

Til: Planavdelingen

Fra Barnerepresentant Eileen M. Feste

LINDÅS KOMMUNE	
Klassering	
26. 09. 2014	
Ark. saksnr.	Løpenr.
Saksnr.	Tilgangskode

Knarvik, 22. sept 2014

Barnerepresentanten; Høringsuttale Områdeplan for Knarvik sentrum

Viser til utsendt plandokument vedrørende områdeplan for Knarvik sentrum.

Barnerepresentanten skal gi en uttalelse i forbindelse med planen. Planen legger opp til at Knarvik sentrum skal få en urbanisert utforming. Det innebærer fortetning og bygging i høyden med en blanding av privatboliger og næring. Forslag til ny områdeplan for Knarvik sentrum er et gjennomarbeidet og omfattende dokument som legger til rette for utvikling og fornyelse av Knarvik.

Møteplasser / grøntanlegg

Det er viktig at det etableres attraktive og trygge møteplasser for barn- og unge. Det må settes av områder for lekeplasser der barn og unge kan bedrive fysisk aktivitet. Bedre tilrettelegging og ankomst til Kvassnesstemma er også viktig. Etter hvert som Knarvik vokser, blir det enda mere viktig å ta vare på grønne lunger i bykjernen, noe Bergen kommune er et godt eksempel på, der de har vunnet priser for den grønne aksen mellom biblioteket og DNS.

Mobilitet i Knarvik

Målet må være at myke trafikanter kan bevege seg på trygt og raskt omkring i sentrum.

Særlig ungdom vil i stor grad bevege seg rundt i sentrumsområde som fotgjenger/syklist. Planen legger opp til at de myke trafikantene kan trafikkere området på en trygg måte. En utfordring i så henseende er kryssing av hovedtrafikkåre gjennom Knarvik – E39. Selv med flere krysningspunkt, er det noen som velger korteste vei fra A til B og krysser denne trafikkerte veien utenom krysningspunktene. Det ville derfor være en fordel at man fikk en permanent løsning på de trafikale utfordringene en hovedfartsåre som E39 gjennom sentrum medfører. Planen skisserer forslag som kan løse disse utfordringene.

For å få flere til å velge sykkel som fremkomstmiddel, er det prisverdig at planen tar til orde for egne sykkelfelt, adskilt fra fotgjengere. Gangveinett som vil gjøre det lettere og raskere å bevege seg til fots i Knarvik, gir både bedre folkehelse og miljø.

Kolletivtransport

Det er viktig at skystasjon i Knarvik fremstår som attraktiv og tilgjengelig . dagens plassering av skystasjonen kan som det fremgår av planen, være lite formålstjenlig pga plassmangel. Det vil derfor være nødvendig å finne et mere hensiktsmessig, men likevel sentrumsnær, plassering.

Universell utforming

«Nødvendig for noen – bra for alle» er motto for universal utforming. Det er viktig at nye bygg og anlegg legger til rette for universal utforming slik at alle inkluderes og ikke noen ekskluderes.