



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5118-2015	Sak/Sveis nr.:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5118-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 21 / km 7,900	til Hp/km:	HP 21 / km 9,700
Strekning:	Steinstøkrysset - Nordhordlandsbroen			Sted:	Hordviktunnelen
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering av tunnel				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	22 mars 2015	Til dato:	1 juli 2015		
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, søndag - lørdag.				
Region:	Vest		Region (2):	Velg	
Avdeling:	Hordaland		Avd. (2):	Velg	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☒	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☒ 70	☐ 80	☐ 90		Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☒

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 19.03.2015
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
Statens vegvesen..... ☒ ⇒ Byggeleder: Sverre Måge
Annen offentlig etat..... ☐ ⇒ Angi hvilken: _____
Entreprenør..... ☒ ⇒ ONE Nordic Kraftmontasje AS
- Ansvarshavende: Geir Kroppan Tlf./e-post: 45194646/ post@trafikkjenester.no
Stedsansvarlig(e): Gunnar Vestrheim (vil bli varslet for hve Tlf./e-post: 91381413
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☒
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☒ Ambulanse/lege..... ☒
Vegtrafikksentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n): _____
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): Nobina, Skyss, Fjord 1
Radio, presse m.m..... ☒ ⇒ Angi hvem: NRK, BT, BA, Strilen, Nordhordland
Andre..... ☒ ⇒ Angi hvem: Meland kommune, Lindås kommune
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☒ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Kolonnekjøring m/ledebil skal primært foregå kontinuerlig, men E 39 kan bli stengt inntil 30 minutter om gangen.

Ved spesielle arbeider som krever lengre stans av trafikken, kan vegen bli stengt inntil 1 time og vil da bli varslet på sms.

Utrykningskjøretøy og rutegående trafikk skal prioriteres.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

19.03.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5118-2015	Sak/Sveis nr.:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5118-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 21 / km 7,900	til Hp/km:	HP 21 / km 9,700
Strekning:	Steinstøkkrysset - Nordhordlandsbroen	Sted:	Hordviktunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering av tunnel				
Entreprenør:	ONE Nordic Kraftmontasje AS				
Adresse:	6390 Vestnes	0			post@trafikkjenester.no
Ansvarshavende:	Geir Kroppan			Tlf./e-post:	45194646/ post@trafikkjenester.no
Stedsansvarlig(e):	Gunnar Vestrheim (vil bli varslet for hver uke)			Tlf./e-post:	91381413
Arbeidet utføres	fra dato:	22 mars	2015	Til dato:	1 juli 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	362.50	6
	149	2
	362.70	2
	560.612	2
	808.724	2
	808.727	2
	802	2

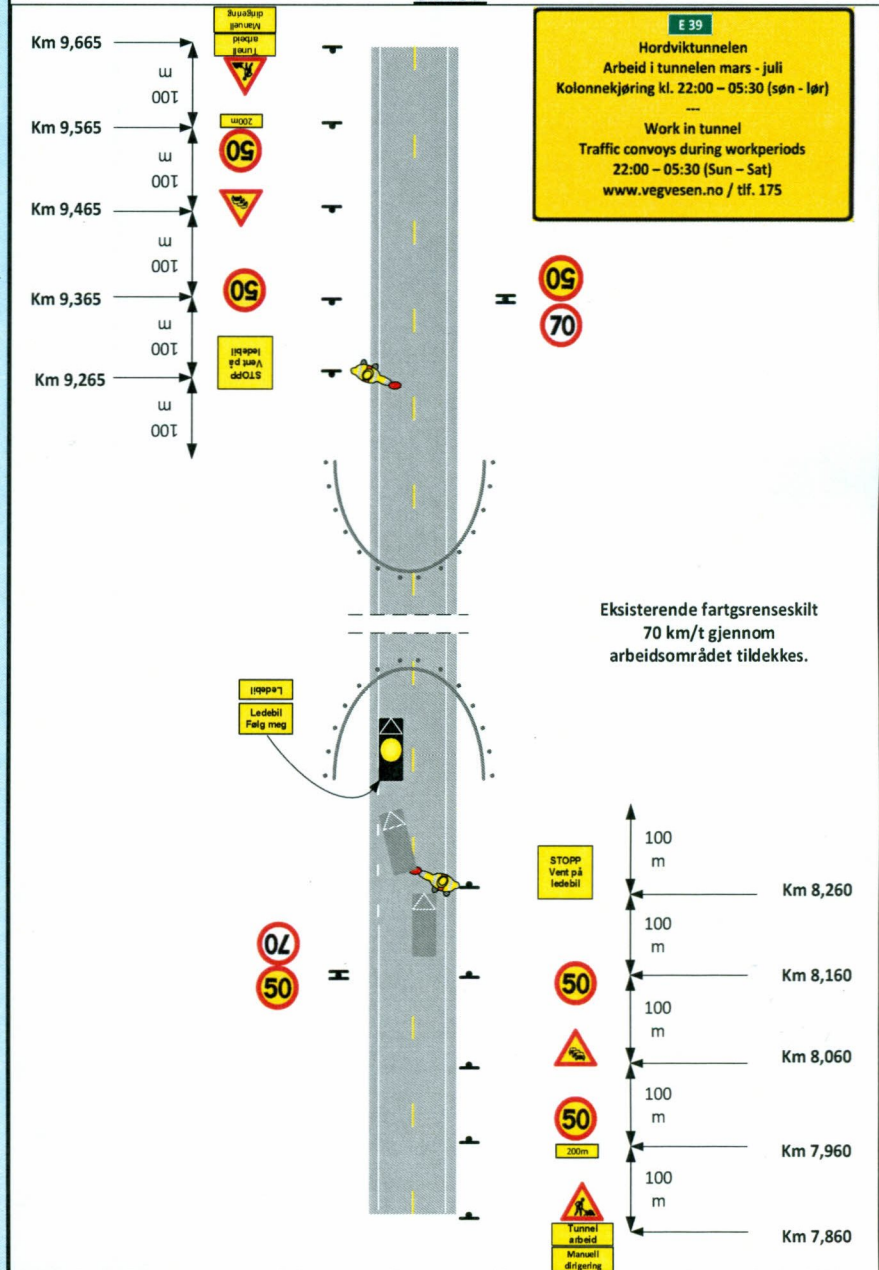
Merknader:

Arbeidet foregår mellom 22:00 og 05:30
Eksisterende fartsbegrensning dekkes til.
Infotavler blir satt opp i hht beskrivelse fra SVV
på HP 21 / km 6,850 og HP 22 / km 0,212

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Entreprenør
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Trafikkjenester AS

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

19.03.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskov
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N5118-2015	Sak/Sveis nr.: 2015 00 0151	Vedtak nr.: N5118-2015
Veg nr.: E 39	fra Hp/km: HP 21 / km 7,900	til Hp/km: HP 21 / km 9,700
Strekning: Steinstøkrysset - Nordhordlandsbroen	Sted: Hordviktunnelen	
Arbeid som skal utføres: Oppgradering av tunnel		
Ansvarshavende: Geir Kroppan	Tlf./e-post: 45194646/ post@trafikkjenester.no	
Entreprenør: ONE Nordic Kraftmontasje AS	Adresse: 6390 Vestnes	
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 22 mars 2015	Til dato: 1 juli 2015	E-post: post@trafikkjenester.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	
1: Påkjørsel av dirigenter	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	1	1	1
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	1	1	1
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
6: Utrykningskjøretøy,	2	1	2
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmasker og førstehjelpsskrin. Brannøvelse er gjennomført med de anna
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- 7: Egen SJA for arbeidet.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Vegen kan bli stengt inntil 30 min, men ledebilen kjører i utgangspunktet kontinuerlig kolonne.

Det kan bli stengt én time ved arbeider som krever lengre opphold i trafikken.

Dersom det blir forsinkelser, kan trafikantene sende melding "hordviktunnelen" til 1963 og få varsling om forsinkelser.

