



Håkon Reigstad

Referanser:

Dykkar:

Vår: 16/1180 - 16/9415

Saksbehandlar:

Frøydis Ones

Froydis.Ones@lindas.kommune.no

Dato:

07.04.2016

Referat frå møte 6. april 2016, lokal styringsgruppe for kommunedelplan E39, Knarvik - Eikefettunnelen

Tid: kl 16 - 19.15

Til stades:

Frå plan- og miljøutvalet: Ståle Juvik Hauge, Hogne Brunborg, Elin Askvik, Bent Risøy, Sæbjørg Hageberg Kjeka, Malin Knudsen, Andreas Dyngen, Anita Høgquist, Karl Vågstøl. Ingrid Fjeldsbø

Frå administrasjonen: Hogne Haugsdal, Arnold Matre, Arne Eikefet, Frøydis Ones

Saksliste:

- Innleiing – nasjonale føringar og mål knytt til stamveg-utbygging
- Gjennomgang av presentasjonen til Statens Vegvesen (frå møtet 16.03) vedrørende kommunedelplan E39, med fokus på målsettingar for arbeidet.
- Diskusjon i styringsgruppa – målsettingar og innhald i prosjektet.

Etter ein diskusjon i den lokale styringsgruppa vart det konkludert med å melde inn følgjande til arbeidsgruppa for kommunedelplan E39:

Hovudprinsipp:

- 1) Høghastighetsvegen bør leggjast utanfor Knarvik sentrum.
- 2) Ny E39 forbi Knarvik skal ha så liten trafikkavvisande effekt som mogleg.
- 3) I Lindås kommune anser vi at høghastighetsvegen startar nordom Knarvik.

Målvurdering (kulepunkta i presentasjonen frå vegvesenet 16. mars 2016):

Overordna mål:

Endringar i det andre målet: «Løysinga må leggje til rette for vidare utvikling av Knarvik som regionsenter, med handel, næring, bustad, jamfør Knarvik sentrumsplan.»

Post

postmottak@lindas.kommune.no
Dokumentsenteret
Kvernhusmyrane 20, 5914 Isdalstø

Kontakt

www.lindas.kommune.no
Telefon +47 56 37 50 00
Telefaks +47 56 37 50 01

Konto 3201.05.89311
Org.nr. 935 084 733

DER DRAUMAR BLIR RØYNDOM



«Kva vil vi oppnå med prosjektet»

- a. Første kulepunkt er det ikkje kommentarar til
- b. Endra kulepunkt 2: «Eit godt tilbod for gåande og syklande med særskilt vekt på gode løystingar»
- c. Endra kulepunkt 3: «Ny E39 skal overta mest mogleg trafikk frå dagens E39 for å gje god effekt og avlastning av lokalvegnettet, men med minst mogleg trafikkavvisning for regionsenteret»
- d. Endra kulepunkt 4: «Kortare reisetid og reduserte transportkostnader på E39 nord og aust for Knarvik som ledd i eit effektivt nord-sør samband på Vestlandet.»
- e. Endra kulepunkt 5: «God tilknytning til fylkesveg 57 og fylkesveg 565 må løysast i prosjektet, i tillegg til kopling mot anna lokalvegnett. Om nødvendig må lokalvegsnettet» leggjast om.
- f. Endra kulepunkt 6: «Tilgjengeligheten for Knarvik som regionsenter skal reduserast minst mogleg for alle trafikantgrupper»
- g. Endra kulepunkt 7: «Ei effektiv arealutnytting som frigjer areal for sentrumsutvikling» (dette punktet må stadfestast gjennom godkjenning av referatet)
- h. Endra kulepunkt 8: «Skal redusere gjennomgangstrafikken i dagen gjennom Knarvik sentrum»
- i. Ikkje endringar på kulepunkt i

Referatet vert sendt møtedeltakarane til godkjenning. Merknadsfrist er 10. april 2016.

Med helsing

Frøydis Ones
arealplanleggar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Arne Eikefet
Arnold Matre
Hogne Haugsdal

Mottakarar:

Andreas Dyngen
Bent Risøy
Gro Anita Høggquist
Hogne Brunborg
Håkon Reigstad
Ingrid Fjeldsbø
Jørgen Herland
Karl Vågstøl
Kjetil ARLH Melvær
Malin Helene Knudsen
Olav Myhr
Ståle Juvik Hauge
Sæbjørg Hageberg Kjekka
Thomas Larsen