

Til adressat ihht. liste

Informasjon om skogbrannhåndtering sesongen 2019

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har for 2019 inngått kontrakt med Helitrans AS om bistand av helikopter ved skogbrann, og gir med dette nærmere anvisninger om rekvirering, Skogbrannberedskap 2019 og informasjon om håndtering av skogbranner.

DSB vil i etterkant av påsken kalle inn til samvirkekonferanse hvor tema vil være skogbrannhåndtering og samhandling.

DSB har avtale om bruk av helikopter ved skogbrann i kommuner. For å kunne få slik bistand gjelder følgende:

Rekvirering

- Brannsjefen (eller stedfortreder) samt politimester kan be om bistand gjennom sin 110-sentral. Oppgi fylke, kommune, stedsnavn samt koordinater.
- 110-sentral håndterer forespørselen og bistår brannvesen med utfylling av skjema for rekvirering og fyller inn om brannen kan true liv og helse, bebyggelse eller infrastruktur.
 - 110 sentral kontakter Hovedredningssentralen (HRS) på 51 64 60 00 og oversender utfyllt skjema for rekvirering.
 - Når 110-sentralen får bekreftet at skogbrannhelikopter kan bistå brann- og redningsvesenet kontaktes Alarmsentral brann sør-vest på 51 91 85 85 for å få lederstøtten til håndteringen.
 - Alarmsentral brann sør-vest tildeler nasjonal skogbranngruppe for ledelse, helikopter og lederstøtte.



Skjematisk skisse for rekvirering

Forberedelse

Brannvesenet må sette inn bakkemannskaper som er kjent med hvordan brannslukking i skog/utmark skal gjennomføres i samvirke med helikopter. Det må innkalles tilstrekkelig med ressurser fra brann- og redningsvesenet og bistandsressurser. Særlig må behov for Sivildforsvaret må vurderes og varsles tidlig. Det må være en plan for bruk av helikopter og rullering av mannskaper.

Kostnader

Kostnader for helikopterberedskap rekvirert gjennom HRS-S dekkes av Staten. Er rekvireringen ikke gjort gjennom HRS-S og fremgangsmåten beskrevet i dette skriv, må rekvirenten selv dekke utgiftene til helikopterstøtte.

Huskeliste for brannsjef/stedfortreder

Helikopteret har begrenset flytid (8 t). Planlegg innsats etter dette. Størst effekt er bruk av helikopteret tidlig på dagen. Det er også begrensninger vedr. dagslys og flyvning. Tenk potensiale for brannen og ikke nødvendigvis hva som er omfanget der og da.
Lag en plan for bruk av helikopter (slukking, rekognosering, flytting av ressurser). Lag også et kart som viser hvor bakkestyrker operer og hvor helikopter skal gjøre innsats.
Lederstøtten består av brannbefal med lang erfaring i håndtering av skogbrann. Benytt denne ressursen som «sparring» for å få gjennomført en best mulig innsats. Lederstøtten overtar ikke ledelsen eller lederansvaret. Lederstøtte kan også benyttes uten helikopterstøtte.
Ha en plan for etterslukking og tilbakeføring av utstyr. Helikopteret vil normalt ikke kunne brukes til dette.
Sett deg godt inn i sikkerhetsrutinene for bruk av helikopter.

Slukking av bygningsbrann

Det er gitt åpning for bruk av helikopter for slukking av spesielle bygningsbranner/anlegg. Brannsjefen må gjennomføre en risiko- og slokke vurdering. Se instruks som er tilgjengelig på www.dsb.no

Oversikt over mer informasjon om skogbrannhelikopter og teori

Linker til side som har informasjon og veiledning om skogbrann generelt er tilgjengelig her:

<https://www.dsb.no/lover/brannvern-brannvesen-nodnett/>

Viktige dokumenter fra tidligere år som har mer utfyllende informasjon her:

<https://www.dsb.no/lover/brannvern-brannvesen-nodnett/artikler/skogbrannhelikopter/>

Med hilsen

for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
avdeling for forebygging og sikkerhet

Anne Rygh Pedersen
avdelingsdirektør

Dag Rune Ommland
seksjonssjef

Hovedadressat:

Brann- og redningsvesen
110-sentralene

Kopiadressat:

Sivilforsvaret
Hovedredningssentralen Sør-Norge
Hovedredningssentralen Nord-Norge
Fylkesmannen
Justis- og beredskapsdepartementet, Samfunnssikkerhetsavdelingen
Landbruks- og matdepartementet
Politidirektoratet
Politimesteren i Rogaland politidistrikt
Politimesteren i Salten politidistrikt
Forsvarets operative hovedkvarter (FOH)
Meteorologiske Institutt
AVINOR
Lufthavnsjefen på Gardermoen Lufthavn
Det Norske Gjensidige Skogbrannforsikringsselskap "Skogbrand"
Norges luftsportsforbund (Norsk Aero Klubb)
Skogeierforeningen
Norsk brannvernforening