

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
075/17	Formannskapet	PS	31.08.2017
	Kommunestyret	PS	

Saksbehandlar	ArkivsakID
Line Thuen Waage	15/3983

Kommuneplanen sin samfunnsdel 2017 - 2029

Vedlegg :

UtfordringsnotatHelsetilstand+og+påvirkningsfaktorer+Lindås+kommuneVedlegg -
HøyringsutkastVedlegg - Kommunal planstrategi og planprogram samfunnsdelen

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Kommunestyret vedtar kommuneplanen sin samfunnsdel 2017 – 2029 med dei endringane som kjem fram i saka.

.....

Formannskapet - 075/17

FO - behandling:

Det ligg feil versjon av samfunnsplanen som vedlegg. Rett versjon vert lagt ved til handsaming i kommunestyret.
Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO - vedtak:

Kommunestyret vedtar kommuneplanen sin samfunnsdel 2017 – 2029 med dei endringane som kjem fram i saka.

Saksopplysningar:

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i formannskapet og til endelig vedtak i kommunestyret.

Sjå vedlegga, dei 9 rapportane i innsyn, møte 16.03.2017

<http://innsyn.sing.no/Lindas/innsyn/wfinnsyn.ashx?response=mote&moteid=1370&>

Bakgrunn

I plan- og bygningsloven (pbl) § 11-1 står det at kommunen skal ha ein samla kommuneplan som omfattar ein samfunnsdel med handlingsdel og arealdel. Kommuneplanen skal ivareta både kommunale, regionale og nasjonale mål og interesser og oppgåver, og bør omfatte alle viktige mål og oppgåver i kommunen. I den kommunale planstrategien for Lindås kommune, vedtatt 15.09.16, blei det vurdert at kommunen har behov for ein full revisjon av kommuneplanen sin samfunnsdel.

Samfunnsdelen til kommuneplanen skal vere eit handlingsretta dokument som skal peike ut prioriterte satsingsområde, samt gi retningslinjer for korleis kommunen sine mål og strategiar skal gjennomførast i den kommunale verksemda, jf. plan- og bygningslova (pbl) §11-2.

Som eit overordna og førande prinsipp i utkastet til samfunnsdelen, er det lagt vekt på å sikre ei samfunnsutvikling som fremjar folkehelse og livskvalitet. Folkehelselova frå 2012 gir kommunane eit større ansvar for å førebygge god helse og livskvalitet til dei som bur i kommunen, og dette bør vere fundamentet for korleis samfunnet og tenestene til kommunen utviklar seg. I tillegg er det lagt vekt på å ha eit tettare samarbeid med frivillige for å nå mange av dei måla som ligg til grunn i samfunnsdelen.

Planprogrammet for samfunnsdelen blei vedtatt 15.09.16. I perioden frå september 2016 til februar 2017 blei det gjennomført ein omfattande medverknadsprosess, som enda opp med 9 rapportar som blei grunnlag for den politiske prosessen. Formannskapet (politisk styringsgruppe) la kommuneplanen sin samfunnsdel ut på høyring 1. juni 2017.

Høyring

Kommuneplanen sin samfunnsdel låg ute til offentleg høyring frå 2.juni – 7.august 2017. I høyringsperioden kom det inn 19 skriftlege innspel, 6 frå statlege og regionale mynde og 13 innspel frå private (innbyggjarar, lag og organisasjonar, velforeningar m.m.).

Merknadsmøte med politisk styringsgruppe

Den 17. august var det ein gjennomgang av merknader med politisk styringsgruppe, med ein eit ein tematisk gjennomgang av alle innspela som kom inn i høyringsperioden. Styringsgruppa diskuterte innhaldet i innspela og i kva grad dei er relevante for samfunnsdelen.

Vurdering:

Hovudtrekk i innspela frå offentlege mynde

Generelt

Lindås kommune får ros for å ha ein god og gjennomarbeida samfunnsdel med god struktur. Det blir vist til at kommuneplanen sin samfunnsdel syner tydeleg korleis måla og strategiane skal bli fulgt opp i underliggende planar. I tillegg trekk fleire fram at kommunen har lukkast med gjennomført medverknadsprosess og å skape engasjement omkring prosessen. I tillegg blir det framheva at kommunen har god oversikt over utfordringane i kommunen gjennom dokumenta «Helsetilstand og påverknadsfaktorar» og gjennom utfordringsnotatet som er utarbeidd som ledd i arbeidet med samfunnsdelen.

Offentlege mynde har vurdert kommuneplanen sin samfunnsdel i hovudtrekk ut i frå sitt sektoransvar og målsettingar, og føringar i statlege planretningslinjer og regionale planer. Hovudtrekka av vurderingar og kommentarar frå offentlege mynde vil bli oppsummert tematisk under.

Samordna bustad-, areal- og transportplanlegging

Statens vegvesen er opptatt av at kommunen sine planar skal byggje opp under målsetjinga om redusert bilbruk i storbyområdet. Dei trekk fram at samordna areal- og transportutvikling er avgjerande for å lukkast med dette, og at dei ser at Lindås kommune har ein medveten haldning til dette. Statens vegvesen peiker på at kommunen både prioriterer utvikling i senterområda, og legg til rette for fortsatt spreidd busetnad. Dei meiner at omfanget av spreidd busetnad bør avgrensast, mellom anna med bakgrunn i at den i stor grad er bilbasert. Statens vegvesen meiner kommunen i større grad bør setje seg mål for utviklinga og styre utviklinga i rett retning, og ta stilling til korleis ein skal styre veksten i folketal til dei rette områda.

Fylkesmannen i Hordaland legg vekt på at ein må ha effektiv arealbruk og samordning av arealbruken og transportsystemet for å få ned klimagassutsleppa, og viser til at i storbyområda skal transportveksten tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Dei legg vekt på at det er positivt at kommunen vil styrke region- og nærsentra for å minske transportbehovet, og at ein samstundes skal styrke arbeidet med auka sykkel-, gange- og kollektivtrafikk. Fylkesmannen peikar på at dette ivaretar omsynet til samordna bustad, areal og transportplanlegging på ein god måte. Vidare trekk dei fram at det føreset at ein ikkje samstundes opnar opp for stor grad av spreidd utbygging i område med dårleg kollektivdekning.

Hordaland fylkeskommune peiker på at det er positivt at kommunen set seg mål om ei samfunnsutvikling som er berekraftig og tilpassa klimaendringane og at det vert slått fast at hovuddelen av utbygging bør kome i regionsenter og nærsenter. Dei visar vidare til strategi 31 som seier at ein skal leggje til rette for spreidd busetnad i eksisterande bustadområde og mindre bustadfelt. Dei understreker at Regional areal- og transportplan for Bergensområdet (vedteken i juni 2017) opnar opp for utvikling også på bygdene, men at den regionale planen slår fast at hovuddelen av vekst skal kome som fortetting. Hordaland fylkeskommune visar til at dette må bli fulgt opp med tydelege prioriteringar i kommuneplanens arealdel.

Det er ei målsetting i regionale planar at veksten i persontransporten skal tas med kollektiv, sykkel og gange. Hordaland fylkeskommune peiker på at det er eit krevjande arbeid å jobbe med endring av reisevaner og haldningar, men anbefalar kommunen å arbeide med mobilitet generelt, og spesielt rette fokus på sykkelsatsing.

Administrasjonen si vurdering:

Det er ei bevisst valt politisk retning i kommuneplanens sin samfunnsdel å prioritere at hovudtyngda av utviklinga skal skje i regionsenteret og i dei definerte nærsentra, Ostereidet og Lindås. I tillegg ønskjer kommunen å leggje til rette for spreidd busetnad i eksisterande buområde og mindre bustadfelt (strategi 30 og 31). I kommuneplanen sin samfunnsdel legg Lindås kommune opp til å styrka arbeidet med å auke sykkel-, gange- og kollektivtrafikk. Dette blir blant anna fulgt opp i strategiar knytt til kapittel om regionsenterutvikling, attraktive nærmiljø og klima og miljø. Ei slik utvikling vil på ein god måte ivareta omsynet til samordna bustad, areal og transportplanlegging.

Industri og næringsutvikling

Statens vegvesen viser til at kommunen legg i hovudsak opp til at nye arealintensive næringsområder bør lokalisert nær hovudtransportårene i kommunen. Dei understreker at dei generelt er semd med den vurderinga, men at dei meiner at ein må avgrense tal på nye områder for å unngå nedbygging av hovudvegnettet. Dette er sett i lys av at Statens vegvesen no arbeider med vurdering av framtidig trase for E39 gjennom Lindås kommune, og at det er usikkert når denne eventuelt vil stå ferdig. Statens vegvesen påpeiker difor at kommunen må unngå nedbygging av hovudvegnettet ved lokalisering av nye arealintensive næringsareal.

Fiskeridirektoratet oppfordrar til å gje fleksibilitet til havbruksnæringa gjennom arealdelen. Dei rår og i frå å innføre krav til reguleringsplan for havbruk innanfor områda som er satt av særskilt for slik verksemd i kommunen sin arealplan.

Fiskarlaget vest visar til at «sjøvern» er like viktig som jordvern. Dei viser til interessekonfliktar mellom fiskeri/marin og akvakultur, og understreker at det er viktig å avklare kvar det er naturleg å legge til rette for sjøretta næring.

Administrasjonen si vurdering:

Innspele frå både Fiskeridirektoratet og Fiskarlaget vest er i hovudsak retta mot arealdelen, og innspele vil bli tatt vidare med inn i arbeidet med denne.

Landbruk

Fylkesmannen i Hordaland viser til den nasjonale jordvernstrategien, og peiker i denne samanheng på at ei langsiktig grense mot utbygging er eit godt verkemiddel for å sikre føreseielege tilhøve for landbruksnæringa. Fylkesmannen viser vidare til at kommunane skal sikre viktige jordbruksområde og legge til rette for nye og grønne næringar i tilknytning til jordbruk og skogbruk.

Administrasjonen si vurdering:

Etter administrasjonens vurdering vil ein diskusjon rundt langsiktig grense mot utbygging vere ein del av arbeidet med kommuneplanens arealdel. Prioritering, vidareutvikling og ivaretaking av landbruksdrift og kulturlandskap er tilstrekkeleg ivaretatt i strategi 38: *«Oppretthalde kulturlandskapet gjennom å leggje til rette for aktiv drift og ta vare på verdifullt landbruksareal».*

Barn og unge

Fylkesmannen i Hordaland viser til at kommunen peiker på fleire utfordringar i skulen knytt til trivsel og læringsutbytte. Dei utfordrar kommunen til å ta tak i desse utfordringane og visa kva strategiar ein har for betring av trivsel i skulen og kva ein tenkjer er nødvendig for å betre

læringsutbytte til elevane.

Administrasjonen si vurdering:

Etter administrasjonens vurdering er forhold knytt til utfordringar i skulen knytt til trivsel og læringsutbytte til elevane dekkja i strategi 67 (*«Gi alle barn og ungdom tilgang på gode tilbod og tenester, og høve til å delta og bruke evnene sine uavhengig av bakgrunn»*) i samfunnsdelen, og vidare konkretisert i kommunedelplan for oppvekst (Kvalitetsplan for oppvekst 2016 – 2028).

Klima og miljø

Statens vegvesen vil oppmode kommunen til og å vurdere målretta tiltak for reduksjon i bilbruken, utover tilrettelegging for gåande og syklende. Dei understreker at restriktive verkemidlar i noko grad er naudsynt for å oppnå målsetjing om auka del gåande og syklende. Dette kan til dømes vere tiltak for mindre bilkjøyring til skuler («hjartesone») eller avgrensa parkering i bustadområda nær lokalsentra. Vidare viser dei til at haldningsskapande arbeid og vil vere eit viktig supplement til dei fysiske tiltaka.

Administrasjonen si vurdering:

Administrasjonen vurderer at strategiar for målretta tiltak for reduksjon i bilbruken er dekkja i samfunnsdelen under regionsenterutvikling, attraktive nærmiljø og klima og miljø (strategi 12, 13, 14, 33, 56).

Den politiske styringsgruppa ønskja eit forslag til ein konkret strategi for dette med hjartesone, men administrasjonen meiner det blir for konkret i ein samfunnsdel. Administrasjonen meiner at strategiane over vil dekke dette på ein god måte.

Arbeid og inkludering

Fylkesmannen i Hordaland viser til at kommunen peiker på at det trengst meir kompetent personell i barnehage, SFO og heimesjukepleie, og ønskjer samtidig auka innvandring. Vidare har kommunen peikt på behovet for integrering og sysselsetting når kommunen skal busette fleire flyktningar enn før. Det går og fram at arbeidsløysa er stigande i ein kommune med ein høg del oljerelaterte arbeidsplassar. Fylkesmannen meiner det kan vere grunn til å sjå desse forholda i samanheng og vise kva strategiske tiltak kommunen gjer for å rekruttera personar med flyktning- og innvandrarbakgrunn til skule- og etterutdanningsløp som er relevant for tenestene i kommunen, til dømes gjennom tilskotsordningar under Kompetanseløft 2020.

Administrasjonen si vurdering:

Administrasjonen vurderer det slik at strategi 68 «Bidra til høg yrkesdeltaking og tilrettelagte aktivitetar» kan dekke dette innspelet, men både den politiske styringsgruppa og administrasjonen ser at ein kan tydeleggjere strategiane knytt til dette området. Det blir derfor lagt fram følgjande forslag til ny strategi under mål 14 i Livsmeistring og fellesskap: «Leggje til rette for at flyktningar og innvandrar kan bygge kompetanse, ta utdanning og kome i arbeid».

Samfunnstryggleik og beredskap

Fylkesmannen i Hordaland saknar retningslinjer for korleis strategiane skal gjennomførast i dei enkelte sektorar i kommunen. Dei viser til at ved å setje meir konkrete og forpliktande strategiar og knyta desse til bestemte deler av den kommunale verksemda vert det lettare å vurdere i ettertid om ein har nådd måla som er sette. Då vil også mål/strategiar verka meir

forpliktande.

Administrasjonen si vurdering:

Oppfølging av området samfunnstryggleik og beredskap må bli tydeleggjort i underordna planar. Fagområda beredskap og brann/redning har kome med konkret innspel på å tydeleggjere ordet tryggleik i strategi 2 og strategi 24.

Kultur og frivillig arbeid

Kultureininga har konkret forslag til å endre ordlyd i to av strategiane. I strategi 44 ønskjer dei å byte ut «kulturskulen» med «kommunalt kulturtilbod». I strategi 47 ønskjer dei å legge inn ordet «kultur» i tillegg til dei andre.

Administrasjonen si vurdering:

Det blir riktig å legge inn ordet kultur saman med idrett, musikk og kunst i strategi 47. Det er ikkje ønskje om å endre ordet «kulturskulen» til «kommunalt kulturtilbod» i strategi 44, då dette var ei tydeleg politisk prioritert i arbeidet med samfunnsdelen før planen blei lagt på høyring.

Innspela frå private aktørar, lag og organisasjonar

Merknadane som er kome inn er både generelle kommentarar og konkrete innspel. I administrasjonen si vurdering er det lagt vekt på dei konkrete forslaga. Heile merknaden kan lesast i vedlegg.

1. Nordhordaland næringslag

Nordhordland næringslag synes det er positivt at kommunen er tydeleg på utvikling/tilrettelegging for havbruk og forventar at det blir fulgt opp i arealplaner. Det er også positivt at kommunen er ein pioner på området «omsorgsteknologi», dette bør bli utnytta slik at ein i større grad får næringsverksemd opp mot denne framtidsnæringa.

- Næringslaget oppfordrar kommunen til å i enda større grad engasjere seg i arbeidet med regionsenterutvikling gjennom grep som gir synleg effekt. Det er viktig at private aktørar bidrar til utvikling av det potensiale Knarvik har, spesielt på kontor- og bustadsida, men også som handels- og senterstad for regionen. Det er viktig at ikkje bare Knarvik sentrum blir utvikla, men at ein ser aksen Frekhaug-Knarvik sentrum under ett.
- Nordhordland næringslag mener at en ny veg på strekninga E39, Vågsbotn – Klauvaneset vil få betydning for hele regionsutviklingen.
- Næringslaget trekker fram at dagens dekning på tele-/datakommunikasjon ikkje er god nok. Det blir understreka at kommunen presser på for bedre /full dekning, og at dette eit viktig punkt i denne samfunnsdelen.
- Medlemmene deira ønsker lokal arbeidskraft. Enda større samhandling mellom grunnskole og vgs nivå vil være en suksessfaktor. Her har kommune som ansvar for grunnskulen ein viktig rolle.

Administrasjonens si vurdering:

Aksen Frekhaug-Knarvik sentrum blir ein svært sentral akse i Alver kommune. Aksen er i dag tema i pågåande planarbeid, til dømes kommunedelplan for Knarvik-Alversund med Alverstraumen, og ulike samarbeidsprosjekt med Meland kommune. Administrasjonen meiner derfor at denne aksa blir omhandla i eksisterande arbeid. Når det gjeld strekninga Vågsbotn – Klauvaneset er dette dekkja inn i strategi 20: *Jobbe aktivt opp mot sentrale*

mynde for å sikre effektive og raske transportårer. Når det gjeld tele-/datakommunikasjon er dette dekket i strategi 37: «Leggje til rette for digital infrastruktur i heile kommunen».

Det er viktig å sikre lokal arbeidskraft til lokale bedrifter og dette er derfor eit område både politisk styringsgruppe og administrasjonen ønskjer å spisse strategien. Forslag til ny strategi under mål 6 i Industri og næring: «Leggje til rette for tett samarbeid mellom grunnskule, vidaregåande skule og lokal næringsliv».

2. Bygdamøte i Indrefjorden, Gamle Romarheim-Urdal skulekrins

Uttale frå bygdamøte er spesielt knytt opp mot tre hovudpunkt: bustadbygging, omsorgsbustader og utleigebustader og næringsutvikling.

Bustadbygging: Det må vere høve til spreidd bustadbygging i kommunen også i framtida, både einskildtomtar og små felt i bygdesenter og nær arbeidsplassar blir trekt fram som positivt. Vidare meiner dei at spreidd busetnad er ein føresetnad for å oppretthalde mellom anna landbruk og matproduksjon i bygdene. I tillegg vert det vist til at personbiltransport vert stadig meir miljøvenleg.

Omsorgsbustader og utleigebustader: Omsorgsbustad på Ostereidet blir trekt fram som attraktivt for eldre og hjelpetrengande. På folkemøte kom det fram ønske om 4-6 omsorgsleiligheter på Romarheim, 2 i Dyrkolbotn og 4 på Vikarnes.

Næringsutvikling: Det er ønske om dei beste ordningane for næringsutvikling i Indrefjorden, til dømes bygdeutviklingsmidlar og Innovasjon Norge-midlar. Dei opplever stor arbeidsløyse og stor fråflytting i området. Eit konkret ønske er eit næringsområde i nærleiken av Romarheimskrysset. I tillegg ønsker dei eit «levande museum» i bygda.

Administrasjonen si vurdering:

Mål og strategiar knytt til spreidd bustadbygging er omtalt i strategi 31 «*Leggje til rette for spreidd busetnad i eksisterande buområde og mindre bustadfelt*». Strategi for å halde liv i bygdene meiner administrasjonen er dekket under blant anna strategi 38 «*Oppretthalde kulturlandskapet gjennom å leggje til rette for aktiv drift og ta vare på verdifullt landbruksareal*».

Ordningar knytta til næringsutvikling, som bygdeutviklingsmidlar og Innovasjon-Norge midlar blir vurdert av andre enn kommunen. Med omsyn til etablering av arbeidsplassar i området, tilrettelegging for turistar eller etablering av eit museum, er ikkje dette noko kommunen vil kunne ta stilling til gjennom ein samfunnsdel, men må vurderast gjennom andre prosessar. I forhold til behov og etablering av nye bustader, og kva type bustader, vil bli ei vurdering i arbeidet med arealdelen.

3. Bygdelaget 5915: fellesorgan som soknar til Leiknes skulekrins frå Mundal til Heggernes

- Dei peiker på eit alternativ for planlagt trase for E39 kan bli uheldig for bygda. Bygdelaget 5915 ønsker at vegen må gå i tunnel.
- Kommunen må innarbeide dei overordna måla sett i kulturplanen for 2010-2020 i samfunnsdelen:
- Lindås kommune treng ein frivilligstrategi som sikrar at frivillige lag og organisasjonar og kommunen saman kan arbeida til beste for innbyggjarane
- Etablere ei bygdeutviklingsstilling for å sikre samspel mellom bygdene og kommunen.
- Satse på kultur der folk bur, Storstova må vere ein eigen filial av kulturskulen i

skulekrinsen på Leiknes.

Administrasjonen si vurdering:

Trase for framtidig E39 blir vurdert i det pågåande arbeidet med kommunedelplan for E39. Samfunnsdelen legg grunnlaget for overordna mål i kulturplanen. Det overordna grunnlaget ligg i fleire hovudområder. Etter administrasjonens vurdering er en «frivillighetsstrategi» dekkja inn under strategi 43: «*Sikre eit godt samarbeid mellom kommune og alle frivillige lag og organisasjonar i kommunen*». I forhold til etablering av ei bygdeutviklingsstilling vil det vere eit tiltak som må vurderast i andre planar enn kommuneplanens samfunnsdel. Administrasjonen meiner også at strategiane 44: «*Utvikle kulturskulen og styrke kommunen sitt kultur- og fritidstilbod til barn og unge*», og strategi 45: «*Leggje til rette for eit breiare kultur- og fritidstilbod som stimulerer til at fleire kan delta*», legg til rette for å satse på kultur der folk bur.

4. Alf Haugland

Ønskjer at Lindås kommune må halde ope for alle aktuelle trasear for E39, og ikkje avgrense seg til alternativ V7C og V8 (som kjem til å gå over innmarka på Isdal eller fv57).

Administrasjonen si vurdering:

Trase for framtidig E39 blir vurdert i det pågåande arbeidet med kommunedelplan for E39.

5.Arne Aven

Mongstad/Sløvåg området er det viktigaste industri- og arbeidsområde for heile Nordhordlandsregionen. Ønskjer at kommunen skal vere enda tydelegare i samfunnsdelen på at kommunen skal vere pådrivar i arbeidet med å vidareutvikle næringsområda i ytre Fensfjorden, og gjerne i samarbeid med andre kommunar i regionen.

Administrasjonen si vurdering:

Dette er tilstrekkeleg dekkja i strategi 16: «*Vidareutvikle Mongstad og Knarvik-området som knutepunkt for næringsutvikling*».

6.Asgeir Helle

Innspel gjeld behov, og ønske om å etablere fleire bustader i Lindås tettstad, med henvisning til strategi 17, 30 og 33 i samfunnsdelen.

Administrasjonen si vurdering:

Dette blir aktuelt å vurdere i arbeidet med arealdelen.

7.Bodil Natås

1. få tilbake post i butikk på Lindås senter
2. arbeide for å oppretthalde apotek i Lindås senter
3. utvikle og behalde Myking barneskule

Administrasjonen si vurdering:

Strategiar knytt til kvalitetar i nærsentra er dekkja i strategi 56: «*Leggje til rette buområde og aktivitetar som sikrar redusert behov for lokaltransport*» og 57: «*Ha auka fortetting i regionsenter og nærsentra*». Vidare blir nærsentra si rolle definert i underordna arealplanar. Konkrete servicetilbod i desse sentra vil i stor grad vere utanfor kommunen sin kontroll.

8.Frank Holdhus

Lygraområdet forfaller og opplever fråflytting. Det blir opplevd som vanskeleg med utvikling her grunna LNF-formål. I tillegg omhandlar merkna den av innsendar ønske om å få selt sin eigedom, og ønskjer kommunen sin hjelp til dette.

Administrasjonen si vurdering:

Administrasjonen meiner at utvikling av Lygra og arealformål her blir aktuelt å vurdere i arbeidet med arealdelen.

9.Gro Fyllingsnes

Ønskjer å legge til rette for en arena for billedkunst med sosiale aktivitetar på Galleri Gamleskulen i Eikangervåg. Det er avgjerande for ein kulturkommune å satse breidt og ha tilbod for alle.

Administrasjonens si vurdering:

I forhold til etablering av arena for kultur og sosiale aktivitetar vil det vere eit tiltak som må vurderast i andre planar enn kommuneplanens samfunnsdel. Administrasjonen meiner at strategi 45: «*Leggje til rette for eit breiare kultur- og fritidstilbod som stimulerer til at fleire kan delta*», legg til rette for å satse på kultur der folk bur.

10.Randi Enger

Viser til at det klart viktigaste forholdet som må bli vurdert i samfunnsdelen er kva som skal skje med naturressursane i området (Dyrkolbotn/Vikarnes), kven som skal eige desse ressursane og korleis forvaltninga og utnyttinga skal skje.

Administrasjonens si vurdering:

Mål og strategiar knytt til friluftsliv og naturressursar er blant anna fulgt opp i kapittel om attraktive nærmiljø i strategi 36: «*Leggje til rette for å bruke natur og friområde som ein kvalitet i og rundt bumiljøa*» og i strategi 38: «*Oppretthalde kulturlandskapet gjennom å leggje til rette for aktiv drift og ta vare på verdifullt landbruksareal*».

11.Alversund mållag

Mållaget er oppteken av språket, og vil ta vare på den unike strilekulturen. Det er difor uheldig å plassere det å ta vare på språket og identitet i ein kulturminneplan. Kommunen må også innarbeide dei overordna måla sett i kulturplanen for 2010-2020 i samfunnsdelen.

Administrasjonen si vurdering:

Samfunnsdelen legg grunnlaget for overordna mål i kulturplanen. Det overordna grunnlaget ligg i fleire hovudområder. Administrasjonen meiner samfunnsdelen vil bidra til å ta vare på både språket og strilekulturen gjennom blant anna strategi 46: «*Ta vare på kulturminne, lokalt særpreg, språk og identitet*». Administrasjonen ser at dette er område som også kan bli vurdert og omtala i andre planar enn kulturminneplan.

12.Alversund Montessoribarnehage og Trollskogen barnehage

Alversund Montessoribarnehage og Trollskogen barnehage viser til at nærleik og gåavstand til grøntområde er viktig for å skape gode friluftsvaner for barnehagebarn. Dei ser med stor uro på alle grøntområdene som forsvinner i nærmiljøet. I tillegg ber dei om at kommunen må

vere varsom med å godkjenne meir industribebyggelse i nærmiljøets LNF-område.

Administrasjonens si vurdering:

Samfunnsdelen legg føringar for gode nærområde og tilgang til friluftområde blant anna i kapittel om attraktive nærmiljø i strategi 35: «*Leggje til rette for at bumiljøa har område der alle kan vere i aktivitet*» og 36: «*Leggje til rette for å bruke natur og friområde som ein kvalitet i og rundt bumiljøa*».

13.Naturvernforbundet

Naturvernforbundet saknar overordna perspektiv på natur og miljø og berekraftig utvikling, i sær klima. Dei meiner desse perspektiva bør vere på line med folkehelseperspektivet i samfunnsdelen.

Dei meiner at det bør kome klarare fram av planen at kommunen skal ha ei aktiv rolle i høve til klimagassutsleppa frå Statoil Mongstad.

I tillegg til gode mål og strategiar knytt til fortetting og mindre bilbruk i og rundt regionsenteret, meiner Naturvernforbundet at det må kome tydelegare fram av måla at betre kollektivløysingar og aktiv tilrettelegging for utsleppsfrie kjøretøy med eit strategisk nettverk av ladestasjonar og hydrogenstasjonar er avgjerande for å få ned utsleppa elles i kommunen.

Naturvernforbundet trekk fram at det er naudsynt å ha tydelege mål og strategiar for eit desentralisert utbyggingsmønster som matcher Knarvik som regionsenter. Dei peiker på at kortreiste tenester er positivt både for klima og folkehelsa, og at dette opnar for mindre bilbruk og meir sykkel og gange i lokalsenter og bygder utanfor Knarvik.

Naturvernforbundet forventar at ein i transport- og samferdselsaugemed i sterkare grad satsar på god vegstandard og godt framkome til og frå lokalsentra framfor store vegprosjekt som i mange tilfelle vil føra til store skadar på natur og miljø. Naturvernforbundet viser til planlegginga av E39, og at foreslåtte løysingar ikkje er klimavenleg og vil føre til store naturinngrep langs Osterfjorden.

Naturvernforbundet ønsker ei enda sterkare vektlegging av biologisk mangfald, kulturminne og regionalt viktige friluftsområde i samfunnsdelen. I sær ønsker dei maritimt verneområde i Lurefjorden, og eit sterkare vern av dei inngrepsfrie Fjon-fjella og fjella innover Modalen, mellom anna Eiterdalen. I desse områda bør samfunnsdelen vere svært restriktiv til all framtidig kraftutbygging og andre større naturinngrep, slik som steinuttak på Eikefet.

Trekker fram Fensfjorden og Austfjorden som to samanhengande fjordbasseng som er belasta med forureining både frå raffineriet på Mongstad, avfallsbedriftene og oppdrettsanlegga. Naturvernforbundet ønsker seg mål og strategiar for oppdrettsnæringa som er restriktive til nye konsesjonar og tek sikte på å redusera forureining og sjukdom, rømningar og arealinngrep.

Administrasjonen si vurdering:

Strategiar knytt til å satse på betre kollektivløysingar meiner administrasjonen er tilstrekkeleg dekkja i:

- strategi 12: «*Sikre god pendlarparkering i og rundt Knarvik, og ha en enkel kopling til kollektivtransport*»,
- strategi 13: «*Vi vil arbeide for å etablere raske og enkle kollektivalternativ mellom*

- *regionsenteret og Bergen, på sjø og land»,*
- strategi 14: *«Arbeide for å etablere gode transportårer og kollektivtilbod mellom regionsenteret og distrikta»,*
- strategi 54: *«Utvikle nødvendig infrastruktur slik at fleire skal kunne nytte miljøvennlege transportmiddel».*

Administrasjonen meiner at strategiar knytt til kvalitetar i nærsentra er dekkja i

- strategi 56: *«Leggje til rette buområde og aktivitetar som sikrar redusert behov for lokaltransport»*
- strategi 57: *«Ha auka fortetting i regionsenter og nærsentra».*

Vidare blir nærsentra si rolle definert i underordna arealplanar. Tilbod i desse sentra vil i stor grad vere utanfor kommunen sin kontroll.

Biologisk mangfald er ikkje beskrive konkret i samfunnsdelen. Dette er eit viktig element i utviklinga av samfunnet. Administrasjonen foreslår ein ny strategi under mål 12: Vi vil ha ei samfunnsutvikling som er berekraftig og tilpassa klimaendringane. Forslag til strategi: «Arbeide for ein berekraftig naturforvaltning og sikre biologisk mangfald».

Oppsummering:

Det er kome inn mange gode merknader i høyringsperioden. Mange av merknadane er dekkja i strategiane som ligg i planen. Andre innspel høyrer heime i andre planar. Det er fleire av strategiane i samfunnsdelen som ikkje vil bli fulgt opp i underordna planar. For å følgje opp desse strategiane vil det bli utarbeida ein handlingsdel for samfunnsdelen i samband med økonomiplanprosessen våren 2018.

Det er også vurdert å legge inn nye strategiar på nokre områder. Administrasjonen har følgjande forslag til endringar som blir lagt inn i endeleg samfunnsdel:

1) Tydeliggjere samarbeid mellom grunnskule, vidaregåande skule og lokal næringsliv. Dette for å sikre lokal arbeidskraft i framtida.

- Forslag til ny strategi under mål 6 i Industri og næring: «Leggje til rette for tett samarbeid mellom grunnskule, vidaregåande skule og lokal næringsliv».

2) Kople behov for kompetanse i kommunale tenester med å rekruttere og utdanne flyktningar og innvandrarar:

- Forslag til ny strategi under mål 14 i Livsmeistring og fellesskap: «Leggje til rette for at flyktningar og innvandrar kan bygge kompetanse, ta utdanning og kome i arbeid».

3) Tydeliggjere at biologisk mangfald er viktig for utvikling i kommunen

- Forslag til ny strategi under mål 12 i Klima og miljø: «Arbeide for ein berekraftig naturforvaltning og sikre biologisk mangfald».

4) Ekstra ord i strategi 47 (kultur og frivillig)

- Ny tekst: «Utvikle fleire arenaer og møteplassar for kultur, idrett, musikk og kunst»

Om desse strategiane blir lagt inn i endeleg plan vil kommuneplanen sin samfunnsdel ha totalt 99 strategiar fordelt på 8 hovudtema. Rådmannen rår til at kommuneplanen sin samfunnsdel 2017 – 2029 blir vedtatt med dei endringane som kjem fram i saka.

.....