

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
047/15	Formannskapet	PS	11.06.2015
068/15	Kommunestyret	PS	18.06.2015

Saksbehandlar	ArkivsakID
Arne Eikefet	15/93

Vassforsyning til Mongstadorrådet.

Vedlegg:

Avtale - vedleggParafert avtale Statoil Petroleum - LK om drikkevatn, 19.05.2015Avtale 2-
vedleggParafert avtale Statoil - LK om industrivann, 19.05.2015Kalkyle vassgebyr 2015 - 2025

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

1. Tilleggsavtale nr 1 til avtale 4600003214 mellom Statoil og Lindås kommune av år 2000 vedr industrivassforsyninga på Mongstad, vert godkjent.
2. Tilleggsavtale nr 1 mellom Statoil Petroleum AS og Lindås kommune knytta til drikkevassforsyning til Statoil Petroleums baseverksemd på Mongstad, vert godkjent.

Formannskapet - 047/15

FO - behandling:

Rådmannen sitt framlegg vart vedteke mot 1 røyst (S.Hauge-Ap)

FO - vedtak:

1. Tilleggsavtale nr 1 til avtale 4600003214 mellom Statoil og Lindås kommune av år 2000 vedr industrivassforsyninga på Mongstad, vert godkjent.
2. Tilleggsavtale nr 1 mellom Statoil Petroleum AS og Lindås kommune knytta til drikkevassforsyning til Statoil Petroleums baseverksemd på Mongstad, vert godkjent.

Kommunestyret - 068/15

KO - behandling:

Innstillinga frå formannskapet vart samrøystes vedteke.

KO - vedtak:

1. Tilleggsavtale nr 1 til avtale 4600003214 mellom Statoil og Lindås kommune av år 2000 vedr industrivassforsyninga på Mongstad, vert godkjent.
2. Tilleggsavtale nr 1 mellom Statoil Petroleum AS og Lindås kommune knytta til drikkevassforsyning til Statoil Petroleums baseverksemd på Mongstad, vert godkjent.

Saksopplysningar:

Saka skal til innstilling i formannskapet

Saka skal avgjerast i kommunestyret

Bakgrunn:

Sidan etableringa av raffineriet på Mongstad har Lindås kommune inngått mange avtalar om vatn til området. Desse er reviderte og endra fleire gonger og avtaleverket ligg no samla i 4 avtalar:

- Avtale om levering av drikkevatn til Austrheim kommune
- Avtale om levering av drikkevatn til raffineriet, (med Rafinor, no Statoil)
- Avtale om levering av vatn til baseområdet (med Hydro, no Statoil)
- Avtale om industrivassforsyning (med Hydro, no Statoil)

I løpet av 2014 vart det avklart at ein konsekvens av Statoil sin omlegging av seglingsrutene i Nordsjøen var at trongen for drikkevatn levert over kai på Mongstad Sør ville auke frå dagens avtale på 219 000m³ til opptil 550 000m³ frå 1. november 2015. På den bakgrunn ba Statoil om å få forhandle fram eit tillegg om dette i avtalen som gjeld drikkevatn til baseverksemda på Mongstad Sør.

Lindås kommune hadde samstundes trong for å auke både tilgjengelig mengde råvatn for produksjon av drikkevatn og ikkje minst auke tryggleiken vedr heile drikkevassforsyninga i Mongstadorrådet. Av den grunn hadde kommunen ønskjer om å gå inn i forhandlingar om eit tillegg i industrivassavtalen for å få tilgang til industrivassmengder til produksjon av drikkevatn. Administrasjonen i Lindås fekk mandat til å inngå slike forhandlingar, og desse har vore gjennomført gjennom heile hausten 2014 og våren 2015. Framforhandla resultat ligg i vedlegg.

Vurdering:

Forhandlingane har teke for seg eit omfattande opplegg som går utover den omtalte leveranse-auken. Frå kommunen har eit alternativ heile tida vore å ytterlegare belaste eksisterande og einsidige forsyning frå Storavatnet ved Seim. Lindås kommune har imidlertid hatt ønske om ein meir robust forsyning som kan fungere om deler av dagens forsyning fell ut, grunna td leidningsbrot, forureining eller anna havari. Eit anna svakt punkt er mogelegheiter for vedlikehald på eit system som alltid går meir eller mindre for full produksjon.

Vidare har kommunen hatt som fokus å vere ein god og forutseieleg vertskommune for industrien og difor lagt opp til eit meir grunnleggjande samarbeid om utbygging no og i framtida.

I avtaleframlegget inngår kommunal etablering av eit nytt hovudreiseanlegg for drikkevatn på Litlås til om lag 63 millionar og ny hovedtilførsel mellom industrivasskjelda Sjursetvatn og til Litlås. Denne siste er kostnadsrekna til 85 millionar, der Statoil går inn med 30 av desse. Statoil får då tilgang til kapasitet i denne leidninga og kommunen frå tilgang til industrivatn for reinsing og vidare sal av dette til mellom andre Statoil. Samstundes vert det nedslitte kommunale reinseanlegget på Rotavatn lagt ned og råvatnet her overført til Sjursetvatn for felles bruk. Samla kommunal kostnad på utbygginga er om lag 140 millionar.

Statoil har vore sterkt oppteken av å auke sin tryggleik i den totale vassforsyninga i området, men samstundes hatt fokus på å redusere sine investeringar til eit minimum. Til dømes har Statoil ikkje akseptert å byggje eit eige bunkringsbasseng på kaiområdet på Mongstad Sør, noko som ville ha auka overføringskapasiteten frå Storavatnet. Statoil har også vore klar på at dei ikkje vil diskutere ekstraordinær gebyrbelastning i form av eige gebyrområde. Dette er difor ikkje med i det administrativt omforeinte avtaleframlegget.

Statoil har vidare foreslått at kommunen skal stå økonomisk ansvarleg for at konsernet har nok vatn i tørkeperiodar, men dette er noko kommunen ikkje har akseptert.

Utbygging av drikkevasskjelder som Tykhellervatnet , Eidsvatnet og andre er heller ikkje med i avtaleframlegget. Dette er imidlertid under vurdering av begge parter og noko ein vil kome tilbake til.

Økonomisk konsekvens

I eit av vedlegga er vist eit eksempel på finansiering av den omfattande kommunale utbygginga som vert resultatet av forhandlingane. I eksempelet er det forutsett at kommunen i same periode også byggjer ut deler av sambindinga mot Radøy i Alverstraumen, samanbinding Storavatnet - Kløve og til Eknes, samt diverse andre anlegg. Endeleg omfanget av dette vert seinare politisk avgjort i revidert hovudplan for vassforsyning. Ei totalutbygging vil gje ei vesentlig gebyrauke, og det er lagt opp til eitt gebyrnivå for heile kommunen. Det er ikkje lagt opp til eit eige gebyrområde for industrien eller ei subsidiering med kommunalt tilskot i gebyrkalkylen.

Rådmannen ser på dei framforhandla avtaleframlegga som ein viktig plattform for samarbeid med Statoil og ein naudsynt forsyningstryggleik for alle aktørar i området. Særleg Statoil nyt godt av dette, men må også dele ressursar med kommunen.