



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7211-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7211-2017-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,547	til Hp/km:	33 / 0,528
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Masfjorden kommune			Sted:	Matre
Arbeid som skal utføres: Oppsetting av veglys. Boring under E39. Avsluttende arbeid.					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	15 juni 2017	Til dato:	31 august 2017		
Annet: Arb i tida man - fre kl 07.00 - 19.00. - Arb. ved Matrebergstunn.HP33 - km 0,430-0,528 : Søn - Lørd kl 22.00 - 05.30.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Avd. (3):	Velg
Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☒	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☐ 70	☐ 80	☐ 90	Periodevis manuell dirigering.	Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 13.06.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	☒	Byggeleder:	Inge-Andre Håkull - Tlf. 4780 2877
Annen offentlig etat.....	☐	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	☒	Frode Haugsvær Maskin AS	
- Ansvarshavende: Hogne Nygård Tlf./e-post: 90069757
Stedsansvarlig(e): Se side 4 Tlf./e-post: 0
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	☒	Brannvesen.....	☒	Ambulanse/lege.....	☒
Vegtrafikkentralen.....	☒				
Skole.....	☐	Angi hvilke(n):			
Kollektivselskap.....	☒	Angi hvilke(t):	Firda Billag, Nobina		
Radio, presse m.m.....	☐	Angi hvem:			
Andre.....	☐	Angi hvem:			
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	☐	Arbeidstillatelse.....	☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen			
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Se side 4 "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres".

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

13.06.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7211-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7211-2017-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,547	til Hp/km:	33 / 0,528
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Masfjorden kommune			Sted:	Matre
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys. Boring under E39. Avsluttende arbeid.				
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	5981 Masfjordnes			hogne@fh-maskin.no	
Ansvarshavende:	Hogne Nygård			Tlf./e-post: 90069757	
Stedsansvarlig(e):	Se side 4			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	15 juni	2017	Til dato:	31 august 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	106	2
	362.50	et behov
	362.50	4
	1098 BI lykt	4
	808.727	2
	149 KØ	et behov
	906V/H	et behov
	Godkj sikr	et behov

Merknader:

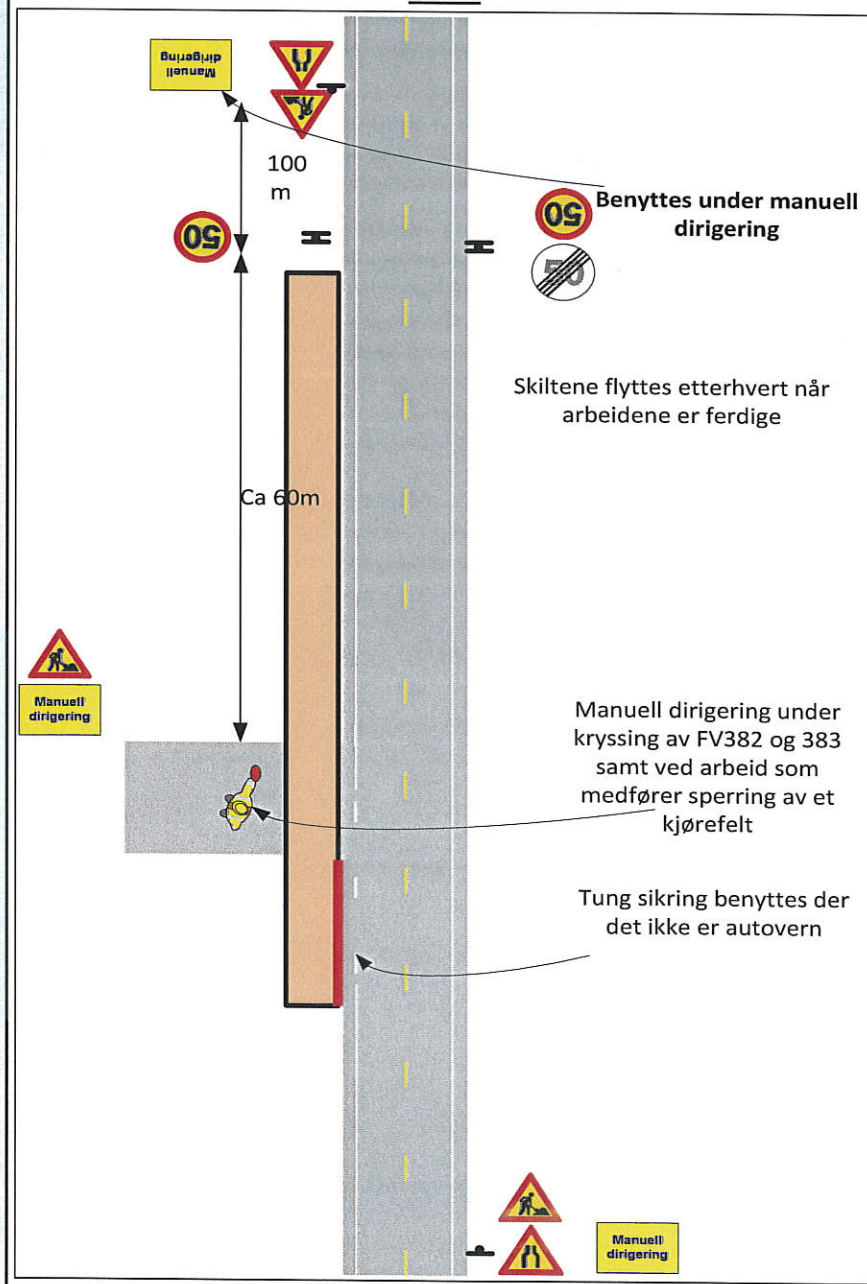
Etter arbeidstid blendes skiltene
Skilt 149 settes opp ved behov

Se side 4 "BESKRIVELSE AV
ARBEIDET SOM SKAL
UTFØRES"

Blankettfordeling:

☒	Statens vegvesen
☒	Entreprenør
☒	Ansvarshavende
☒	Politiet
☒	Masfjorden kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.06.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7211-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7211-2017-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,547	til Hp/km:	33 / 0,528
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Masfjorden kommune			Sted:	Matre
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys. Boring under E39. Avsluttende arbeid.				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård			Tlf./e-post:	90069757
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden				5981 Masfjordnes	
Fra dato:	15 juni	2017	Til dato:	31 august	2017
				E-post:	hogne@fh-maskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

4. Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
2: Utkjøring i åpen grøft	2	2	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere	2	1	2
4: Brann i maskiner/utstyr	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Støy	2	3	6
8:	1	2	2
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette opp tung sikring der det ikke er autovern, 906 etter behov
- 3: Sette opp tung sikring der det ikke er autovern, 906 etter behov
- 4: Kontrollere og påse at det er slukkeutstyr i maskiner og utstyr
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Skal kunne passere uten ventetid
- 7: Begrense bruk av nattarbeid til steder der arbeidet kommer i konflikt med trafikken.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7211-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7211-2017-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,547	til Hp/km:	33 / 0,528
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Masfjorden kommune			Sted:	Matre
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys. Boring under E39.				

Se vedlegg

Stedsansvarlige pr. 10.05.2017:

Eirik Trædal 9488 3652
Espen Træsnes 9151 8404
Bård Haugsvær 9597 2717

I Matreberg tunnelen og Masfjordtunnelen skal midlertidig hastighet forvarsles i samsvar med HB N301 pkt. 3.2.3.13. (Side 77). Underskilt 802 skal ha tekst "200 M" eller "300 M".

Permanente skilt som vil være misvisende skal tildekkes for hvert skift. Tilbakeføres etter hvert skift.

Bruk skilt 149 KØ inne i tunneler. Plasseres i god avstand fra arbeidsomr. Bruk 1098 på skiltstolpe for 149.

I Matreberg tunnelen (nattarbeid) må skilting være i betryggende avstand fra tunnelmunning, slik at også tunge kjøretøy har god tid til fartsreduksjon. OBS : Høy hastighet kan forekomme !!

Lengde på arbeidsområdet : ca 60 m. om gangen.

Bruk 1098 blinkende lykter på skiltstolpe for 149- og 110-skilt.

Ved arbeid ved sørenden av Matreberg tunnelen (manuell dirigering) skal sørgående felt være åpent. Sørgående trafikk skal ha prioritet bortsett fra når kolonner fra tunnelstengning Mundalsberg tunnelen og Bjørsviktunnelen skal passere. Samkjøres med disse kolonnene. Sjekk kolonnetidene på vakttelefon 454 74 107.

Det stilles store krav til trafikkdirigertene som skal styre trafikken her. Viktig med tett samarbeid med Aarekol Trafikktjenester (454 74 107) som styrer trafikken i Mundalberg- og Bjørsviktunnelene. Kl. 05.30 skal begge felt være åpnet.

Viktig med info til alle om faremomenter, særlig ved arbeid ved Matreberg tunnelen.

Ta særlig hensyn til myke trafikanter.

Ved kryssing av Fv 381 og Fv 383 skal halve bredden til enhver tid være kjørbare.

Buss i rute / utrykningskjøretøy må kunne passere uten ventetid.

Ved evt endring / behov for endring skal skiltmyndighet kontaktes omg. (Tlf. 9584 5124).

Statens vegvesen

Løtveit Arve Johannes

Fra: Hogne Nygård <hogne@fh-maskin.no>
Sendt: 12. juni 2017 11:20
Til: Løtveit Arve Johannes
Emne: E39 Knarvik-Oppedal veglys

Hei

Søknad om fornying av arbeidsvarslingsvedtak

I forbindelse med avsluttende arbeid på E39 Knarvik–Oppedal veglysprosjektet vert det litt oppussingsarbeid og testing på dei ulike parsellane.

For det meste kan arbeidet utførast utan å stå i vegbana, men nokre plassar er det ikkje til å unngå.

Søker difor om fornying av arbeidsvarslingsplanane.

Arbeidet som skal utførast er punktarbeid samt fresing og asfaltering av kryss. Det vert utført med manuell dirigering, korte strekk og korte stopp.

Arbeidsperiode 15.06.2017 til 18.08.2017

Søknaden gjeld desse Arbeidsvarslingsvedtaka:

Sauvågen: N-6335-2016

Eikanger: N-7206-2017-Rev2

Østereidet: N-7106-2017-Rev2

Bjørsvik: N-7117-2017

Andås: N-7144-2017-Rev2

Matre: N-7211-2017-Rev2

Med vennlig hilsen

Hogne Nygård

Prosjektleder

Tlf 900 69 757



This e-mail has been scanned by comendo.com and does not contain virus.

Statens vegvesen

Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder:	Arve Løvteit	Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt
Avdeling:	Hordaland	Dato:	13.06.2017
Plan nr.:	N7211-2017	Sveis nr:	0
		Vedtak nr.:	N7211-2017-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,547
		til Hp/km:	33 / 0,528
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Masfjorden kommune	Sted:	Matre
Arbeid som skal utføres: Oppsetting av veglys. Boring under E39.			
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid
Fra dato:	15 juni 2017	Til dato:	31 august 2017
		Fra kl.:	07:00
		Til kl.:	19:00
Entrepr./off.etat:	Frode Haugsvær Maskin AS	Adr.:	5981 Masfjordnes
Ansvarshavende: Hogne Nygård		Tlf./e-post: 90069757	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	☐	Stengt i én retning	☐
Innsnevring	☒	Lysregulering	☐
Nedsatt hastighet	☒	Manuell dirigering	☒

Dette på grunn av:

Vegarbeid	☐	Dekkearbeid	☐
Vedlikeholdsarbeid	☒	Sprengningsarbeid	☐

Merknader:

Deler av arbeidet foregår bak autovernet og vil ikke påvirke trafikken, dette arbeidet vil foregå på dagtid

Andre deler av arbeidet krever manuell dirigering og vil pågå på natt mellom 22:00 og 05:30

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.



Plan nr.:	N7211-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7211-2017-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,547	til Hp/km:	33 / 0,528
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Masfjorden kommune			Sted:	Matre
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys. Boring under E39. Avsluttende arbeid.				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård			Tlf.:	90069757
Stedsansvarlig(e)::	Se side 4				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]