



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Alberte Marie Ruud / 92850538

Vår referanse:
18/180134-5

Deres referanse:

Vår dato:
07.12.2018

Invitasjon til møte 4 i forhandlingsutvalget – byvekstavgift for Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommuner

Det inviteres herved til møte 4 i forhandlingsutvalget for forhandling av byvekstavgift.

Tidspunkt: Fredag 14. desember kl. 09.30–12.30

Sted: Hotell Ørnen, Lars Hilles gate 18, Bergen

Dagsorden

1. Godkjenning av referat fra møtet 31.10.18
2. Gjennomgang og drøfting av avtaletekst
Utkast til avtaletekst ettersendes 12. desember.
3. Trafikkregistreringspunkter
Statens vegvesen Region vest legger fram et forslag til plassering av trafikkregistreringspunkter (se vedlegg).
4. Eventuelt

Med hilsen

Terje Moe Gustavsen
Vegdirektør

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.

Likelydende brev sendt til

Askøy kommune, Postboks 323, 5323 KLEPPESTØ

Bergen kommune, Postboks 7700, 5020 BERGEN

Fjell kommune, Postboks 184, 5342 STRAUME

Fylkesmannen i Hordaland, Postboks 7310, 5020 BERGEN

Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Jernbanedirektoratet, Postboks 16, 0101 OSLO

Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

Os kommune i Hordaland, Pb. 84, 5202 OS

Kopi

Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO



Statens vegvesen

Saksbehandler/telefon:

Erik Johannessen / 92026886

Vår dato: 04.12.2018

Vår referanse:

Notat

Til: Forhandlingsutvalget for ny byvekstavgift
Fra: Statens vegvesen
Kopi til:

Plassering av tellepunkt (byindekspunkt) for å måle nullvekst for en utvidet byvekstavgift med nabokommuner til Bergen - revidert

Statens vegvesen Region vest er anmodet om å komme med forslag til plassering av tellepunkt i og rundt Bergen for å kunne være i stand til å måle nullvekst i personbiltransporten.

Nullvekstmålet slik det er definert i gjeldende Byvekstavgift med Bergen, er nullvekst i trafikkarbeidet (kjt km) for personbiltrafikken. Referanseår for nullvekst er 2017. Dette skal først og fremst måles med data fra kontinuerlig reisevaneundersøkelse (RVU). I tillegg skal det brukes en del tellepunkt i avtaleområdet som støtte for disse vurderingene.

Det pågår nå forhandlinger med nabokommunene til Bergen (Fjell, Askøy, Lindås, Os) om å innlemme disse kommunene i Byvekstavgiften. Det er ikke avklart om det blir noen avtale, men definisjonen av nullvekstmålet i de nye områdene er gitt i brev av 31.oktober 2018 fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet (18/2236-1). I brevet er det gitt at nullvekstmålet gjelder i disse kommunene (hele kommunen). Det er og definert at med fremtidig sammenslåing av kommuner vil fortsatt nullvekstmålet være avgrenset av de opprinnelige 4 kommunene. Det blir altså ikke noe krav om nullvekst i de øvrige kommunene, selv om disse inngår i avtaleområdet.

Gitt denne definisjonen foreslår Statens vegvesen tellepunkt som vist i vedlagte kart. Punktene vil fange opp trafikk ved regionsentrene. Færre punkt vil gi et for tynt grunnlag for trafikkindeks for de aktuelle områdene.

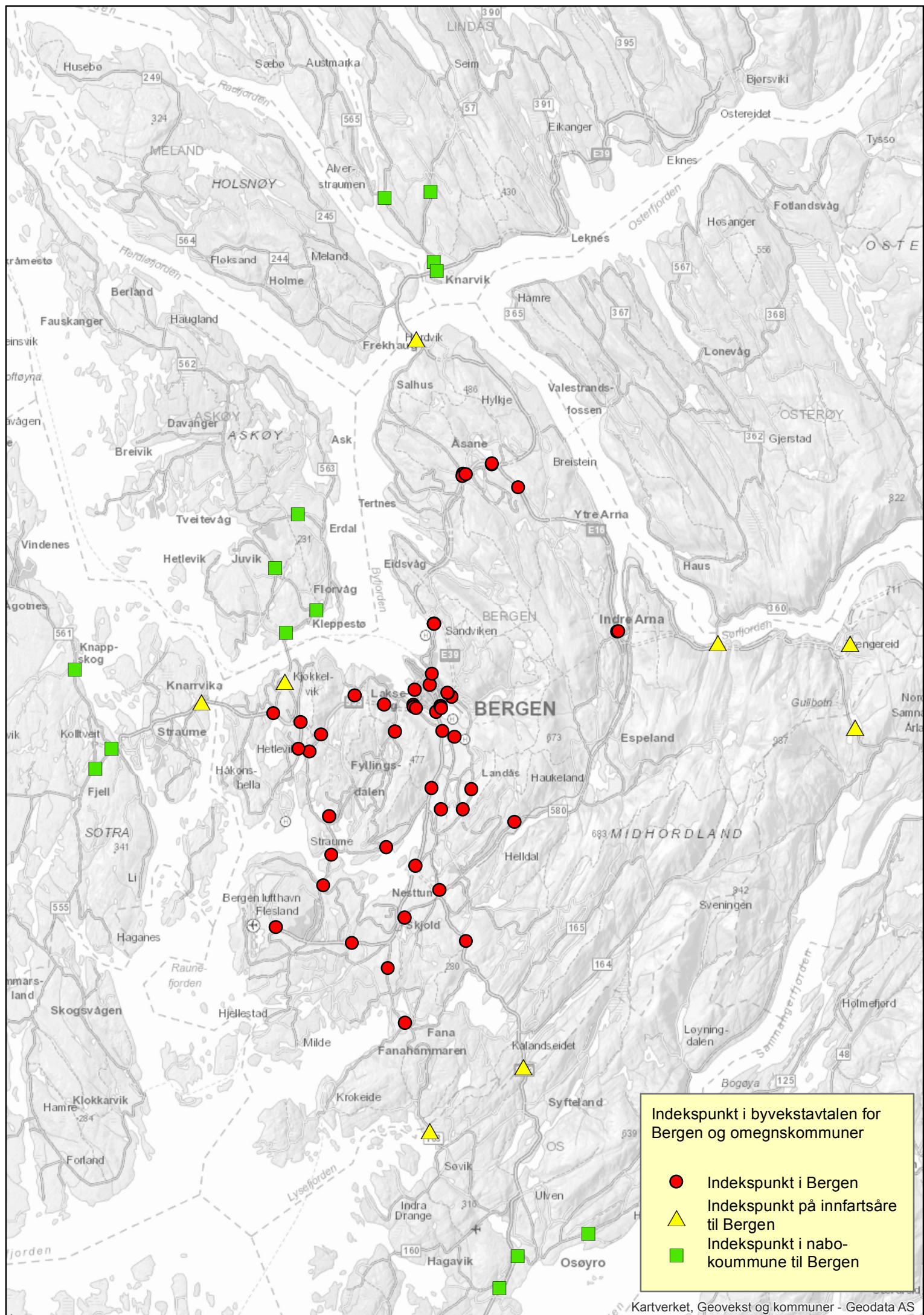
Alternativt kan en se for seg å utvide antallet tellepunkt til også å dekke større deler av kommunene, som også er underlagt det overordnede målet om nullvekst. Statens vegvesen

ser derimot på dette som lite hensiktsmessig, pga. økte kostnader med etablering av tellepunkt i tillegg til at det er svært små trafikkmengder lenger ute på vegnettet. Dette vil derfor bare marginalt påvirke bildet av nullvekst. I tillegg vil en fort komme i konflikt med bestemmelsen om at trafikk fra områder med spredt bebyggelse til lokale senter ikke skal telle med i nullvekst.

Vedlegg

Kart over indekspunkt (.pdf)

Liste over indekspunkt (.xls)



AMALIE/FLØYFJELLET	Bergen	1200 Ev39 hp81 m21030	1 Inngår i Bergen
AMALIE/MUNKEBOTTENT	Bergen	1200 Ev39 hp81 m23010	1 Inngår i Bergen
AMALIE/SANDVIKEN	Bergen	1200 Ev39 hp81 m32190	1 Inngår i Bergen
BG.LUFTHAVN,FLESLAND	Bergen	1200 Rv580 hp6 m1509	1 Inngår i Bergen
BJØRNDALSTRÆ	Bergen	1200 Fv557 hp50 m3530	1 Inngår i Bergen
BLINDHEIM	Bergen	1200 Ev16 hp13 m9214	1 Inngår i Bergen
BØNES	Bergen	1200 Fv556 hp3 m2685	1 Inngår i Bergen
CHRISTIESGT	Bergen	1200 Ev16 hp15 m1509	1 Inngår i Bergen
DAMSGÅRDSVEIEN BOM	Bergen	1201 Kv4382 hp1 m1200	1 Inngår i Bergen
DAMSGÅRDTUNNELEN	Bergen	1200 Rv555 hp4 m1208	1 Inngår i Bergen
DANMARKSPASS SØR	Bergen	1200 Ev39 hp18 m2840	1 Inngår i Bergen
DANMARKSPASS-SENTR	Bergen	1200 Ev39 hp80 m16050	1 Inngår i Bergen
DANMARKSPASS-ÅSANE	Bergen	1200 Ev39 hp19 m106	1 Inngår i Bergen
DANMPLASS-VESTRE	Bergen	1200 Ev39 hp80 m12305	1 Inngår i Bergen
FANA V/KIRKEVOLL SK	Bergen	1200 Fv546 hp1 m3750	1 Inngår i Bergen
FJØSANGER V/BOMST.	Bergen	1200 Ev39 hp18 m310	1 Inngår i Bergen
FLØYFJ NORDGÅENDE	Bergen	1200 Ev39 hp19 m777	1 Inngår i Bergen
FLØYFJ SØRGÅENDE	Bergen	1200 Ev39 hp19 m14000	1 Inngår i Bergen
GAMLE NYGÅRDSBRO	Bergen	1200 Fv256 hp1 m235	1 Inngår i Bergen
GYLDENPRIS-PUD.BRO	Bergen	1200 Rv555 hp72	1 Inngår i Bergen
HARAFJELLTUNNELEN	Bergen	1200 Rv555 hp7 m30	1 Inngår i Bergen
HELDAL FARSTAVLE	Bergen	1200 Fv580 hp2 m3717	1 Inngår i Bergen
HÅKONSVERNVEIEN	Bergen	1200 Fv558 hp1 m960	1 Inngår i Bergen
HÅVARDSTUN	Bergen	1200 Rv580 hp5 m1625	1 Inngår i Bergen
IBSENSGATE	Bergen	1200 Fv255 hp1 m867	1 Inngår i Bergen
INDRE ARNA EV16	Bergen	1200 Ev16 hp13 m459	1 Inngår i Bergen
INDRE ARNA FV276	Bergen	1200 Fv276 hp2 m3761	1 Inngår i Bergen
KALFARBAKKEN	Bergen	1200 Fv585 hp2 m5229	1 Inngår i Bergen
KNAPPETUN.DOLVIK	Bergen	1200 Fv557 hp1 m744	1 Inngår i Bergen
KNAPPETUNNELENE	Bergen	1200 Fv557 hp1 m3780	1 Inngår i Bergen
KRINGSJÅVEIEN	Bergen	1200 Fv582 hp7 m3250	1 Inngår i Bergen
LAKSEVÅG-PUD.BRO	Bergen	1200 Rv555 hp72	1 Inngår i Bergen
LODDEFJORD NORD	Bergen	1200 Fv197 hp1 m1000	1 Inngår i Bergen
LYDERHORNTUNNELEN	Bergen	1200 Rv555 hp6 m73	1 Inngår i Bergen
LØVSTAKKTUNNELEN	Bergen	1200 Fv540 hp2 m1420	1 Inngår i Bergen
MANNSVERK	Bergen	1200 Fv585 hp2 m784	1 Inngår i Bergen
MICHAEL KROHNGT.BOM	Bergen	1200 Fv582 hp6 m1358	1 Inngår i Bergen
NATLAND BOMSTASJON	Bergen	1200 Fv585 hp1 m1670	1 Inngår i Bergen
NESTTUN TUNNEL	Bergen	1200 Ev39 hp17 m50	1 Inngår i Bergen
RÅDAL	Bergen	1200 Fv546 hp1 m1180	1 Inngår i Bergen
SALHUSVEIEN	Bergen	1200 Fv564 hp1 m43	1 Inngår i Bergen
SKJOLD	Bergen	1200 Fv582 hp1 m272	1 Inngår i Bergen
STORETVEITVEIEN BOM	Bergen	1200 Fv582 hp4 m3421	1 Inngår i Bergen
STRAUME BRO	Bergen	1200 Fv556 hp3 m5300	1 Inngår i Bergen
TORBORG NEDREAASGT.	Bergen	1200 Rv555 hp50 m1050	1 Inngår i Bergen
TORGET	Bergen	1200 Fv585 hp4 m100	1 Inngår i Bergen
TROLDHAUGTUNNEL	Bergen	1200 Rv580 hp4 m100	1 Inngår i Bergen
VALLAHEIENE	Bergen	1200 Ev39 hp16 m6650	1 Inngår i Bergen
VÅGSBOTN	Bergen	1200 Ev39 hp20 m5540	1 Inngår i Bergen
VÅGSBOTN FV 267	Bergen	1200 Fv267 hp3 m990	1 Inngår i Bergen
ÅSAMYRANE	Bergen	1200 Fv564 hp55 m320	1 Inngår i Bergen
ÅSAMYRENE FV267	Bergen	1200 Fv267 hp2 m4694	1 Inngår i Bergen
KLAUVANESET/NORH.BR	Bergen	1200 Ev39 hp22 m540	2 Innfartsåre til Bergen
OLSVIKTUNNELEN	Bergen	1200 Fv562 hp1 m1355	2 Innfartsåre til Bergen
OSTERØYBRUA	Bergen	1200 Fv566 hp1 m5	2 Innfartsåre til Bergen
TRENGEREIDTUNNELEN	Bergen	1200 Ev16 hp11 m10538	2 Innfartsåre til Bergen

SOTRABRUA VEST	Fjell	1200 Rv555 hp8 m11	2 Innfartsåre til Bergen
NORDVIK	Os	1200 Fv163 hp2 m255	2 Innfartsåre til Bergen
RØYKENES	Os	1200 Ev39 hp15 m6263	2 Innfartsåre til Bergen
Gullbotn	Samnanger	1200 FV7 HP19 m11370	2 Innfartsåre til Bergen
FLØRVÅGTUNNELEN (BIL)	Askøy	1200 Fv563 hp2 m570	3 Nabokommune
JUVIK NORD	Askøy	1200 Fv562 hp2 m2853	3 Nabokommune
STEINRUSTEN	Askøy	1200 Fv217 hp1 m1647	3 Nabokommune
STOREKLUBBEN	Askøy	1200 Fv563 hp1 m1	3 Nabokommune
FJELL KIRKE	Fjell	1200 Fv555 hp9 m1115	3 Nabokommune
KNAPPSKOG FARTSTVALE	Fjell	1200 Fv561 hp1 m3316	3 Nabokommune
KOLLTVEITTUNNELEN	Fjell	1200 Rv555 hp8 m4700	3 Nabokommune
ALVERSUND SKULE	Lindås	1200 Fv565 hp1 m2470	3 Nabokommune
ISDALSTØ FARTSTAVLE	Lindås	1200 Fv57 hp1 m3645	3 Nabokommune
KNARVIK	Lindås	1200 Ev39 hp23 m112	3 Nabokommune
KNARVIK	Lindås	1200 Fv57 hp1 m399	3 Nabokommune
HATTVIK FARTSTAVLE	Os	1200 Fv552 hp2 m1208	3 Nabokommune
MOBERG	Os	1200 Fv552 hp1 m228	3 Nabokommune
MOBERG V/LEKVEN	Os	1200 Ev39 hp13 m3050	3 Nabokommune

REFERAT

Møte 3 i forhandlingsutvalget for forhandling av byvekstavtale for Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommuner

Møte 3 | Klokkeslett: 13.00-15.30 | Dato: 31.10.2018

Stad: Solstrand hotell, Os

Saksbehandler: Solveig Paule Dato: 12.11.2018 Dok:

	Navn	Part
Møtedeltakere	Terje Moe Gustavsen (møteleder)	Vegdirektør, Statens vegvesen
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Astrid Aarhus Byrknes	Ordfører, Lindås kommune
	Ørjan Raknes Forthun	Rådmann, Lindås kommune
	Terje Søviknes	Ordfører, Os kommune
	Christian Fredrik Fotland	Rådmann, Os kommune
	Marianne Bjørøy	Ordfører, Fjell kommune
	Lena Svalastog Garnes	Planavdelingen, Fjell kommune
	Terje Mathiassen	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Venneslan	Rådmann, Askøy kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Rune Haugsdal	Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Helge Eidsnes	Regionvegsjef, Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Hordaland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Hordaland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Trond Høyde	Jernbanedirektoratet
	Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet
Øvrige deltakere til stede	Observatører fra de statlige virksomhetene og lokale parter	

Sakliste

1. Godkjenning av referat fra møtet 14.09.18
2. Milepæler og framdrift. Se vedlegg (også utsendt tidligere)
3. Håndtering av utvidelsen av kommunene fra 2020. Se vedlagte notat fra Fylkesmannen.
4. Gjennomgang og drøfting av avtaletekst

Se vedlagte innspill til avtaletekst fra staten og lokale parter. Det foreslås en tematisk behandling i følgende rekkefølge:
 - Areal
 - Bakgrunn, formål, mål og prosjekter
 - Finansiering (notat om statens økonomiske rammer legges fram på møtet)
De øvrige temaene i avtaleteksten gjennomgås i de neste forhandlingsmøtene, jf. framdriftsplan.
5. Trafikkregistreringspunkter. Statens vegvesen Region vest legger fram et forslag til plassering av trafikkregistreringspunkter (se vedlegg), som grunnlag for diskusjon og videre prosess med lokale parter.
6. Eventuelt

Sak 1. Referat fra forrige møte

Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 2. Milepæler og framdrift

Det ble påpekt at fremdriftsplanen er stram, og at det er viktig at sakspapirene sendes ut så langt i forkant av møtene som mulig. Dette må imidlertid avveies mot hensynet til det forberedende arbeidet i administrativ koordineringsgruppe.

Avklaringer

- I de videre møtene er det enighet om å ta utgangspunkt i forslaget til avtaletekst som Hordaland fylkeskommune har utarbeidet sammen med kommunene, slik at forhandlingsutvalget kun forholder seg til ett forslag til avtaletekst.
- Enighet om at Staten (Fylkesmannen, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen) i det videre arbeidet med avtaleteksten må delta i den administrative koordineringsgruppen. Fylkeskommunen kaller inn de statlige representantene til de kommende møtene.
- Selv om fremdriftsplanen legger opp til en ferdig forhandlet avtale før jul 2018, kan avtalen fremmes for politisk behandling i de ulike kommunestyrene etter 1. januar 2019.

Konklusjon: Forhandlingsutvalget er enig om videre prosess.

Sak 3. Håndtering av utvidelsen av kommunene fra 2020

Saksframlegg fra Fylkesmannen i Hordaland var sendt ut i forkant.

Konklusjon: Fylkesmannen slår fast at de nye kommunene etter sammenslåing overtar rettigheter og forpliktelser fra de gamle kommunene. Forhandlingsutvalget tar denne konklusjonen til etterretning.

Sak 4. Gjennomgang og drøfting av avtaletekst

Tema i diskusjonen:

- Kommunene har spørsmål om når avtalen skal reforhandles. For de kommunene som skal slå seg sammen med andre, er det fremhevet at en reforhandling bør skje når de nye kommunene er etablert. Samtidig må tidspunkt for reforhandling ses i lys av ny NTP, som kommer i mai 2021.
- Alle kommunene har spørsmål rundt målepunkt og nullvekst. Dette ble avklart muntlig i møtet til at avtaleområdet skal følge kommunegrensene. Nullvekstmålet innebærer således at veksten i persontransport i avtaleområdet sett under ett skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Måloppnåelsen i avtalene skal følges opp gjennom reisevaneundersøkelsen og konkrete tellepunkter.
Fra 2020 vil avtaleområdet i flere byområder bli utvidet som følge av kommunesammenslåinger. Flere av de kommunene som fra 2020 vil bli slått sammen med kommuner som i dag er parter i byvekstforhandlingene, kan ikke naturlig kalles byområder. Samferdselsdepartementet legger derfor til grunn et prinsipp om at nye arealer som blir en del av avtaleområdene fra 2020 ikke omfattes av nullvekstmålet. Unntaket er dersom arealene vurderes som en naturlig del av byområdet. I praksis vil dette etter 2020 bety at enkelte av dagens spredtbygde land-/øykommuner rundt de største byene ikke vil være en del av området der det skal måles nullvekst.
- Kommunene ønsker å bruke riksvegmidler på fylkesveg. Regjeringen har tidligere avklart at riksvegmidler kun kan brukes på riksveg. Porteføljestyling åpner imidlertid for å kunne se alle midler og alle prosjekter under ett.
- Enighet om at alle kommunene må få en analyse av porteføljen slik den foreligger nå; hvilke prosjekter som har bindinger innen gjeldende avtale.
- Kommunene og fylkeskommunene mener at Statens økonomiske rammer for videre finansiering av byvekstavtale, som ble fremlagt på møtet, ikke er et akseptabelt grunnlag for videre forhandlinger i forhandlingsutvalget. Det ble derfor enighet om å fryse forhandlingene i påvente av møte i politisk styringsgruppe.

Konklusjon: Arbeidet med forhandlinger stilles i bero i påvente av møte i politisk styringsgruppe. Det forventes at leder politisk styringsgruppe tar initiativ til et slikt møte.

Sak 5. Trafikkregisteringspunkter

Ikke gjennomgått da forhandlingene ble stilt i bero før dette punktet på dagsordenen.

Sak 6. Eventuelt

Ingen saker.