



Innkalling
av
Styringsgruppe - byvekstavtale

Møtedato: 06.08.2018
Møtestad: Rådhuset, kantina
Møtetid: 12:00 - 15:00

Eventuelle forfall må meldast til Folkevalde@lindas.kommune.no
Varamedlemmer møter berre etter nærare avtale.

Etter avtale i førre styringsgruppemøte vert det kalla inn til nytt møte måndag 6.august 2018 kl 12 – 15 kantina, rådhuset.

Forutan formannskapet som er styringsgruppe vert også ordførar / varaordførar i Radøy og Meland invitert.

AGENDA

1. Kort innleiing og gjennomgang av referat frå møte 2.7.18 med statssekretær Werp m.fl. v/ ordførar
2. Innleiing til samtale – gjennomgang over moglege tiltak å ta med til forhandlingsmøte 24.august v/ rådmann
3. Dialog – innspel
4. Forhandlingsutval – fullmakt. Innleiing ved ordførar

Vel møtt.

Astrid Aarhus Byrknes
ordførar

Etter 1.møte i byvekstavtalen så kom der opp mange problemstillinger, mediemerksemd og fleire stortingsreps frå H var ute med ulik budskap om kva forhandlingane skal innehalde og kva dette betyr for kommunane i praksis.

Eg fekk også telefon frå statssekretæren i samferdselsdep der han gav uttrykk for at han ikkje var enig med bla Trellevik si framstilling i media og at fordelingsnøkkel (finansiering) med 50 – 50 KUN gjaldt Bergen kommune og då bybanen.

Vi hadde difor eit nytt møte – eit oppklaringsmøte 2.7.18 på oppfordring frå meg og ordførar i Fjell. I møte deltok ordførarane i Lindås, Fjell, Os og Askøy samt rådgjevar for byråd i Bergen. Frå fylkeskommunen var der ingen som kunne møte grunna ferie.

På møtet var statssekretær Werp, Vegdirektoratet, jernebanedirektoratet og embetsverket frå kommunal og moderniseringsdep (planavdelinga)

Her er kort hovudpunktene frå møtet :

1. Rammene for byvekstavtalen : arealpolitikk og 0 vekstmålet . Det vil bli foretatt trafikk telling for å sjå utviklinga, samt reisevaneundersøkelser i dei 9 byvekstområda. Samferdselsdep har ansvar for dette.
2. Redusert biltrafikk i tettbygde strok er eit viktig mål , klarer ein å få ned trafikken inn mot byane, så vil det gje rom for auke andre stader i kommunen. Det skal i forhandlingane ha fokus på hovudinnfartsårene frå regionsentra og kollektiv – sykkel og gange inn mot sentrum . Fleksibilitet i kommunen ligg til grunn
3. Det vert reforhandlingar om byvekstavtalen gjennom ny NTP og rullering av NTP
4. 50 – 50 finansiering / fordelingsnøkkel som bla Trellevik sa til BT og advarte kommunane om jmf oppslag – gjeld kun bybanen.
5. I våre prosjekter inn til forhandlingane er det viktig å få med lokal kunnskap om kva vi trur vil vere tiltak som reduserer biltrafikken inn mot sentrum
6. Det kan søkjast om prosjekter på fylkesveg, men alle typer tiltak vi legg fram til forhandling må vise at dette kan målast opp mot 0 vekstmålet og faktisk redusere biltrafikken inn mot byen.
7. Statssekretæren oppfordrer kommunane til å koordinere prosjekta sine inn mot forhandlingar. Bergen kommune vil ta initiativ til eit møte om dette.
8. Sykkelprosjekt vil vere viktige tiltak

BEGREPSAVKLARING :

Kvalitet : tiltaket må ha god kvalitet. Kvalitet betyr her at prosjektet må underbygge måloppnåing av 0 vekst målet. Løysingar skal ha nøktern standard og fylgje kjernefunksjonen. Kvalitet betyr også KOST / NYTTE

AREAL :

Samordna areal og transportplan må liggje til grunn for prosjekta – men vi kan altså utvikle heile kommunen og vedtekne arealplanar, kommuneplar, reguleringsplaner er gjeldande !

Det vil vere viktig i alle rulleringer framover inkl ny arealplan at byvekstavtalen blir nevnt .

Kommunen er planmyndighet, og vi må sjå til at vi får fram både kommune og regionsenter, lokalsenter / bygdesenter slik at dette vert forankra til rulleringa av ny byvekstavtale.

FORHANDLINGANE :

I forhandlingane er det ein person frå kommunen som er talsperson og fører ordet. Enten ordførar eller rådmann. Ein kan ha med seg ein delegasjon til forhandlingane som bisitjarar og som forhandlingsleiar kan konsultere undervegs, og forhandlingsleiar må ha med seg ei fullmakt til å

forhandle. Det blei foreslått frå statssekretæren at eit utval på fire personar – inkl ordførar og rådmann kunne vere ein delegasjon.

Det er kommunestyret som skal til slutt gjere vedtak på avtalen, men vi blir oppfordra til å ha med oss fullmakt og mandat frå formannskapet til 1.møte i forhandlingane.

Mvh
Astrid