



Bolig & Eiendom As
Stølen 26
5911 ALVERSUND

Referanser:
Dykker:
Vår: 16/3966 - 17/1291

Saksbehandlar:
Linda Folkestad
Linda.Folkestad@lindas.kommune.no

Dato:
16.01.2017

Svar på søknad - felles avkjørsle for 2 tomannsbustader - gbnr 123/146 og gbnr 123/145, Risa

Teknisk drift syner til søknad om felles avkjørsle for 2 tomannsbustader – gbnr 123/145 og gbnr 123/146 – motteke 28.12.2016 og 29.12.2016.

Vedtak:

Teknisk drift har vurdert søknaden og vil gje løyve til etablering av felles avkjørsle frå kommunal veg for 2 tomannsbustader – gbnr 123/145 og gbnr 123/146 - på følgjande vilkår:

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredsstiller tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegenormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- Siksone kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt vegenivå. Krav til sikt vil òg gjelde mot regulert leikeareal.
- Svingradius i avkjørsla skal være minimum 4,0 meter.
- På dei to første metrane skal avkjørsla ha eit fall frå kommunal veg på 5 cm, på dei neste metrane skal avkjørsla ha ei maks stigning/fall på 1:8. Under avkjørsle skal det leggast ned dreneringsrør med ei indre diameter på minimum 200mm. Dreneringsrøret skal leggast slik at overvatn får fritt løp inn og ut av røret og til veggroft.
- Langs kommunal veg skal det være opparbeida grøft. Grøft skal ha ei bredde på minimum 1,0 meter. Grøftearealet skal være opparbeida iht gjeldande regelverk.



- Av innsendte teikningar ser vi at tomt skal planerast i nivå under kommunalt veggivå på austsida av tomta og terrenget skal hevast på vestsida slik at fyllingsfot kjem nærmere kommunalteknnisk anlegg (veg, vatn og avløp). Begge disse tiltaka utløyer krav om dispensasjon frå byggegrense mot veg og avstandskrav til kommunalt leidningsnett. Teknisk drift vil ta stilling til dette når slike søknader ligg føre.
 - Ytterligare informasjon vedkomande tekniske krav finn ein på www.lovdata.no og www.vegvesen.no

Klage:

Vedtaket kan påklagast til kommunen, jf. lov om offentleg forvaltning. Klagefrist er 3 veker frå den dag De mottok vedtaket. Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast til den etat som har gjort vedtaket. I klagen skal det komme fram kva som vert påklaga (vedtaket) og kva endringar De som part ynskjer. Klagen skal grunngjevast.

Vilkår for å reise sak for domstolane om vedtaket:

Partane vert med dette gjort merksam på at søksmål om gildskapen av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket, ikkje kan reisast utan at vedkomande part har nytta høve til å klage på vedtaket og at klagen er avgjort av høgaste klageinstans som står open. Søksmål skal likevel i alle tilhøva kunne reisast når det er gått 6 månader frå klagen første gong blei levert, og det ikkje er grunna forsømming frå klagar sin side at klageinstansens avgjerde ikkje ligg føre, jf. forvaltningsloven § 27 b.

Med helsing

Linda Folkestad saksbehandlar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Vedlegg:

Situasjonsplan avkjørsle - gbnr 123-146(L)(224064)

Kopi til:

Lindås kommune ved byggesak Lindås kommune ved fagsjef veg

Mottakarar:

Bolig & Eiendom As

Stølen 26

5911

ALVERSUND