgangen til lokal industri P
- 3.4.3. Stor arbeidsledighet i området P
- 3.4.4. Spesielt trasévalg på grunn av naturvern hensyn P
- 3.4.5. Andre viktige forhold

 P

24 P

3.5.1. Tilleggs-poeng for anlegg i Nordland, Troms og Finnmark - 100 p

25 P

3.5.2. Er veiløsningen den mest optimale? Ja = 0 p Nei = ÷ 50 p til ÷ 500 p

26 P

Beregnet statstilskudd (rubrikk 08) finnes ved å dele oppnådd poengsum (Σ P) med 10, og videre redusere til nærmeste hele 5 %.

Eks.

Poengsum (Σ P) = 315, 315 : 10 = 31,5): 30 % beregnet tilskudd

Fylkesskogsjefen fastsetter den endelige tilskuddsprosent. Vedrørende maksimalt tilskudd vises til gjeldende "Forskrifter for tilskudd til bygging av skogsveier", fastsatt av Landbruksdepartementet.