



Kjell Farestveit
Modalen 1069
5729 MODALEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 19/369 - 19/23258

Saksbehandlar:
Ingrid Bjørge Pedersen
Ingrid.Bjorge.Pedersen@lindas.kommune.no

Dato:
06.08.2019

Løyve til oppføring av tilbygg til fritidsbustad - gbnr 133/63 Soltveit søndre

Administrativt vedtak. Saknr: 446/19

Tiltakshavar: Kjell Farestveit
Søknadstype: Søknad om løyve til tiltak med ansvarsrett etter plan- og bygningslova (tbl.) §§ 20-1 og 20-4.

Tiltak

Saka gjeld søknad om oppføring av tilbygg til eksisterande fritidsbustad med bruksareal (BRA) opplyst til å vere ca. 24 m² og bygd areal (BYA) ca. 15 m². Utnyettingsgrad er opplyst til 6,1 % BYA.

Søknaden omfattar grunn- og terregnarbeid, andre tiltak som kan vere vist på innsendte teikningar er ikkje omfatta av dette vedtaket.

Saka omfattar søknad om dispensasjon frå planføremålet i reguleringsplan for RV 565 Hilland-Alverstraumen der området er sett av til bustadføremål og regulert byggjegrense mot offentleg veg.

Det vert elles vist til søknad motteken 14.02.2019 og supplert 22.05.2019.

Planstatus

Eigedommen ligg i regulert område innanfor det som i reguleringsplanen for RV. 565 parsell Hilland-Alverstraumen er sett av til bustadføremål .

Tillatt grad av utnytting etter gjeldande plan er 25 % BYA.

Dispensasjon

Omsøkte tiltak gjeld for tilbygg til fritidsbustad. Området er i reguleringsplan sett av til bustadføremål og det er søkt dispensasjon i frå dette planføremålet. Byggjegrense mot veg er i dette område 30 meter, og søknaden er supplert med søknad om dispensasjon i frå byggjegrense mot veg.

Det er søkt dispensasjon med slik grunngjeving:
For planføremålet:



Betra funksjonalitet og betre arkitektonisk kvalitet

For byggjegrense:

Søknad om dispensasjon frå byggegrensa mot veg i reguleringsplan.

Søknaden gjeld påbygg hytte Soltveitvegen 11, gardsnr. 133, br. nr. 63

Hytta er seksti år og treng rehabilitering. Taket må skiftast og arealet på heile hytta er i dag under 40 m². Kjøkkenet er så lite at me ikke får plass til kjøleskap der. Soveromma er så små at ei dobbeltseng tar heile romma.

For å få hytta meir tenleg, treng me difor byggja på. Det er soveromma og kjøkkenet me søker om å få byggja ut. Etter vår mening vil ny fasade ta seg bître ut estetisk sitt. Sidan området er regulert til bustadformål, vil nok ein større bygning passa bitere.

Uttale frå anna styresmakt

Det er henta inn slik uttale frå Statens vegvesen den 17.06.2019:

Byggjegrense langs veg skal ta i vare trafikktryggleiken, vegvedlikehaldet og drift av vegnettet, arealbehov ved ei eventuell utviding av vegen og miljøet langs vegen.

Fv 565 er ein viktig strekning på det overordna fylkesvegnettet. Strekninga er klassifisert til *Haldningsklasse 2* jf. *Rammeplan for avkøyrslar med strekningsvis vurdering av haldning til byggegrenser for riks- og fylkesveg i Region vest (2017 - 2020)*, det vil sei at det skal leggjast til grunn ei streng haldning til dispensasjon frå byggjegrensa. Årsdøgertrafikk er 6300 ÅDT, men minkar til 3900 like etter omsøkte eigedom. Det viser likevel at det er stor trafikk på strekninga.

Reguleringsplanen har fastsett ei byggjegrense på 30m frå vegmidte. Føresegnene til planen omtaler ikkje nærmere kva som er tillatt innanfor byggjegrensa.

Reguleringsplanen skal sikre utbetring av veg og framføring av tilbod til mjuke trafikantar på strekninga. Vegen er ikkje utbetra etter denne planen, men behovet for utbetring er likevel stort. Strekninga ligg inne som del av Nordhordlandspakka, men har låg prioritet. Skal strekninga utbetrast vil det krevje ny plan der ein må leggje til grunn dagens standard for utbetring. Det er då grunn til å tru at det trengs meir areal enn det som er avsett i dagens plan. Strekninga er ein viktig fylkesveg og er også omkjøringsveg viss noko hender på fv. 57 i Lindås.

Eigedomen ligg innanfor raud og gul støysone jf. våre støyvarslingskart. Kommunane har ein plikt til å sørge for at støyretningsline (T-1442) også vert følgt opp i enkeltsaker.

Statens vegvesen har ei restriktiv haldning til veglovsaker langs denne strekninga, og vi vil vise til at det nyleg er avslått å etablere ny avkørsle til eksisterande bustad samt på motsett side av vegen. Bakgrunn for dette avslaget var mellom anna omsynet til trafikktryggleiken, behovet for utbetring av fylkesvegen og framføring av tilbod til gåande og syklande.

Oppsummert:

Statens vegvesen meiner det er fleire grunnar for å ha ei restriktiv haldning til nye tiltak innanfor byggjegrensa på denne strekninga ut over vanleg vedlikehald. Vi vil vise til at dette er ei viktig strekning med behov for oppgradering av vegnettet og opparbeide tilbod til mjuke trafikantar.

Nabovarsel

Tiltaket er nabovarsla i samsvar med pbl. § 21-3.

Det ligg føre slik merknader frå statens vegvesen som grunneigar ved brev av 06.02.2019:

Statens vegvesen syner til nabovarsel mottatt 31.01.2019.

Varslet gjeld påbygg til fritidsbustad på gnr. 133 bnr. 63 i Lindås kommune.

Eigedomen er avsett til bustadføremål jf. reguleringsplan for *Rv. 565 - Hilland - Alverstraumen (1999)*. Du må difor ta kontakt med Lindås kommune som kan avklare planstatus og arealbruk.

Dersom søknaden medfører endra/utvida bruk av avkjørsle, byggjegrense langs fylkesveg eller andre forhold som vedkjem vegvesenets fagområde, skal Statens vegvesen som vegmynde ha saka tilsendt for uttale etter plan- og bygningslova, eventuelt for saksbehandling etter veglova.

Plassering

Plassering av tiltaket er vist i situasjonsplan datert 22.05.2019.

På situasjonsplanen er minsteavstand til nabogrense vist til å vere 6 meter.

Avstand til offentleg veg er opplyst å vere 16 meter. Byggjegrense mot denne vegen er 30 meter og det er søkt om dispensasjon i frå byggjegrense mot offentleg veg.

Vatn og avløp (VA)

Det er ikkje søkt om endringar av vatn- og avlaupshandteringa for eigedomen.

Tilkomst, avkjørsle og parkering

Det er ikkje søkt om endringar av tilkomst, avkjørsle eller parkeringsløysing for eigedomen.

Terrenghandsaming

Det er ikkje søkt om endringar av terrenget på eigedomen. Tilbygg skal plasserast på same kotehøgde som eksisterande fritidsbustad.

Visuelle kvalitetar

Tiltaket skal prosjekterast og utførast slik at det etter kommunen sitt skjønn har gode visuelle kvalitetar både i seg sjølv, og i høve til tiltaket sin funksjon, bygde og naturlege omgjevnader og plassering, jf. pbl. § 29-2.

Flaum, skred og andre natur- og miljøtilhøve

Ansvarleg søker har erklært at tiltaket ikkje skal plasserast i eit område der det er fare for flaum, skred eller andre natur- og miljøtilhøve som krev særskilte undersøkingar eller tiltak. Kommunen legg denne vurderinga til grunn for vedtaket.

Tekniske krav til byggverk

Tiltaket skal prosjekterast og førast opp i samsvar med forskrift om tekniske krav til byggverk (TEK), jf. pbl. § 29-5.

VURDERING

Dispensasjon

Det er to vilkår som må vere oppfylt for å gje dispensasjon etter pbl. § 19-2.

For det første må dei omsyna som ligg bak føresegna det vert dispensed frå ikkje verte vesentleg sett til side. For det andre må fordelane ved å gje dispensasjon vere klart større enn ulempene, etter ei samla vurdering.

Ved dispensasjon frå planar skal det leggjast særleg vekt på nasjonale og regionale rammer, og det bør ikkje gjevast dispensasjon frå planar når ei direkte råka statleg eller regional styresmakt har gjeve negativ uttale til søkeraden, jf. pbl. § 19-2 (4).

Ved dispensasjon frå lov og forskrift skal det leggjast særleg vekt på dispensasjonen sine konsekvensar for helse, miljø, tryggleik og tilgjenge.

Kommunen kan setje vilkår for dispensasjonen, jf. pbl. § 19-2. Vilkåra må liggje innafor ramma av dei omsyn lova skal ivareta, og det må vere ein naturleg samanheng mellom dispensasjon og vilkår, til dømes slik at vilkår så langt som mogleg kompenserer for ulempar dispensasjonen kan medføre, jf. Ot.prp. nr. 56 (1984-85) s 102.

Vurdering:

Arealføremålet bustad i gjeldande plan

Arealføremåla i reguleringsplanar er ei vidareføring av de overordna planane for kommunen. Desse skal sikre forutsigbar og berekraftig utvikling av kommunen. Det er avgjerande å unngå områdar med store forskjellar i behov og bruk, for best mogeleg utvikle gode løysingar kva gjeld infrastruktur mm. i de ulike områdane.

Omsøkte eigedom er i våre registre registrert etablert i 1959. Fritidsbustaden er truleg i frå 1960-talet og vesentleg eldre enn gjeldande plan.

I vår vurdering har vi lagt vekt på at tilbygget gjeld for etablert bruk, og endrar ikkje status i området som eit bustadområde. Fordelen ved å gje dispensasjon er at ein får ei fritidsbustad etter dagens behov og bruk og unngår at desse står ubrukt.

Byggjegrense mot veg:

I uttale i frå statens vegvesen går det fram at ein skal ha ei restriktiv haldning til å gje dispensasjon i desse områda. Det er ikkje gjeve ei klar konklusjon i saka, og vår forståing er at ein generelt ynskjer minst mogeleg bygging i områda innafor regulert byggjegrense mot veg.

I vår vurdering har vi vektlagt at tiltaket er plassert på fasade vent vekk i frå vegen, og ligg ikkje som minsteavstand i frå veg. Det er difor ikkje ei endring i forholda som allereie er der i dag. I uttale er det syna til at det er gjeve avslag for etablering av ny avkjørsle til eksisterande bustad. Vi kan ikkje sjå samanhengen mellom desse sakane då omsøkte tiltak ikkje er innafor siksone eller i direkte konflikt med anna omsyn knytt til trafikktryggleik.

Etter ei samla og konkret vurdering finn administrasjon at ein kan opne opp for dispensasjon i frå regulert byggjegrense mot veg og arealføremålet bustad for etablering av tilbygg til fritidsbustad.

Plassering

Tiltaket vert godkjent plassert slik det går fram av søkeraden.

Tiltaksklasse

Kommunen legg søkjar si vurdering av tiltaksklasse til grunn.

Vurdering etter naturmangfaldslova

Kommunen har vurdert prinsippa i §§ 8 – 12 i naturmangfaldslova. Kommunen har mellom anna sjekka det aktuelle arealet i www.naturbase.no og www.artsdatabanken.no og nyttar rettleiing frå Fylkesmannen. Kommunen kan ikkje sjå at tiltaket vil kome i konflikt med naturmangfaldslova.

VEDTAK:

Med heimel i plan- og bygningslova § 19-2 vert det gjeve dispensasjon frå planføremålet bustad og regulert byggiegrense mot fv 565 for oppføring av tilbygg til fritidsbustad.

Med heimel i plan- og bygningslova § 20-1, jf. pbl § 20-4 vert det gjeve løyve i eit trinn for oppføring av tilbygg til fritidsbustad på følgjande vilkår:

1. Tiltaket skal plasserast som vist i situasjonsplan datert 22.05.2019 med heimel i pbl. § 29-4, jf. SAK § 6-3.

Før det vert gjeve ferdigattest/mellombels bruksløyve for tiltaket skal følgande ligge føre:

1. Faktisk plassering av tiltaket må vere målt inn, og koordinatar sendt kommunen.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 23 nr 4 og gjeldande delegeringsreglement.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl). Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker frå melding om vedtak er motteke. Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjenvast. Føretak som har fått avslag på søknad om ansvarsrett har særskilt rett til å klage over dette vedtaket. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Kopi av dette vedtaket, samt andre saksdokument, skal alltid vere tilgjengeleg på byggeplassen.

Ved all vidare kontakt i denne saka, referer til saknr.: 19/369

Ansvar

Tiltakshavar er ansvarleg for at byggverket vert oppført i tråd med føresegner gjeve i eller i medhald av plan- og bygningslova, jf. pbl. § 23-1, 2. ledd. Om søknaden er i strid med offentlege føresegner gjeld føresegnene før løyvet. Vedtak etter plan- og bygningslova inneber ikkje avgjerd i privatrettslege tilhøve, jf. pbl. § 21-6.

Bortfall av løyve

Om byggearbeidet ikkje er sett i gang innan 3 år etter at dette løyvet er gitt, eller vert innstilt i lengre tid enn 2 år, fell løyvet bort, jf. pbl. § 21-9. Dette gjeld også dispensasjonsløyvet.

Avfall

Alt avfall som tiltaket fører med seg skal leverast til mottak godkjent av forureiningsstyresmakta.

Mellombels bruksløyve/Ferdigattest

Tiltaket skal avsluttast med ferdigattest, jf. pbl. § 21-10 og SAK § 8-1. Ingen delar av byggverket må takast i bruk før ferdigattest eller mellombels bruksløyve ligg føre.

Med helsing

Siril Sylta
avdelingsleiar

Ingrid Bjørge Pedersen
rådgjevar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Statens vegvesen Region vest Askedalen 4 6863 LEIKANGER

Mottakarar:

Kjell Farestveit Modalen 1069 5729 MODALEN