



Saksframlegg

Saksnr:	Utval:	Dato
	Formannskapet	

Sakshandsamar:	Sektor samfunnsutvikling og kommunalteknikk	Hogne Haugsdal
	Arkivnr.: 16/2862	Klassering:

Høyring – Vest politidistrikt sin tenestestad- og tenesteeiningsstruktur

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

- Lindås kommune støtter forslaget om å etablere Nordhordland som ei driftseining med to tenestestader, Masfjorden (Hosteland) og Nordhordland (Knarvik)
- Lindås kommune meiner at Nordhordland skal vere ei eiga geografiske driftseininga, slik alternativ 2 frå politimeisteren legg opp til.

Saksopplysningar:

Saka skal avgjerast i formannskapet

Bakgrunn:

I samband med nærpolitireforma blir kommunane i Hordaland og Sogn og Fjordane invitert til å kome med høyringsinnspel på politimeisteren sitt forslag til endring av tenestestad- og tenesteeiningsstruktur i Vest politidistrikt. Høyringsfristen er satt til 1. desember 2016. Politimeisteren skal innhente synspunkt frå kommunane og arbeidstakarorganisasjonane lokalt før tilråding sendast til Politidirektoratet.

Mål for nærpolitireforma

Justis- og beredskapsdepartementet har vedteke følgjande effektmål i sitt oppdragsdokument om nærpolitireforma:

- Eit politi som er meir tilgjengeleg og til stade med god lokal forankring og samhandling
- Eit meir einsarta politi som leverer like polititenester med betre kvalitet i heile landet
- Eit politi med meir målretta innsats på førebygging, etterforsking og beredskap
- Eit politi med betre kompetanse og kapasitet, som deler kunnskap og lærer av erfaringar
- Eit politi som skapar betre resultat i ein kultur prega av openheit og tillit gjennom god leiing og aktivt medarbeidarskap
- Eit politi som arbeider meir effektivt ved å ta i bruk betre metodar og ny teknologi

Definisjonar på ny struktur:

- **Tenestestad:** Politistasjon eller lensmannskontor (ein fysisk stad). Leiar av tenestestad kan vere lensmann eller politistasjonssjef.
- **Tenesteeining:** Eit geografisk område som kan innehalde fleire tenestestader. Leiar av tenesteeining kan vere lensmann eller politistasjonssjef.
- **Geografisk driftseining:** Eit geografisk område som kan innehalde fleire tenesteeiningar. Leiar av geografisk driftseining skal og vere leiar av ein tenesteeining og leiar av ein

tenestestad. Leiar for geografisk driftseining har personalansvar, økonomi- og budsjettansvar, og er medlem i leiargruppa til politimeisteren.

Tenestetilbodet ved tenestestadene

Tenestestadene er ein politistasjon eller lensmannskontor, og skal ivareta følgjande kvalitetskrav:

- Ta imot meldingar, søknader og andre førespurnader, samt gje publikum rettleiing om politiets tenestetilbod
- Bidra til eit kvalitativt løft for etterforskningsarbeidet
- Tenestestadane skal ha fleksible opningstider som gjer det mogleg å få gjort tenester hos politiet utanfor kontortid minst ein dag i veka
- Tenestestadane lokaliserast slik at minst 90 % av innbyggjarane i politidistriktet har maksimalt 45 minuttar køyretid til næraste tenestestad

Oppgåver som ligg til tenesteeiningane

Tenesteeiningane er eit geografisk område som kan ha fleire tenestestader og skal ivareta følgjande oppgåver:

- Leverer ressursar til vakt- og patruljetenesta
- Ha publikumsekspedisjon
- Kriminalitetsførebyggjande arbeid
- Etterforske det store fleirtal av straffesaker
- Ha kontakt med samarbeidspartnarar
- Utføre sivil rettspleie- og forvaltningsoppgåver

Geografisk driftseining:

Dette er eit organisatorisk ledd som skal kunne flytte ressursar på tvers av tenesteiningane, handsame felles interne administrative oppgåver, drive fram utviklingsarbeid og forvalte spesialkompetanse som den einskilde tenesteeining ikkje vil ha sakstilfang til å kunne vedlikehalde. I sum skal den geografiske driftseininga kunne handtere det største volumet av kriminalitetsutfordringar utan ressurstilførsel frå andre einingar i politidistriktet. Denne delen av nærpolitireforma skal forhandlast på vanleg måte med fagforeiningane lokalt etter Hovudavtalen i Staten, mens inndeling av distriktet i tenesteeiningar og tenestestader skal avgjerast av politidirektøren etter råd frå politimeisteren.

Politimeisteren ønskjer likevel å invitere kommunane til høyring også om dei geografiske driftseiningane. Det er ein fordel for prosessen frem mot at politimeisteren skal gi si tilråding til Politidirektoratet om tenesteiningar med tilhøyrande tenestestader, at kommunane har gjeve råd til politimeisteren også om dette tema så tidleg som mogleg. Politimeisteren ønskjer ein intern diskusjon i politidistriktet om strukturen og ser det som naturleg at tenestestader, tenesteeiningar og geografiske driftseiningar her kan handsamast under eitt.

Nordhordland

I forslaget til ny struktur for tenestestader og tenesteeiningar er Nordhordland lagt inn som eiga tenesteeining med to tenestestader, Knarvik og Hosteland. Det betyr at Nordhordland og Gulen/Masfjorden/Solund er slått saman til ei tenesteeining. Det betyr også at ein legg ned Austrheim, Eivindvik og Hardbakke som tenestestader. I forslaget er det også lagt inn to alternativ til geografiske driftseiningar. I det eine alternativet er det føreslått at Nordhordland skal vere ein del av ei geografiske driftseining saman Voss og Eidfjord. I det andre alternativet er Nordhordland lagt inn som eiga geografisk driftseining.

Vurdering og uttale:

I forslaget frå politimeisteren er Nordhordland blir lagt inn som eiga tenesteeining med to tenestestader, Knarvik og Hosteland. Dette er i tråd med dei tilbakemeldingar regionen har gjeve i løpet av prosessen og som Nordhordland politidistrikt også har støtta. Når det gjeld forslag til geografisk driftseining meiner Lindås kommune at Nordhordland bør vere ei eiga geografisk driftseining, slik det er føreslått i det andre alternativet. Som geografisk driftseining vil Nordhordland strekke seg over eit stort geografisk område frå Solund til Nordhordlandsbrua. Området har ei lang og utsett kyststripe og ei stor internasjonal hamn med særstør trafikk med risikopotensiale. Nordhordland vil dekke 9 kommunar med mykje fjord og fjell med ulykkesbelasta og rasutsette vegar. Vi meiner at kompleksiteten i risiko og beredskap i Nordhordland bør kvalifisere til at området også bli ei eiga geografisk driftseining. Ei felles driftseining saman med Voss og omegn, vil etter Lindås sitt syn ikkje vere føremålstenleg. Då vil ein plassere ein leiar for driftseininga anten i Knarvik eller på Voss. Det vil då bli etablert ei driftseining frå Solund til Eidfjord, som etter Lindås si meining vil vere særstør utfordrande å handtere, både geografisk og ressursmessig.

Det er leiar for den geografiske driftseininga som vil ha personalansvar, økonomi- og budsjettansvar for tenesteeiningane innan sitt område. Lindås meiner at Nordhordland som region bør ha styring på desse ressursane sjølv som eiga driftseining, og då ha ein leiar for driftseininga plassert i Knarvik. Leiar for geografisk driftseining vil også vere ein del av politimeisteren si leiargruppe, og Lindås meiner det er viktig at Nordhordland er representert i ei slik strategisk leiargruppe.

Ikkje vedlagte saksdokument:

Doknr	Type	Dato	Tittel på saksdokumentet
Doknr	Type	Dato	Tittel på journalpost