

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
008/19	Formannskapet	PS	14.02.2019

Saksbehandlar	ArkivsakID
Irene Wilhelmsen	19/239

Søknad om trafikksikringsmidlar frå Hordaland fylkeskommune til fysiske tiltak langs fylkesveg - 2019

Vedlegg :

Utllysing av tilskotsmidlar til trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring.pdf

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Lindås kommune søker om tilskot til dei prioriterte prosjekta som er lagt fram i saka.

.....

Formannskapet - 008/19

FO - behandling:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO - vedtak:

Lindås kommune søker om tilskot til dei prioriterte prosjekta som er lagt fram i saka.

.....

Saksopplysningar:

Saka skal avgjerast i Formannskapet

Bakgrunn

Hordaland fylkeskommune har annonsert ei tilskotsordning der det er løyva ein pott på 20.000.000,- kroner til «trygg skuleveg, hjertesone og punktutbetring» langs fylkesvegar i

Hordaland i 2019.

Frist for å søkje midlar er sett til **fredag 25. februar**.

Tildelt tilskot er ein fast sum og det vert ikkje dekkja uføresette utgifter utover søknadssummen. Det er difor viktig at det vert tatt høgde for at det kan bli ekstra utgifter ut over søknadssummen som kommunen sjølv vil måtte dekke.

Vurdering

Alle prosjekta foreslått i denne saka, er prioriterte prosjekt i «Kommunedelplan for trafikkisikring 2017-2020».

Det er i søknadssummane lagt inn midlar til prosjektering og byggeleiing. Administrasjonen har vurdert det til at det ikkje er kapasitet på teknisk til å gjennomføre desse oppgåvene dersom kommunen får tildelt midlar. Det er difor viktig å ta høgde for dette i søknadsbudsjetta.

Formannskapet må og ta stilling til om det er midlar tilgjengeleg for å dekkja ekstra kostnader til uføresette utgifter, slik det går fram av teksten i utlysinga (vedlegg 1).

Når det gjeld punktutbetring foreslår administrasjonen fylgjende prosjekt for søknad:

1. Breiddeutviding med fortau frå Ostereidet senter, ned Lindsdalen til fortauet i den kommunale delen av Eidavegen.

I august 2017 blei det i samband med områdeplan og fleirbrukshall på Osteriedet, laga eit kostnadsoverslag med full breddeutviding og gangveg/fortau frå E-39 og ned til kommunal veg, inkludert ombygging av 2 kryss.

Det er mogleg å legge inn ein søknad... starte prosjektet og sjå på ulike løysingar og delstrekningar saman med SVV.

Søknadssum: 7.000.000,- (eks. mva)

Der prosjektering/byggelleiing utgjer 1.000.000,- (eks. mva)

«Kommunedelplan for trafikkisikring 2017-2020» 1. prioritet ref. FI01

2. Breiddeutviding med fortau frå Apalen til krysset ved Kleivdalsvegen.

Det har tidlegare vore søkt om midlar til dette prosjektet 2 gonger. I 2018 var totalsummen kr 11.200.000,- og det vart søkt om kr 5.000.000,- i tilskot og utbyggjar gav fullmakt om å dekke kr. 6.200.000,-.

Totalsummen for 2019 bør vel aukast til rundt 12.000.000,- Om det vert avtala medfinansiering med utbyggjar på kr. 6.000.000,-, kan det søkjast om tilskot på tilsvarende

sum.

Søknadssum: 7.000.000,- (eks. mva)

Der prosjektering/byggeleiing utgjør 1.000.000,- (eks. mva)

Føreset at ein får medfinansiering på kr. 6.000.000,- av totalsummen av utbyggjar.

«Kommunedelplan for trafikksikting 2017-2020» 5. prioritet ref. FI19

3. Kvamsbrekko, midlar utover det som er sett av i øyremerka midlar.

Fylkesmannen foreslo 22.000.000,- øyremerka Kvamsbrekka (Lindås), Langhøyane (Radøy) og Kvednabekkjen bru (Kvinnherad).

Lindås kommune kan søkja om midlar til breiddeutviding og forlenging av gang-/sykkelvegen mot avkøyringa til husnr 191 og 193. Det er rundt 125m.

Søknadssum: 4.500.000,- (eks. mva)

Der prosjektering/byggeleiing utgjør 1.000.000,- (eks. mva)

«Kommunedelplan for trafikksikting 2017-2020» 1. prioritet ref. FI01

4. Dekkefornyning og kantsikring av gang- og sykkelvegen mellom Knarvik og Isdalstø.

Det er fleire stader at dekket på eksisterande gang og sykkelvegar ikkje er tilfredstillande.

I vurderinga av sykkelstrekningar i Lindås kommune, utført av Multiconsult i samband med byregionprogrammet i 2017, er dekkeforholda på strekninga Knarvik Isdalstø for dårlig. Alle delstrekka som blei vurdert ligg med reasfaltering som tiltak. Enkelte stader var dekket ekstremt dårlig.

- Reasfaltering av gang- og sykkelveg langs fv391 og vidare langs fv57 frå Knarvik til Isdalstø.

- Kantsikre deler av gang- og sykkelvegstrekninga mot terrenget, mellom Knarvik og Isdalstø (fv57).

Søknadssum: 2.000.000,- (eks. mva)

Der prosjektering/byggeleiing utgjør 500.000,- (eks. mva)

Når det gjeld «Trygg skuleveg og hjertesone» foreslår administrasjonen fylgjende prosjekt

for søknad:

1. Droppsone og parkering ved Eikanger barneskule, fv397

Det lenge vore eit problem langs fv397 ved Eikanger skule i samband med levering ved skulestart. Eigedomsavdelinga ser no på ei løysing med parkering og droppsone. Den skisserte løysinga vil betre trafikksituasjonen i krysset ved fv397 ved skulen og legg til rette for ny parkeringsplass og ei einvegskøyrte droppsone med fortau. Den vil og sørge for at elevane kan gå på fortau og eit ryddigare køyremønster nærmast skulen det rygging og farlege situasjon med bilar i alle retningar kan unngåast.

Søknadssum: 2.000.000,- (eks. mva)

Prosjektering/byggeleiing: intern prosjektleiing - eigedom

«Kommunedelplan for trafikksikting 2017-2020» s. 93 under Lindås kommune – andre tiltak, andre mål.

2. Midlar til tiltak og prosjekt med vurdering av trafikksikring langs skuleveg og hjertesone rundt Leknes barneskule, fv391.

I kommunedelplan for trafikksikring er det i kap 5.5 sett opp ei liste over skulekrinsar kor det er behov for eigne utgreiingar kring trafikksikkerheit. Ein av desse skulane er Leknes og hovudtilkomst går langs fylkesveg. I samarbeid med SVV er det ynskjeleg å starta opp eit prosjekt med å sjå på enkle tiltak som skal betre situasjonen ved denne skulen. Dette har vore gjort rundt fleire skulekrinsar i Bergen med gode resultat. Det er viktig å ha tilgang til midlar for å kunne utføre strakstiltak blant dei tiltaka ein kjem fram til.

Søknadssum: 1.500.000,- (eks. mva)

Der prosjektering/byggeleiing utgjer 500.000,- (eks. mva)

«Kommunedelplan for trafikksikting 2017-2020» punkt 5.5 Skulekrinsar med behov for eigne utgreiingar kring trafikksikkerheit.

.....