

Næringsfondet - søknad om tilskudd (KF-212-1263)



Referansenummer: A86QDH

Registrert
dato:25.09.2018
10:41:09

Antall vedlegg: 1

Innledning

Er virksomheten registrert i Foretaksregisteret?

☒ Ja

☐ Nei

Opplysninger om foretak

Organisasjonsnummer

913972279

Foretak

Fenris Engineering AS

Adresse

Hagellia 6

Postnummer

5914

Poststed

ISDALSTØ

Telefon

94892259

Webside

www.fenris-engineering.no

Bankkontonummer

36325910032

Opplysninger om kontaktperson

Fornavn

Tore Daae

Etternavn

Snekkevik

Adresse

Kvassnesvegen 75

Postnummer

5914

Poststed

ISDALSTØ

Mobiltelefon

94892259

Telefon arbeid

94892259

Telefon privat

94892259

E-post

tore@fenris-engineering.no

Virksomheten

Type virksomhet

Ingeniørvirksomhet

Foretakets forretningsidé

Tilby markedet ingeniørtjenester som er basert på at design, utvikling og beregninger skal foregå etter anerkjente standarder og regelverk. Vi ønsker å forsøke å utvikle egne produkter slik at bedriften kan ekspandere til også å ansette prosjektledere, innkjøpere, montører og dokumentasjon folk

Eiersammensetning

Navn på eier	Adresse	Postnummer	Poststed	Andel i %
Tore Daae Snekkevik	Kvassnesvegen 75	5914	ISDALSTØ	50
Linda Bøe Snekkevik	Kvassnesvegen 75	5914	ISDALSTØ	50

Prosjekt og finansiering

Prosjekttittel

Subsea Loadcell

Vennligst gi en kort beskrivelse av prosjektet

Målsetningen med prosjektet er å utvikle et system for å kunne monitorere strekket i fortøyningene i et fiskeoppdrettsanlegg. I dag er dette basert på teoretiske beregninger

Startdato for prosjektet

01.06.2018

Sluttdato for prosjektet

31.12.2019

Prosjektinformasjon

Vi skal utvikle en Subsea loadcell som monteres på alle kritiske fortøyninger på et oppdrett. Disse monterer så isammen til en kluster og data sendes til et kontroll rom. Vi vil en kunne monitorere strekket i hver fortøyning og kunne sette inn tiltak på de stedene hvor belastninger er høye. På denne måten vil en mer eller mindre kunne fjerne muligheten for at anlegg sliter seg og fisk rømmer på grunn av dette

Resultatet av utviklingen vil Fenris Engineering eie, men vi vil samarbeide med en rekke lokale bedrifter for å maskinere deler, koble opp ledninger og kretskort, terminere kabler, tilpasse software, etc. Vi vil også komme i dialog med en eier av et oppdrett for å forsøke å få til en testpilot som dokumenterer at systemet fungerer etter hensikt

Design og utvikling startet juni 2018 og er planlagt å holde på ut 2019

Gevinsten av produktet er redusert rømning av fisk, samt at det kan dokumenteres hvor store belastninger fortøyningene er utsatt for og dermed kan en bedre planlegge vedlikehold.

Hvorfor er dette produktet genialt? Jo fordi det er lett å unngå at fortøyninger ryker dersom man bare vet hvor store belastninger de blir utsatt for. Alle fortøyninger har et sikkerhetsmargin på 4 til 6. Dette betyr at en fortøyning som er dimensjonert for fe.k.10T ikke ryker før den har en belastning på 40 til 60T. Når likevel det skjer at fortøyninger ryker, så er det fordi fortøyningene i en årrekke har blitt utsatt for belastninger i området 20 til 30T, men det er ingen som vet om det (Fordi fortøyningen holder jo.....)

Aktivitet/milepæl	Dato
Design og utvikling	01.06.2018
Bygging av enkel prototype	07.01.2019
Testing og kvalifisering	04.03.2019
Bygging av system for test	01.07.2019

Prosjektorganisering

Tore Daae Snekkevik: Ansvar for design, beregning og HMS

Frøde Jarland: Ansvar for 3D modellering, tegning og QC

Prosjektmål

Delmål nr.1: Utvikle Subsea Loadcell med tilhørende Subsea koblingsbokser og kabelsystem

Delmål nr.2: Bygge en prototype for testing og kvalifisering

Delmål nr.3: Gjøre eventuelle modifikasjoner og bygge et system for testing

Delmål nr.4: Ansette og bygge opp en organisasjon som kan tilby markedet systemløsning

Kostnadsaktivitet	Sum i kr
Utvikling	339530
Prototype fase 1	375600
Prototype fase 2	821600
	1536730

Finansiering	Sum i kr
Egenkapital	1000000
Støtte IUV	22500
Skattefunn	200000
Søker om støtte	314230
	1536730

Kontroll

Totale kostnader
1536730

Total finansiering
1536730

Er det tidligere søkt andre offentlige instanser om tilskudd til prosjektet

☐ Ja

☒ Nei

Har prosjektet mottatt tilskudd fra andre?

☒ Ja

☐ Nei

Hvem har prosjektet mottatt tilskudd fra?

Insudtrivikling Vest

Hvor mye har prosjektet mottatt?

22500

Andre opplysninger

Hvilke gevinster vil prosjektet føre til?

☒ Ny teknologi

☒ Nytt produkt

☒ Mer fokus på innovasjon, nyskapning og utviklingsarbeid

☐ Mer effektivitet og produktivitet

☒ Større omsetning

☒ Sikring av arbeidsplasser

☐ Nødvendig omstillingsarbeid

☒ Kompetanseheving

☒ Bedre profilering/omdømmebygging/markedsføring

☒ Mer samarbeid med andre bedrifter

☒ Flere ansatte

☒ Positive samfunnseffekter

☒ Positive miljøeffekter

☐ Nye arbeidsprosesser/måter å jobbe på

☐ Sluttkunde/-brukereffekter

☐ Styrking av regionale sentra

☐ Gjør sted/kommune/område mer attraktivt som bosted, eller for bedrifter

☐ Gjør sted/kommune/område mer attraktivt som reisemål

☐ Annet:

Forklar nærmere om effektene/gevinstene du oppgir

Dersom produktet kan la seg utvikle vil det redusere rømning av fisk, noe som er en direkte miljøeffekt. Levering av slike systemer vil også kreve mange flere ansatte enn de vi er i dag, og det gjør at staten og forsikringsselskaper vil kunne kreve at slik teknologi benyttes (siden den er utviklet og tilgjengelig)

Angi eventuelle andre opplysninger av relevans for søknaden

Hvorfor bør næringsfondet støtte akkurat ditt prosjekt?

Det er samfunns og miljømessig svært nyttig. Uten støtte er det svært vanskelig for oss å klare å utvikle produktet, selv om vi besitter kompetansen og viljen

Vedlagt dokumentliste

Regnskap 2017.pdf