



Statens vegvesen

Referat

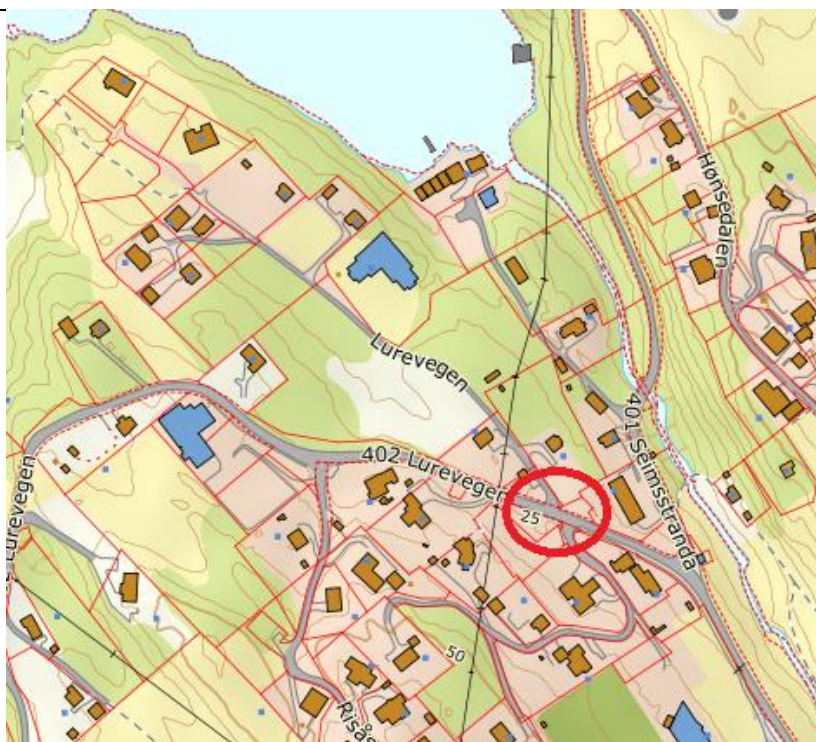
Dato: 15.01.2018
Tid: 08.30–09.30
Referent: Marianne Skulstad

Sakshandsamar/telefon:
Marianne Skulstad / 55 51 62 53
Vår dato: 15.01.2018
Vår referanse:

Møte om kryssområde i Seim, Lindås kommune

Stad: Hordaland fylkeskommune, 8.etg.
Møteleiar: Håkon Rasmussen
Til stades: Håkon Rasmussen og John Martin Jacobsen, HFK
Astrid Aarhus Byrknes, Ståle Hauge og Hogne Haugsdal, Lindås kommune
Grethe Vikane, Tone Bøyum og Marianne Skulstad, SVV
Forfall: Siril Sylta (Lindås kommune) og Sindre Lillebø (SVV)

	Ansvar / frist
Møtet gjeld kryss i Seim mellom fv. 402 Lurevegen og 2 private veger (Lurevegen) som vist i kartutsnitt neste side. Lindås kommune og Statens vegvesen orienterte om bakgrunn i saken, og status for reguleringsplaner og dispensasjonssaker i området. Mindre endring av reguleringsplan for <i>Seim skule, og utbetring av delar av fv. 402</i> har vore på offentlig ettersyn i desember/januar. Frist var 7.januar 2018, men Statens vegvesen har utsett frist grunna dette møtet.	



Om forslag til reguleringsplan:

Statens vegvesen er enig med Lindås kommune om fysisk løysing for krysset. Av omsyn til trafikktryggleik i kryssområdet meiner Statens vegvesen at det må være rekkefølgekrev til opparbeiding av kryssområdet før det kan settast i gang tiltak som aukar bruken av avkøyrslane. Hordaland fylkeskommune støtta dette synet.

Lindås kommune ønskjer at Statens vegvesen skal opne for at utbyggjarar i området kan starte utvikling i området før kryssområdet er ferdig opparbeida. Dei viser til at planprosess er i gang, og at kommunen har intensjon om å trygge tilhøva for mjuke trafikantar så snart som råd.

Av omsyn til skuleborna meiner Statens vegvesen må krysset vere utbetra før ein kan tillate utvida bruk. Vi viser til at i anleggsfasen er trafikken til eit område stor, og at det er tunge køyretøy som vil nytte avkøyrsla.

Statens vegvesen vil sende sin uttale til planen snarast råd etter møtet.

Følgjande punkter skal avklarast etter møtet:

1. Har ein juridisk heimel til å dele frå ein eigedom under vilkår av at krysset vert utbetra før tiltak på eigedomen?
2. Kan Statens vegvesen gjere naudsynt grunnnerverv for tiltaket?

Statens
vegvesen/
snarast