

Statens vegvesen Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger
E-post: firmapost-vest@vegvesen.no

Isdal Felles
v/Kjersti Isdal
Isdal 85
5916 Isdalstø

Isdalstø, 08.06.2017

Uttale og innspel til sak 15/204805 kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen

Viser til arbeidet med planprogram for E39 Flatøy-Eikefettunnelen, og tidlegare innsendt innspel.

I saka kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefet er det foreslått fire traséer mellom Knarvik og Hjelmås. To av desse går gjennom Isdal og Aase, og vil få enormt store negative konsekvensar for gardane her. Dette gjeld mellom anna:

- Klyngetunet på Isdal ender opp som ein "midtrabatt" mellom store vegsystem og opplevinga av det heilskapelege kulturlandskapet vil bli øydelagt
- Rasing av verdifullt jordbruksareal
- Friluftskvalitetane i området blir forringa med mykje støy og visuell forureining, ikkje berre for oss - men like mykje for innbyggjarane i Knarvik som er aktive brukarar
- Redusert livskvalitet for dei som bur på Isdal som følge av støy, støv, visuell forureining og opplevinga av å bu midt i eit sterkt trafikkert vegsystem(vil nokon ønskje å bu her i framtida?)

Store kulturminneverdiar

Isdal er eit av få gjenverande klyngetun på Vestlandet (som til dømes Havråtunet på Osterøy og Agatunet i Hardanger). Her er eit intakt kulturlandskap med verneverdige bygningar, lemstover og grindbygde løer frå 1700-1800 talet. Bruk av steinmurer i bygningane som er særprega for Nordhordland. Steinhusa her er av dei største i Nordhordland, og dei er innmurt i ein samanhengjande steinmur rundt heile innmarka.

Historia vår går langt tilbake i tid, her er gravhaugar frå vikingtid, og mange av gårdane har gått i arv frå generasjon til generasjon i mange hundre år. Isdalgardane er ein viktig del av identiteten og historia til Knarvikbygda. Knarvik er som kjent bygd på utmarka til gardane Isdal og Gjervik, og namn som Juvikstølen fortel om då ein gjekk i utmarka for å melke kyrne.

Dersom ein legg E39 gjennom Isdal vert alle desse verdiane rasert. Veganlegget vil få store konsekvensar for landbruksjord og kulturminne. Klyngetunet vert ståande att som ein midtrabatt omgitt av asfalt, støy og vegstøv. Det heilskapelege kulturlandskapet vert øydelagt for all tid.

Landbruk og næringsliv

Jordbruksareala er iblant dei beste og mest lettdrevne i Nordhordland, med marine avsetjingar som gjev svært god jord. Her er aktiv landbruksdrift med grovforproduksjon og beiting. Dette er næringsarealet til Isdalgardane. Ei utbygging av E39 gjennom Isdal vil øydelegge verdifull matjord for all ettertid, noko som kan få store konsekvensar for framtida vår.

Friluftsliv og rekreasjon

Isdal er i dag eit viktig friluftslivs- og rekreasjonsområde for regionsenteret Knarvik. Det er mange populære stiar over innmark og utmark. Gamlevegen gjennom klyngetunet på Isdal er svært populær både for turgåarar, trimfolk og syklistar, då det er samanhengjande fortau heile vegen i frå Knarvik, via grusvegen forbi Isdal, og vidare til Seim. Her kan ein kobla seg på stien over Erstadfjellet eller Isdalfjellet, og vidare til Indregardsfjellet tilbake til Knarvik, men flott utsikt ned til Isdalgardane som ligg som ei grøn lunge i landskapet.

Dersom E39 vert lagt gjennom Isdal, vil det få store negative konsekvensar for dei kvalitetane området i dag har for friluftsliv og rekreasjon.

Buverdi og miljø

Isdal er som navnet tyder ein dal. Denne vender nord-sør, og har høge fjell på begge sider. Desse fjellveggane fører til at støyen frå vegtrafikken (i dag rv57) vert stengd inne i dalen og lagar ekko. Støyproblematikken er difor større enn ein elles skulle tru. Det same gjeld for svevestøv, dette vert og verande i dalføret, og fester seg på bygningar og vindauge. Å få så store vegsystem som framtidig E39 nært innpå bolighusa vil føre til ei fleirdobling i mengder vegstøv og støy. I tillegg kjem vibrasjonar i frå store kjøretøy som dunderar gjennom dalen i høg fart. Men kanskje verst er det å få store trafikkannlegg tett innpå gårdshusa, og få den fine bygda vår omgjort til eit enormt veganlegg. Dette vil få store negative konsekvensar, bygda vil bli øydelagt.

Isdalgardane ligg i eit pressområde med mykje utbygging både før, no og framover. Vi håper at storsamfunnet ser kvalitetane av å ta vare på dei "bynære" gardane. I ei tid der ein får større fokus på bærekraftig utvikling og eit grønt skifte - så utgjør Isdalgardane ein miljøressurs for bygdebyen Knarvik.

Forslag til løysing

To av fire alternativ til vegtrasé for framtidig E39 vil øydelegge det verdifulle kulturlandskapet på Isdal, og er svært konfliktfylte. Vi ser at løysing med tunell forbi Isdal ikkje vert utreda.

Vi ber difor om at dei to alternativa V7 og V8 vert tekne ut av planen, og at ein går for alternativa V3 eller V4, mot Gjervik. Desse alternativa er mindre konfliktfylte.

Me ønskjer difor at alternativ V3 eller V4 vert prioritert.

Dette handler om framtida til våre barn - og om det fortsatt skal gå an å bu i det gamle klyngetunet på Isdalgardane, for dei generasjonane som kjem etter oss.

Med helsing

Isdal Felles

v/ Kjersti Isdal

E-post: kisdal@hotmail.com

Tlf: 97 12 91 93

Gnr 185, br.nr. 1,2,3,4,5,6,7