

14/3582

29-April-2014



Til Trygg Trafikks medlemmer

Deres ref.:

Vår ref.:

Dato: 25. april 2014

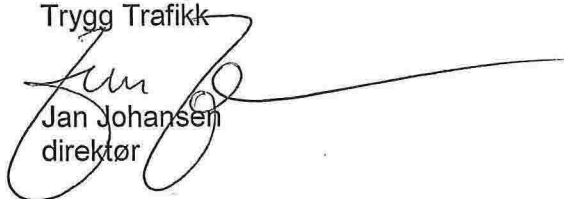
### Oversendelse

LINDÅS KOMMUNE	
Klassering	
28. 04. 2014	
Ark. saksnr.	Løpenr.
Saksnr.	Tilgangskode

Vedlagt følger protokoll fra Trygg Trafikks landsmøte 7. april 2014 på Radisson Blu hotel & resorts.

Styreleders åpning av landsmøte samt deltakerlister følger også.

Med vennlig hilsen  
Trygg Trafikk

  
Jan Johansen  
direktør



TRYGG TRAFIKK  
Tollbugata 32  
Postadresse:  
Postboks 277 Oslo sentrum  
NO-0103 Oslo

Tlf.: +47 22 40 40 40  
Faks: +47 22 40 40 70  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no

Org. nr.: NO 970 133 410 MVA  
Bank: 7044 05 05757  
IBAN: NO13 7044 0505 757  
SWIFT-BIC: DNBANOKKXXX

# **TRYGG TRAFIKK**

## **PROTOKOLL FRA TRYGG TRAFIKKS LANDSMØTE 7. APRIL 2014**

Møtet ble avviklet på Radisson Blu Scandinavia Hotel, Holbergsgt. 30, Oslo.

Det var 27 personer til stede fra medlemsorganisasjonene, hvorav 21 med stemmerett. I tillegg møtte Trygg Trafikks revisor Erik Lie, dirigent Leif N. Olsen og ansatte i Trygg Trafikk. Deltakerlisten følger protokollen som vedlegg.

### **1. Åpning**

Styreleder, Anne Stine Eger Mollestad, ønsket velkommen til Trygg Trafikks 58. ordinære landsmøte. Mollestads åpningstale følger som vedlegg til protokollen.

### **2. Valg av dirigent**

Mollestad foreslo – på vegne av Trygg Trafikks styre – Leif N. Olsen valgt som dirigent for landsmøtet.

*Leif N. Olsen ble enstemmig valgt.*

### **3. Landsmøtet oppnevner to personer til å undertegne protokollen**

Etter forslag fra møteleder ble Hildegunn Bjerke og Arild Hansen oppnevnt til å undertegne protokollen.

### **4. Gjennomgang av forretningsorden**

Dirigenten viste til at forretningsorden var utlagt i møtet og opplyste at denne ville bli brukt ved behov. Det kom ingen innsigelser til forretningsorden.

### **5. Årsrapport 2013 med regnskap**

Dirigenten gjennomgikk årsrapporten side for side.

Trygg Trafikks direktør gjennomgikk deretter regnskapet og ga kommentarer til dette.

Revisor Erik Lie kommenterte at det er avgitt en «ren» revisjonsberetning og at denne var å lese på side 25 i årsrapporten.

Det ble – fra salen – påpekt at Trygg Trafikk var omtalt som stiftelse i revisjonsberetningen. Revisor beklaget dette, men påpekte at regnskapet var revidert ihht regler for organisasjoner. Konklusjonen i revisjonsberetningen er også basert på at Trygg Trafikk er en organisasjon (en stiftelse ville fått en helt annen ordlyd).

*Trygg Trafikks årsrapport 2013 ble enstemmig godkjent.  
Regnskapet ble enstemmig godkjent som Trygg Trafikks regnskap for 2013.*

## 6. Valg av styreleder

På grunn av sykdomsforfall ble valgkomiteens utsendte forslag presentert av Trygg Trafikks direktør Jan Johansen.

Valgkomiteen foreslo adm. direktør Geir A. Mo, Norges Lastebileier-Forbund, som ny styreleder i Trygg Trafikk for to år.

***Geir A. Mo ble enstemmig valgt til styrets leder for to år.***

## 7. Valg av fire styremedlemmer og to varamedlemmer

Valgkomiteen foreslo følgende representanter til vervet som styremedlemmer:  
Børre Skiaker, motororganisasjonene, Emma Elisabeth Vennesland, Finans Norge og Camilla Melgård, Oppland FTU.

Videre foreslo valgkomiteen at Audun Buseth, Politiets fellesforbund, rykket opp fra varamedlemsplass.

Styremedlemmene ble valgt enkeltvis.

***Børre Skiaker ble enstemmig valgt – for ett år***

***Emma Elisabeth Vennesland ble enstemmig valgt – for to år***

***Camilla Melgård ble enstemmig valgt – for to år***

***Audun Buseth ble enstemmig valgt – for ett år***

Valg av to varamedlemmer:

Valgkomiteen foreslo følgende:

1. varamedlem: Eva Helen Ottesen, Troms fylke for ett år
2. varamedlem: Frode Revhaug, Nord-Trøndelag FTU for to år
3. varamedlem: Ann Kristin Thomte, Autoriserte Trafikkskolars Landsforbund for to år.

Varamedlemmene ble valgt enkeltvis.

***Valgkomiteens innstilte varamedlemmer til Trygg Trafikks styre ble enstemmig valgt.***

Styret får etter valget følgende sammensetning:

Leder:

Geir A. Moe, Enebakk  
(Norges Lastebileier-Forbund)

til landsmøtet 2016

Medlemmer:

Bente Bondhus, Rosendal  
(Hordaland FTR)

til landsmøtet 2015

Børre Skiaker, Hvitsten  
(Motororganisasjonene)

til landsmøtet 2015

Audun Buseth, Asker  
(Politiets fellesforbund)

til landsmøtet 2015

Emma Elisabeth Vennesland, Oslo til landsmøtet 2016  
(Finans Norge)  
Camilla Melgård, Gjøvik til landsmøtet 2016  
(Oppland FTU)  
Elisabeth Natvig, Oslo til landsmøtet 2015  
(de ansattes representant)

Vararepresentanter:

1. Eva H. Ottesen, Gratangen til landsmøtet 2015  
(Troms fylke)  
2. Frode Revhaug, Steinan til landsmøtet 2016  
(Nord-Trøndelag FTU)  
3. Ann Kristin Thomte, Gjøvik til landsmøtet 2016  
(Autoriserte Trafikkskolors Landsforbund)  
Ivar Ringen, Lillehammer til landsmøtet 2015  
(de ansattes vararepresentant)

## 7. Valg av valgkomité

Trygg Trafikks styre fremmet følgende forslag til valgkomité: leder Britt Skinstad Nordlund, Tor Egil Syvertsen og Anne Stine Eger Mollestad som medlemmer med Øivind Mathisen som nytt varamedlem.

*Styrets forslag til valgkomité ble enstemmig godkjent.*

## 8. Trygg Trafikks budsjett 2014 og forslag til budsjett 2015

Trygg Trafikks direktør, Jan Johansen, ga en kort orientering om årets budsjett som har et forventet overskudd på 192 000 kroner.

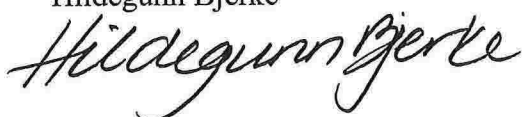
For 2015 har organisasjonen søkt om 55.3 mill.kr. som bevilgning fra Staten v/Samferdselsdepartementet. Den store økningen har sammenheng med behovet for å styrke Trygg Trafikks breddekompetanse og kapasitet for å møte samfunnets forventninger og man trenger derfor å styrke organisasjonen med bl.a. flere ansatte samt økning av midler til forskning, kampanjeaktiviteter etc.

*Presentasjon av budsjett for 2014 og forslag til planer og budsjett 2015 ble tatt til orientering.*


De vedtektsfestede landsmøtesakene var ferdig behandlet kl. 10.50.

Oslo, 22. april 2014

Hildegunn Bjerke



Arild Hansen





Kjære landsmøtedeltakere

I år har Trygg Trafikk eksistert i 58 år og gjennom alle disse årene har organisasjonen vært en drivende kraft for å oppnå best mulig sikkerhet for alle trafikantgrupper og vært en av hovedaktørene i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet.

Også 2013 ble et hektisk år for Trygg Trafikk. Ennå et år som viste at organisasjonens eksistensberettigelse i høy grad er til stede.

De foreløpige tallene viser at 188 mennesker omkom i trafikkulykker på norske veier i 2013. Dette er en økning på 42 omkomne eller 29 %.

I fjor på denne tiden, da jeg stod på den samme talerstolen, kunne jeg konstatere at 2012 var det «beste» trafikksikkerhetsåret på de siste 62 årene, målt i antall omkomne på veiene. Nå må vi dessverre konstatere at 2013 ble et år da vi opplevde en dramatisk økning i dødsulykker på veiene. Vi skal faktisk tilbake til før 1970 for å finne lignende negative utvikling fra ett år til et annet.

På Europeisk basis melder de ferske og foreløpige tallene om en reduksjon i antallet trafikkdrepte på 8 % i 2013. Disse tallene er i og for seg en kontrast til utviklingen vi har opplevd her i landet i det forgangne året.

Bildet er likevel ikke helsvart. Fortsatt foreløpige tall tyder på at vi i år vil få en nedgang i antallet drepte og hardt skadde i 2013. Pt. opereres det med 806 drepte og hardt skadde i 2013 mot 844 i 2012 – en nedgang på 38 eller 4,7 %.

Likeså skal vi heller ikke glemme at vi har opplevd en nedgang i antallet trafikkdrepte på 82,4 % siden år 2000, og det må være lov å håpe på at 2013 tross alt var et «unntaksår» samt at den jevne nedgangen faktisk vil fortsette.

Det er min klare overbevisning at alle aktører i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet opplever 2013 som et dramatisk år. Med Nullvisjonen som den drivende kraft i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet så er dette en helt riktig innstilling til problemstillingene. I vår dialog med myndigheter, organisasjoner og næringer har vi, spesielt gjennom sommeren og høsten 2013, løpende drøftet utviklingen og vurdert hvilke konsekvenser denne bør få.

I samme tidsrom har arbeidet med å utarbeide «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg for 2014-2017» pågått. Planen ble nylig lansert og den inneholder 122 helt konkrete tiltak som skal sikre at vi i denne fireårsperioden sparer ca. 200 drepte og hardt skadde i trafikken.

Selv om 2013 åpenbart var et «tilbakeslag» så representerer den nye nasjonale tiltaksplanen en fortsatt langsiktig, målrettet og systematisk satsing, lik den vi har opplevd de siste 15-20 årene, og som tross alt har ført til en betydelig reduksjon i antall drepte og hardt skadde over tid. En satsing der alle aktører samarbeider aktivt og byr på alt det som er praktisk mulig innen for gitte økonomiske rammer.

I planen bidrar Trygg Trafikk med 20 av totalt 49 trafikantrettede tiltak og fem av 16 organisatoriske tiltak.

I arbeidet med den nye nasjonale tiltaksplanen har, i tillegg til de faste aktørene, også landets 19 fylkeskommuner og syv storbykommuner deltatt.

Denne gang har totalt 19 organisasjoner gitt sine innspill til arbeidet, mange av disse i Trygg Trafikk medlemsmasse, og jeg vil med dette rette en stor takk til samtlige for et svært godt samarbeid om utarbeidelsen av den fjerde i rekken av nasjonale tiltaksplaner for trafikksikkerhet på veg.

I UPs oppsummering av politiinnsatsen på veiene i 2013 står det å lese at «*det allerede nå er grunn til å tro at for høy hastighet og kjøring med rus har vært årsak til veldig mange av dødsulykkene også i 2013, som tidligere år*» og videre «*foreløpig kunnskap kan dessuten tyde på at en større andel av trafikkdrepte enn tidligere år ikke har brukt bilbelte*».

I tillegg til at vi tror på det langsiktige og forebyggende holdningsarbeidet gjennom opplæring, har Trygg Trafikk tatt til orde for en rekke tiltak som vil redusere antall omkomne og hardt skadde på veiene:

- Fartsgrense på 30 km/t i byer og tettsteder for å redusere dødsulykkene blant gående og syklende.
- En klar økning i antall politikontroller langs veiene, gjennom en styrking av UP.
- Påbud om refleks i mørket, for å redusere antallet omkomne og hardt skadde fotgjengere.
- Tiltak som bidrar til raskere innføring av ny sikkerhetsteknologi i bilene. De mest effektive tiltakene er «intelligent» fartssperre (ISA), atferdsregistrator, bilbeltepåminner og alkoholås.
- Sterkere fokus på §34 i Vegtrafikkloven som åpner for tilbakekall av retten til å føre motorvogn på grunn av særlige forhold som f.eks. nedsatt syn, svekket helse og førlighet, rusmisbruk el. lign.
- Forsert utbygging av midtrekkverk og rydding av farlig sideterreng. De fleste dødsulykker skjer på eldre veier uten midtrekkverk.

Vi tror at det i fremtiden blir mer og mer krevende å sikre reduksjon i antallet drepte og hardt skadde i vegtrafikken. Effekten av kjente tiltak når etter hvert en «smertegrense» og nye tiltak må iverksettes. I den sammenheng har vi stor tro på at vi som bilister i fremtiden må godta en viss innskrenkning i det vi i dag opplever som rettigheter for å sikre samfunnets krav til sikker og trygg transport.

I 2013 vedtok vi ny strategisk plan i Trygg Trafikk: Denne er fireårig og dekker perioden 2014-2017. Planprosessen startet egentlig så langt tilbake som i 2010 og har vært en svært grundig og involverende prosess.

Vi har satt oss tre hovedmål for de neste årene:

1. Trygg Trafikk er en ledende aktør i arbeidet for trafikksikker oppvekst
2. Trygg Trafikk påvirker beslutningstakere til å prioritere trafikksikkerhet
3. Trygg Trafikk bidrar til at trafikantene tar riktige valg

Med til sammen 15 delmål under disse tre hovedmål, har vi definert rammeverket for organisasjonens virke de neste årene. Med bakgrunn i vedtatt strategiplan er det utviklet en omfattende og konkret handlingsplan for 2014.

I 2013 har arbeidet med å styrke vår virksomhet innen trafikkopplæring fortsatt.

Grunnlaget for holdninger til sikkerhet legges i barneårene, og derfor må trafikkopplæring starte tidlig.

God trafikkopplæring fører til at barn og unge utvikler evne til refleksjon, risikoforståelse, til å ta andres perspektiv og til å samarbeide.

Kartlegging i 2013 viste at 78 % av skolene hadde trafikk i sine planverk.

Nytt mål mot 2017 er 95 % og tiltakene er knyttet til at vi fortsatt skal styrke lærernes motivasjon og kompetanse gjennom kurs, læremidler og nettverksbygging.



For fire år siden viste en skolekartlegging at kun 63 % av ungdomsskolene hadde krav om bruk av hjelm på sykkelturner i skoletiden. I et prosjekt etablerte vi et arbeid for å få flere ungdomsskoler til å kreve hjelmbruk.

Kartleggingsresultater viser nå at 82 % av landets ungdomsskoler krever bruk av hjelm på sykkelturner i skoletiden. Hvis vi tar ut de skolene som aldri sykler i skoletiden viser kartleggingen av det reelt sett er 87 % som har krav om bruk av sykkelhjelm.

På vegne av Utdanningsdirektoratet ledet Trygg Trafikk læreplanarbeidet med det nye valgfaget Trafikk som høsten 2013 ble et helt nytt fag på ungdomstrinnet. Både Vegdirektoratet og Trygg Trafikks ambassadørlærere var representert i læreplangruppen. Ambassadørordningen har vokst fra 13 til 52 lærere på få år, og dette nettverket av lærere både på barnetrinn og ungdomstrinn bidrar positivt til at flere skoler lager lokale planer for trafikkopplæring og trafikkikkerhet. Interessen rundt det nye valgfaget Trafikk virker stor, og det skal bli spennende å følge utviklingen i tiden fremover.

I fylkene jobber Trygg Trafikks distriktsledere og øvrige medarbeidere tett sammen med fylkenes trafikkikkerhetsutvalg. Her defineres konkrete aktiviteter og prosjekter som finansieres over fylkenes budsjetter. Vi opplever samarbeidet som svært godt og setter også stor pris på samarbeidet med øvrige partnere på fylkesnivå. Blant disse Statens vegvesen, politiet og helsemyndigheter.

Gjennom konseptet «Trafikkikker kommune», som mange steder formidles gjennom fylkene, har vi nå definert en konkret ramme rundt samarbeidet med kommunene.

De siste oppdateringene viser at 14 fylker hittil har tatt inn «Trafikkikker kommune» i sine planer.

Trygg Trafikks direktør gjennom nesten 7 år, Kari Sandberg, sa opp sin stilling tidlig i 2013. Styret vurderte at det var behov for en grundig prosess for å sikre en egnet etterfølger og vi engasjerte derfor ISCO. Jan Johansen tiltrådte stillingen som direktør 1. oktober 2013. Jeg vil med dette benytte anledningen til å rette en stor takk til Kari Sandberg for hennes innsats gjennom flere år for Trygg Trafikk, og samtidig ønske Jan Johansen lykke til med viktige oppgaver.

Seint i 2012 ble det klart at vi ikke kunne kreve momsrefusjon i 2013. Således ble budsjettet for året gjort opp med et underskudd på ca. 300.000,- kr.

Gjennom god økonomistyring og klar prioritering har vi dog klart å generere et overskudd for året tilsvarende ca. 460.000,-. Egenkapitalen i organisasjonen er nå på ca. 7 mill. kroner. Det er god orden i økonomien i Trygg Trafikk, noe som er svært viktig med tanke på at ca. 80 % av våre samlede inntekter kommer fra stat og fylker.

Ved utgangen av 2013 hadde Trygg Trafikk 285 medlemmer. Tilsvarende tall for 2012 var 253. Dette representerer en medlemsvekst på 12,7 %.

Spesielt hyggelig er det at vi nå (nesten) har nådd målsetningen om at 50 % av landets kommuner skal være medlem i Trygg Trafikk (49,5 %).

Vervingsarbeidet kommer til å fortsette med uforminsket styrke.

Også gjennom 2013 har vi møtt våre medlemmer gjennom nettverksmøter og fagmøter med definerte temaer.

Trygg Trafikk er rådsmedlem i Nordisk Vegforum (NVF) og er også representert i styret for Opplysningsrådet for Vegtrafikken (OFV).

På nordisk basis har vi et godt samarbeid med Nordisk Trafikkikkerhetsråd, som er et fellesorgan for de nordiske trafikkikkerhetsorganisasjonene.

Trygg Trafikk er medlem av den europeiske organisasjonen for trafikkikkerhet: European Transport Safety Council (ETSC). ETSC har sitt hovedsete i Brussel og har blant annet et nært samarbeid med EU-kommisjonen.

Trygg Trafikk er også representert i andre eksterne styrever og råd.

Det oppleves som svært viktig og givende å ha tilgang på ulike kompetansenettverk. Dette representerer en merverdi og tilfører ytterligere kunnskap til vårt arbeid.

Til slutt ønsker jeg, på vegne av Trygg Trafikk, å takke skadeforsikringselskapene og peke på at samarbeidet med Finans Norge og forsikringselskapene utgjør en vesentlig del av finansieringen av organisasjonens forebyggende arbeid.

Jeg ønsker også å rette en stor takk til Samferdselsdepartementet og til det gode samarbeidet med fylkeskommunene som finansierer våre aktiviteter i fylkene.

Denne åpningstalen er min siste formelle gjerning i Trygg Trafikk. Jeg vil derfor med dette til slutt få lov til å takke for meg og takke for det gode samarbeidet jeg har opplevd gjennom fire år med styret, administrasjonen, medlemmer og øvrige samarbeidspartnere i denne fantastiske organisasjonen.



## Deltakerliste – Trygg Trafikks landsmøte 7. april 2014

Navn:	Representerer:
Amundsen, Rune	Nordland FTU
Bjerke, Hildegunn	Finans Norge
Bjørkhaug, Karin	Sør-Trøndelag FTU
Buseth, Audun	Politiets Fellesforbund/Trygg Trafikks styre
Eikefjord, Bjarne	Norsk Caravan Club
Ellevset, Leif Agnar	Forsvaret
Furøy, Svein	Yrkestrafikkforbundet
Gagnat, Hege Merethe	Trygg Trafikks styre
Hagelund, Marianne	Norges Automobil-Forbund
Hansen, Arild	Autobransjens Leverandørforening
Hansen, Trygve	Nordland FTU
Mathisen, Øivind	Trygg Trafikks styre
Melgård, Camilla	Oppland FTU
Mo, Geir A.	Norges Lastebileier-Forbund
Mollestad, Anne Stine Eger	Trygg Trafikks styre
Myhrvold, Cato	Cato Myhrvold aut. Trafikkskole as
Natvig, Elisabeth	Trygg Trafikks styre
Nes, Marte	Buskerud fylke
Raknerud, Hallgeir	Norges Bilsportforbund
Revhaug, Frode	Nord-Trøndelag FTU
Ringen, Ivar	Trygg Trafikks styre
Skiaker, Børre	Kongelig Norsk Automobilklub
Stave, Liv	Sogn og Fjordane FTU
Thomte, Ann Kristin	Autoriserte Trafikkskolers landsforbund
Totlandsdal, Henny	Møre og Romsdal FTU
Vennesland, Emma-Elisabeth	Finans Norge
Øfsti, Edvard	Nord-Trøndelag FTU