

NOTAT

OPPDRAAG	Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad	DOKUMENTKODE	616504-RIVeg-NOT-014 Innspill byggeplanfasen
EMNE	Notat til byggeplanfasen	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Statens vegvesen	OPPDRAAGSLEDER	Vigdis Berge
KONTAKTPERSON	Kjersti Myre	SAKSBEHANDLER	Turid Gråberg
KOPI	Frode Moen Aarland	ANSVARLIG ENHET	2230 Bergen Samferdsel og Infrastruktur (SI) Felles

SAMMENDRAG

Notat til byggeplanfasen omhandler aktuelle tema og problemstillinger som er kommet frem i løpet av planarbeid og som skal videreføres og tas hensyn til i byggeplanfasen.

Innspill til byggeplanfasen

Tema som må vurderes i byggeplanfasen:

1. Innmålinger
2. Strekningsvis utbygging
3. Ledninger og kabler
4. Veggeometri
5. Konstruksjoner
6. Landskapstilpassning
7. Tiltak ved Tjukketlevatnet
8. Søknaplpliktige tiltak

03	09.06.17	Revisjon	VB	TG	VB
02	24.03.17	Revisjon	VB	TG	VB
01	27.01.17	Revisjon	VB	JV	VB
00	16.12.16	Notat – Innspill til byggeplanfasen	TG	VB	VB
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

1 Innmålinger

1.1 Skanning av hele vegtraseen

Det er behov for skanning av traseen for å få nøyaktige grunnlagsdata for videre prosjektering.

1.2 Punktmålinger

Det er behov for punktmålinger ved kritiske punkt og større konstruksjoner.

2 Strekningsvis utbygging

Det er planlagt strekningsvis utbygging med følgende parseller:

- Lindås tettsted – Lauvås
- Lauvås – Hope
- Hope - Austrheim grense

3 Ledninger og kabler

Det er flere typer ledninger og kabler som skal håndteres i byggeplanfasen. Under er det listet opp de som er aktuelle:

3.1 Hovedvannledning

- Hovedvannledning går i dag langs fv. 57 fra Kolåsfeltet i sør og ut i sjøen ved Rossnesvågen. Herfra går ledningen nordover til Nordsjøen og forsyner Mongstad og installasjoner i Nordsjøen med vann. Vannforsyningen må gå kontinuerlig. En har i dag bare kapasitet til et par timer uten kontinuerlig vannforsyning (ved ev. brudd) på Mongstad.
- Hovedvannledningen bør ikke ligge i fremtidig kjørebane. Hovedvannledningen kan ligge i vegprofilet (gs-veg) fra Kolåsfeltet til Rossnesvågen.
- Under anleggsfase kan en fylle over vannledningen med masse. Kravet er 1,2 meter overdekning, det kan være forskjeller (frostfri dybde og fysisk beskyttelse). En må ta hensyn til hovedvannledningen i anleggsgjennomføringen slik at det ikke oppstår brudd på ledningen.

3.2 BKK

- 22 kV ledning skal legges om og den er planlagt å kables i forbindelse med utbygging av ny gang- og sykkelveg på strekningen mellom Lindås tettsted og Hellestveit. Det er satt av areal til kabling av 22 kV ledning i reguleringsplanen.
- 132 kV ledning og 420 kV ledning går langs vestsiden av fv. 57 mellom Hellestveit og Hope og krysser vegen på et punkt sør for Hope. Fyllingsfot for ny fv. 57 vil på enkelte steder ligge mindre enn 4 meter fra mastepunkt.
- Det ligger også lavspenkabler langs deler av vegen.

3.3 Telenor

Telenor har fiberkabler langs en stor del av strekningen fra Lindås tettsted til Hope. Enkelte steder ligger fiberkabel i god avstand til eksisterende fv. 57.

3.4 Risikovurdering av kabler og ledninger i konstruksjon

Det må utføres en risikovurdering av kabler og ledninger i konstruksjon før bygging. Risikovurdering utføres av eier av ledningene/kablene.

4 Veggeometri

4.1 Resulterende fall

Resulterende fall er sjekket ut for alle kryss i reguleringsplanen. I byggeplan må resulterende fall sjekkes for hele veglinjen.

4.2 Normalprofil

Normalprofil, F-tegning, er ikke i samsvar med C-tegningene. Det må gjøres en vurdering i byggeplan hva som er det rette profilet på vegstrekningen.

4.3 Kryss

I reguleringsplanen er det satt av areal til høyre- og venstresvingefelt i alle kryss. Det må gjennomføres tellinger til byggeplan i kryssene som grunnlag for vurdering av behov for og utforming av høyre- og venstresvingefelt i kryssene.

- Kryss Kolås

Her bør en legge inn opphøyd GS-veg gjennom kryss og romlefelt i høyresvingefeltet.

4.4 Avkjørsler

- Plass til avhenting av boss i avkjørsler

I byggeplan må det vurderes om det er behov for større plass til bossbiler i avkjørslene ved avhenting av boss. Det er avsatt ekstra areal (SVG) i reguleringsplan til ev. utviding av avkjørslene. Det må da ev. tilrettelegges med en gruslagt utvidelse i avkjørselen. Dette skal detaljeres i byggeplan.

- Avkjørsel ved pel 1450 (til kommunalt pumpehus)

Innerdel av kurva skal dekkes med grus slik at ved behov så kan lastebiler håndtere svingen.

Avkjørselen ligger tett i kanalisert kryss. Løsning som er valgt i reguleringsplan må vurderes i byggeplan. Alternativ er å knytte veg til pumpehus til avkjørsel ved pel 2000 og bruke g/s-veg som kjøreveg eller ev. bygge et dobbelt vegsystem fra pel 2000 til pumpehuset.

4.5 Busslomme/forbikjøringslomme

- Det er sikret areal (SVG) til å kombinere busslomme og forbikjøringslomme på noen steder på strekningen (pel 2100 og pel 3800). Vurderingen om disse skal kombineres må tas i byggeplan.
- En forutsetter at bussholdeplasser kan brukes som samlingspunkt for bossdunker og avhenting av boss.
- Utvidelse av høyresvingefelt

Kan benyttes som passeringslomme ved Kolås nord og Hope

4.6 GS-veg og busslommer

Der GS-veg føres fremfor leskur bør det markeres et felt ytterst på perrong/GS-veg for passasjerer som går av og på buss.

4.7 P-plass

I byggeplan må en vurdere om en skal flytte p-plass ved Gjerdvågstraumen lengre øst enn avsatt i reguleringsplan. Det er satt av ekstra areal (SVG) til å endre plassering av p-plass.

4.8 Trapper og gangveger

Disse må tilpasses i byggeplan. Det er avsatt ekstra areal (SVG) for detaljert utforming og plassering på byggeplan.

Krav til rekkverk ved konstruksjon gjør det vanskelig å få korte og gode snarveger og trapper til bussholdeplassene. En kan bøye ut rekkverk i terreng og en kan forlenge kulverter for å få rekkverk lengre ut. Dette må vurderes i byggeplan.

4.9 Rekkverk

- Avslutning av brurekkverk må vurderes i byggeplan.
- Lengden på rekkverk som er vist på K-tegning er for kort og må videreføres.
- Kantbjelke ved konstruksjon må tilpasses type rekkverk.
- Nytt normalprofil for grøft (påkjøringssikker) medfører at en må se på rekkverksbehovet på nytt.

5 Konstruksjoner

- En bør vurderer å støpe inn bunnplate i kulvert istedenfor såle slik det er vist i K-tegning.
- En må vurdere om det skal være tørrsteinmur på vingene

5.1 Kulvert Kolår nord

Kulverten ligger i et lavbrekk og det er derfor behov for å pumpe vekk overvann. Det er forutsatt en pumpe i kulverten. Det er tatt høyde for plassering av en pumpe i kulverten. Kulvert ligger lavt i terrenget og en bør også vurdere tett konstruksjon når det gjelder grunnvannstanden i området.

5.2 Kulvert Lauvås sør

Rekkverk til kulvert ligger i siktsone til avkjørsel ved pr. 4675. Dette kan løses ved at lengden på kulvert forlenges og ved å flate ut veg i kulvert. Lengde på kulvert må avklares i byggeplan slik at en oppnår tilfredsstillende sikt.

6 Landskapstilpasning

Det er sikret nødvendig areal (SVG) i reguleringsplan slik at terrenget kan formes i byggeplan. Byggeplanen må vise utsiktlinjer, rekkverk, naturlig revegetasjon, eksisterende vegetasjon som bør tas vare på, som lyng og furu, landbruk, småskalalandskap, vann og bekkeløp.

7 Tiltak ved Tjukketlevatnet

- Avrenning fra veg må ikke skje ned mot Tjukketlevatnet. Tjukketlevatnet er i dag en del av industrivannsforsyningen til Nordsjøen, men er planlagt som fremtidig drikkevannskilde. Drenering forbi vatnet må skje i lukket system mot Rossnesvågen. Hvor den kan videreføres i ein åpen steinsatt renne til sjø.
- Tjukketlevatnet må sikres mot utforkjøring av tankbiler.
- Anleggsgjennomføringen må avklares med VA-seksjon i Lindås kommune. Avbøtende tiltak må være på plass slik som siltgardiner og lensing.
- Tjukketlevatnet er registrert som leveområde for ål. Utløpsbekk nord til Tjukketlevatnet inneholder ørret, men fri vandring i bekken er hindret av en dårlig utform kulvert. Det er usikkert om det har gått fisk opp i Tjukketlevatnet tidligere, dvs. at bekken ikke er anadrom. Det bør ikke åpnes opp for gjennomgang av fisk dersom vandringshinderet ikke er menneskeskapt. I reguleringsplanen er det åpnet opp for at det er mulig for fisk å vandre mellom Tjukketlevatnet og Rossnesvågen. Det må avklares i byggeplan om en skal tilrettelegge for vandring av fisk mellom Tjukketlevatnet og Rossnesvågen.

8 Søknadspliktige tiltak

Bru over Gjerdsvågstraumen er søknadspliktig etter havne- og farvannslova. Søknad skal sendes til Bergen og Omland havnevesen som behandler slike saker for Lindås kommune. Søknad må sendes i god tid før byggestart.