

**Tilleggsinnkalling**  
**av**  
**Formannskapet**

**Møtedato:** 18.03.2021  
**Møtestad:** Kommunehuset  
**Møtetid:** 09:00 - 15:00

Eventuelle forfall må meldast til Anne Kristin Rafoss per tlf. 56166291, sms til 90898072 eller per epost til [anne.kristin.rafoss@masfjorden.kommune.no](mailto:anne.kristin.rafoss@masfjorden.kommune.no)

Varamedlemmer møter berre etter nærare avtale.

**Saksliste:**

- 6 Når våre eldre er fullvaksinerte
- 7 Overføring av bevilga midlar for tursti Hosteland
- 8 VS: Restaurering av Shetlansgjengens slipp i Scalloway, Shetland
- 027/2021 Søknad om lån frå Berinvest - oppfølging etter kommunestyret 11.2.21

16. mars 2021

Karstein Totland  
møteleiar

Anne Kristin Rafoss  
sekretær

Til Masfjorden Kommune

v/ ordfører og rådmann

## NÅR VÅRE ELDRE ER FULLVAKSINERTE.

Mange kommuner nærmer seg fullvaksinering av våre eldste innbyggere. Dette har mange sett frem mot lenge.

Da er tiden inne for å minne hverandre på at det er viktig å LEVE GODT HELE LIVET. Mange av de eldre har følt seg isolert, redde og ensomme lenge nå.

Et godt måltid med næringsrik mat, som kan deles med andre over en god prat. Det er det helseminister Bent Høye ønsker at kommunene skal tilby de eldre som bor hjemme.

FRP ønsker at kommunene tar tak i dette og inviterer de eldre ut på tur med god mat og godt samvær. Dette kan føre til nye venner, som det er naturlig å holde kontakten med videre.

Tilbudet bør spisses mot de som bor alene, men ta høyde for at alle som bor hjemme kan benytte seg av det.

Dette kan bli et sosialt tilbud de eldre kan glede seg til 6-12 ganger i året.

Kommunene bør samarbeide med restauranter/spisesteder og taxinæringen/buss. Dette er næringer som har et tøft år bak seg.

Er det noe vi har lært av pandemien så er det at det sosiale er viktig for oss uansett alder.

La oss håpe at vi har folkevalgte i våre kommuner som legger en plan for dette. Vi snakker om små beløp som gir mye tilbake til de som har jobbet hardt for vår velstand.

Masfjorden FRP sender dette forslaget inn til Masfjorden kommune, og oppfordrer flere til å gjøre det samme.

Tone Høydal Duesund og Anne-Karin Eidsheim for Masfjorden FRP

Masfjorden 15 mars 2021.

---

**Frå:** Olav Oerjan Daae <ordaae@online.no>  
**Send:** måndag 15. mars 2021 17:52  
**Til:** Post Masfjorden kommune  
**Kopi:** Karstein Totland; Svein Helge Hofslundsengen  
**Emne:** Når våre eldre er fullvaksinerte  
**Vedlegg:** NÅR VÅRE ELDRE ER FULLVAKSINERTE.doc

Hei.

Masfjorden FrP vil foreslå at dette taes opp til politisk behandling så snart som råd.

Alle kommuner i landet har fått ekstra midler som kan brukes i slike sammenhenger.

mvh

Ørjan Daae

Masfjorden FrP

**Masfjorden kommune****Fensfjordvegen 2724****5981 Masfjordnes****Formannskapssak 020/2021. Bekrefting på finansiering.**

Styret i Nordbygda pensjonistlag vil takka Masfjorden formannskap for ei rask handsaming av søknaden vår. Me takkar òg for at «Turveg på Hosteland» vart innvilga stønad på kr 100.000,-. At det blei tatt atterhald om fullfinansiering, er forståeleg. Dette var første beløp som vart sikra, utanom laget sine egne midlar.

No kan me bekrefte at laget har sikra seg midlar slik at turvegen blir bygd. Søknaden gjennom Pensjonistforbundet på Dam- midlar vart innvilga med kr 300.000,-. I denne søknadsprosessen måtte namnet endrast frå «Turveg på Hosteland» til «Naturmøteplassen på Hosteland». Dette innebar også at tiltaket blei litt utvida.

Styret vil òg takka for den faglege hjelpa vi har fått av kommunalt tilsette i denne søknadsprosessen. I tildelingskriteria for Dam- midlane ligg der ein forventta helsegevinst for brukarane. Denne skal beskrivast etter eitt års bruk. Til dette treng vi òg kommunal fagleg hjelp.

Me har òg søkt andre bedrifter om tilskot til prosjektet. Dersom vi ikkje oppnår noko der, må vi bruka meir av egne midlar enn det vi strengt tatt har.

Arbeidet på turvegen er starta opp. Vi er difor takknemleg for å få overført dei innvilga midlane til konto for laget: 0530 170 5052.

Styret trur denne Naturmøteplassen skal gje ein lysare kvardag for både eldre og unge. Vi takkar kommunen for godt samarbeid i denne saka.

Med venleg helsing for Nordbygda pensjonistlag

Ivar Haukeland, leiar.

---

**Frå:** Helge Haukeland <hhauke@online.no>  
**Send:** måndag 15. mars 2021 21:31  
**Til:** Post Masfjorden kommune  
**Emne:** Overføring av bevilga midlar for tursti Hosteland.  
**Vedlegg:** Masfjorden Kommune bevilga midler 15.03.21.docx

Hei.

På vegne av Nordbygda pensjonistlag oversender eg dette brevet til formannskapet i Masfjorden.

Mvh for Nordbygda pensjonistlag  
Helge Haukeland, sekretær.

Til

Masfjorden kommune v/ordfører Karstein Totland

## **ANMODNING OM PENGESTØTTE TIL RESTAURERING AV PRINCE OLAVS SLIPP, SHETLAND**

Gjennom store deler av krigen var Scalloway på Shetland base for den såkalte Shetlandsgjengen som seilte i hemmelig trafikk mellom Shetland og det okkuperte Norge. I løpet av krigsårene utviklet det seg et nært og varmt forhold mellom de norske styrkene og Shetlands befolkning. Gjennom etterkrigsårene har dette vennskapet blitt vedlikeholdt og utviklet.

Shetlenderne har vært usedvanlig flinke til å ta vare på historien fra krigsårene og har, på frivillig basis, bl.a. etablert et flott museum i Scalloway som bl.a. forteller Nordsjøfartens historie. De har også reist et minnesmerke over alle de som omkom i denne tjenesten. Nå har de iverksatt et prosjekt hvor de skal restaurere slippen som ble brukt til å vedlikeholde og reparere de såkalte «Shetlandsbussene», så vel skøytene som de senere ubåtjagerne, KNM Hitra, Vigra og Hessa.

I den vedlagte informasjonsbrosjyren finnes mer detaljert informasjon, både om historien og om det konkrete prosjektet som nå søkes realisert. Som det fremgår, har prosjektet en kostnad på totalt ca 1,3 millioner kroner. Av disse er foreløpig ca 600.000 finansiert gjennom bidrag fra Scalloway Museum og tidligere Øygarden kommune.

Vi, tre undertegnede, har på ulike måter tilknytning til Shetland og Shetlandsgjengens historie.

**Kommandør Åsmund Andersen**, gjennom sin tjeneste bl.a. som sjef for Sjøforsvarets hovedbase Haakonsværn og som kommandant på Bergenhus festning.

**Jenny Heggvik**, som leder for Nordsjøfartsmuseet i Telavåg.

**Orlogskaptein Per Gundersen**, som spesielt historieinteressert og familiært tilknyttet personell som tjenestegjorde på Shetland under krigen.

Siden dette prosjektet gjennomføres i Shetlandsgjengens ånd – som et samarbeid mellom krefter på tvers av Nordsjøen, har vi påtatt oss å prøve å bidra til å få på plass en del av de midlene som må til for å få slippen restaurert, slik at den kan framstå som et verdig minne over denne delen av vår felles krigshistorie.

Vi anmoder derfor om økonomisk støtte til prosjektet.

Bidrag kan betales inn på Nordsjøfartsmuseets **konto nr. 3624 67 33877** eller via

**VIPPS 586805.**

NB! Det er viktig å merke alle innbetalinger med «Gave til slippen, Scalloway».

Med vennlig hilsen,

  
**Åsmund Andersen**  
[asmandersen@mil.no](mailto:asmandersen@mil.no)

  
**Jenny Heggvik**  
[jenny.heggvik@museumvest.no](mailto:jenny.heggvik@museumvest.no)

  
**Per Gundersen**  
[p-g2@online.no](mailto:p-g2@online.no)

Eventuelle spørsmål eller tilbakemeldinger kan rettes til de undertegnede.

---

**Fra:** Karstein Totland <Karstein.Totland@masfjorden.kommune.no>  
**Sendt:** tirsdag 16. mars 2021 07:53  
**Til:** Camilla Hjelmeland; Svein Helge Hofslundsengen; Anne Kristin Rafoss  
**Emne:** VS: Restaurering av Shetlansgjengens slipp i Scalloway, Shetland  
**Vedlegg:** Anmodning om pengestøtte Shetland Masfjorden kommune.pdf; Restaurering av Kronprins Olav Slipp Infobrosjyre.pdf; Kronprins Olav Slipp Project - Dec 2020.pdf

---

**Fra:** Åsmund Andersen <[asmandersen@mil.no](mailto:asmandersen@mil.no)>  
**Sendt:** mandag 15. mars 2021 11:11  
**Til:** Karstein Totland <[Karstein.Totland@masfjorden.kommune.no](mailto:Karstein.Totland@masfjorden.kommune.no)>  
**Emne:** Restaurering av Shetlansgjengens slipp i Scalloway, Shetland

Ordfører.

Nordhordland hadde nære bånd til Nordsjøfarten og Shetlandsgjengen under 2. Verdenskrig. Bl.a. tenker jeg på hendelsene knyttet til lyttestasjonen Risor II på Selsøy i Austrheim og Bjørn Vest operasjonene i Matrefjellene. Begge disse fikk uvurderlig hjelp av Shetlandsgjengens fartøyer. I tillegg kom KNM Hitras skipssjef, Ingvald Eidsheim fra Eknesvågen hvor det er reist et minnesmerke over ham.

Shetlandsgjengen opererte ut fra Scalloway på Shetland. Det pågår nå et prosjekt hvor de mange frivillige som står bak Scalloway Museum har satt seg fore å restaurere slippet - Prince Olav Slipway - som ble benyttet til helt nødvendig vedlikehold av Shetlandsgjengens fartøyer. For å bidra til at dette kan gjennomføres og støtte prosjektet fra vår side av Nordsjøen, pågår det nå et arbeid for å få på plass nødvendig finansiering.

På denne bakgrunn utfordrer vi våre kystkommuner og anmoder om støtte til prosjektet slik at Shetlandsgjengens historie kan ivaretas også i årene som kommer.

Alle detaljer fremgår av vedleggene til denne e-posten.

Med håp om positiv respons,

Hilsen

Åsmund Andersen  
Kommandant Bergenhus festning

Ugradert – kan deles eksternt med godkjenning fra informasjonseier. Skal ikke publiseres åpent.

# RESTAURERING AV KRONPRINS OLAV SLIPP

*Scalloway, Shetland*

Anmodning om pengestøtte





**I SCALLOWAY PÅ SHETLAND** ligger et spesielt kulturminne, som symboliserer den forente innsatsen mellom nordmenn og briter, for å nedkjempe nazismen under den andre verdenskrig. *Kronprins Olav slipp* var en del av Shetlandsgjengens base på Scalloway. Den ble brukt for å vedlikeholde båtene, og var dermed en viktig forutsetning for Shetlandsgjengens evne til å løse oppdrag.

I dag har slippet et prekært behov for restaurering. Den ivaretas av Scalloway Museum, som har satt i gang et prosjekt for å samle inn penger til restaurering og bevaring av slippet. Prosjektet gjennomføres i Shetlandsgjengens ånd – som et samarbeid mellom krefter på tvers av Nordsjøen, i både Norge og på Shetland.

Scalloway var base for Shetlandsgjengen, som seilte i hemmelig trafikk mellom Shetland og det okkuperte Norge. De fraktet soldater fra Kompani Linge, etterretningsfolk, flyktninger, og militære forsyninger over Nordsjøen. Oppdragene ble i hovedsak løst med fiskefartøyer, for å vekke minst mulig interesse. På det meste var det 33 skøyter og 263 mann i avdelingen. De fikk sin første base i Lerwick, deretter Lunna Voe, før de ble stasjonert i Scalloway. De norske sjøfolkene ble innrullert i Den Norske Marine og ble etter krigen omtalt som Shetlandsgjengen. Den mest kjente av skipperne er Leif Larsen, bedre kjent som Shetlands-Larsen. I alt ble det gjort mer enn 200 turer mellom Shetland og Norge. 44 mann på 10 skøyter mistet livet i Nordsjøtrafikken.

De norske fiskebåtene ble utsatt for mye dårlig vær under overfarten til og fra Norge, og trengte reparasjoner og vedlikehold for å være operative. Jack Moore var mekaniker, og drev familiens båtverksted i Scalloway. Han hadde et meget godt samarbeid med nordmennene. Etter hvert ble firmaet frigjort fra arbeidet for Admiralitetet, og viet hele sin kapasitet til å betjene de norske båtene. På verkstedet jobbet åtte shetlandere og seks nordmenn, og arbeidsmengden gjorde at det raskt ble behov for å utvide kapasiteten.

I sin bok «Men bølgene er jo fri» skriver James W. Irvine:

*«En slipp for å vedlikeholde båtene fikk høy prioritet. Howarth fikk bevilget 750 pund til å bygge slippet og senere også en brygge. Sammen med Jack Moore fikk han i oppdrag å bygge slippet. For at pengene skulle rekke til, ble det kjøpt inn brukte skinner fra Aberdeen, en brukt vinsj fra Fair Isle og motoren kom fra en havarert båt. Med dette var vedlikeholdsarbeidet samlet i Scalloway, og hadde kapasitet til å ta seg av de aller fleste reparasjoner. (...) Den 14. oktober 1942 kom Kronprins Olav på besøk. Han ble strålende fornøyd over slippet og at den hadde fått hans navn.»*

David Howarth skriver i sin bok «The Shetland Bus» om kronprinsbesøket:  
*“His visit raised everyone’s morale to new heights. We had always felt ourselves that we were doing something worthwhile, and his interest and approval was an official confirmation of our private belief.”*



Minneplaten om Kronprinsens besøk står fortsatt på veggen like ved slippen i Main Street Scalloway. Nå må denne slippen restaureres, for å kunne bevares som et minnesmerke fra Nordsjøfarten under krigen.

Det har alltid vært et godt vennskap mellom folk i Øygarden kommune og Shetland. Vi må ikke glemme den vennskapelige mottakelsen nordmenn, kvinner og familier, som kom over Nordsjøen fra Vestlandet fikk, da de kom som flyktninger til Shetland under krigen.

Tidligere Sund kommune var vennskapskommune med nettopp Scalloway, og vennsapsavtalen videreføres nå av Øygarden kommune. Båndene vestover ble også styrket da Nordsjøfartsmuseet ble opprettet i 1998. Siden da har museet hatt tett kontakt med kollegaene på Shetland.

Komiteen «The Shetland Bus Friendship Society», Scalloway Museum, har satt ned en prosjektgruppe ledet av Jim Young (se vedlegg), som vil gjennomføre en restaurering av slippen. Dette vil koste totalt cirka 1,3 millioner kroner. Scalloway Museum har selv bidratt med kr. 300.000. I 2020 ble det avsatt en sum på kr. 300.000 fra gamle Øygarden kommune til prosjektet i Scalloway.

Det trengs derfor nå cirka kr. 700.000 for å kunne gjennomføre prosjektet. **DET ANMODES DERFOR OM EN PENGESTØTTE**, slik at prosjektet kan gjennomføres.

Privatpersoner, bedrifter og organisasjoner, særlig i Forsvaret eller med tilknytning til Forsvaret, anmodes om å bidra.

Norsjøfartsmuseet vil administrere den økonomiske delen av denne innsamlingen. Museet stiller en konto til disposisjon, og vil senere overføre pengene til Scalloway Museum/The Shetland Bus Friendship Society.

Ditt bidrag kan betales til  
**konto.nr. 3624 67 33877**  
eller **VIPPS 586805**

Det er viktig å merke alle  
innbetalinger med:  
«Gave til slippen, Scalloway»



**Venstre:** Jakk, eller Jakk`en, som båten var kjent som i gamle Øygarden kommune, var den første båten som ble tatt opp på Kronprins Olav slipp i Scalloway i 1942. Båten, som var bygget i 1925, kom fra Senosen i Øygarden den 9. september 1941 med 15 personer (rømlinger) - deriblant Alfred Kristoffersen Misje, som ville delta i frihetskampen. De ankom Lerwick i Shetland den 10 sept. Alfred Kristoffersen tjenestegjorde i Den Norske Marine under krigen. Han ble dimittert 7. januar 1946 etter 51 måneders tjeneste.

**Venstre nederst:** Slippen tidlig 70 tall.

**Høyre nederst:** Ny Slippvogn bygget 1975.

**Fremside:** KNM Vigra på slippen.

**Foto:** Scalloway Museum.





# Shetland Bus Friendship Society

Scalloway Museum, Castle Street, Scalloway, Shetland. ZE1 0TP  
Tel: 01595 880734

## Prince Olav Cradle – Progress Report 21.12.20

Major milestones in project progress –

Shetland company Malakoff Ltd. have provided a very competitive quote to build the replica cradle. There is merit in using Malakoff to build the cradle, as they have a direct historical link to William Moore & Sons, and they now own and operate the Scalloway repair yard.

The Shetland Bus Friendship Society (Scalloway Museum) has allocated £25,000 project funding, demonstrating its commitment to the project. We are confident that further funding will follow to meet the project budget.

### Project Status

- |   |          |
|---|----------|
| • Research the construction of the 1942 Shetland Bus Cradle.  | Complete |
| • Ensure a replica cradle will be 95% plus accurate.  | Complete |
| • Produce cradle construction drawings.   | Complete |
| • Obtain a quote from Malakoff to construct the cradle.   | Complete |
| • Source funds required to construct the cradle.  | In work  |
| • Obtain Planning Permission from the Shetland Islands Council (SIC) to remove existing cradle and replace with 1942 replica. |          |
| • Agree Partnership Agreement with Malakoff to site cradle on slipway.  |          |
| • Construct cradle and place on the slipway.  |          |

### Project Finances

The financial status of the project to date -

#### • Budget

Drawing Software	£282
SIC Planning Permission	£600
Interpretation Boards	£400
Construct Cradle	£94,051
Partnership Agreement	£1,500
Contingency 15%	£14,525

**Total £111,358**

#### • Funding to Date

Øygarden Kommune (Museum Vest)	£25,900 (300,000 kr)
Shetland Bus Friendship Society	£25,000

**Total £50,900**

J. Young  
21.12.20

# Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Svein Helge Hofslundsengen	FE-223, FA-M89	20/1002

Saknr	Utval	Type	Dato
027/2021	Formannskapet	PS	18.03.2021

## Søknad om lån frå Berinvest - oppfølging etter kommunestyret 11.2.21

### Vedlegg:

Journalposttittel	Dato
Søknad om lån frå Berinvest	12.02.2021
BERIVEST AS Forretningsplan 2021 ver 2	16.03.2021

### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Berinvest as får tilbod om lån gjennom kraftfondet med inntil kr 500.000 til ferdigstilling investeringsføremål og oppstart av selskapet.
2. Lånet vert gitt med 10 års nedbetalingstid.
3. Frist med å nytte lånetilsagnet vert sett til den 11.07.2021

### Saksopplysningar:

#### Bakgrunn

Saka vart sendt attende til rådmann for vidare utgreiing og innhenting av div. dokumentasjon, jf. vedtak 11.02.21.;

#### KS - 004/2021 VEDTAK:

#### Saka vert sendt tilbake til rådmannen for å dokumentere følgjande:

- At Berinvest er eit godkjend øvingsanlegg for praksisveka grunnkurs.
- Ein konkret forretningsplan som syner at det vil lønna seg å drifta Berinvest framfor å bruka eksterne aktørar.
- Kven skal vera instruktør på kursa? Både for eigne tilsette og for evt eksterne som kjøper kurs hjå Berinvest? Har Berinvest eigne, eller må dette leigast inn? Pris?
- Konkret plan som syner GMBR sitt behov for Berinvest utover «praksisveka».

### Høyring

Melding om vedtak 16.02.21 – oppfølgingspunkt til styret i Berinvest

### Uttale

Tilbakemelding frå styret i Berivest, 16.mars 2021 – forretningsplan, følgjer som saksvedlegg.

Søknad om lån Berivest AS - tilsvar frå brannsjef av 12.3.21;

- **Berivest er eit godkjend øvingsanlegg for praksisveka grunnkurs.**

Det føreligg ikkje formell godkjenning av Berivest AS i forhold til praksisveke grunnkurs eller andre kurs i regi av Dsb. Bakgrunnen for dette er at det har teke tid å få etablert Berivest AS som eige selskap og som ein konsekvens av dette har Dsb og statsforvaltaren venta på kven løyvene skulle utstedast på. Anlegget skal godkjennast av Dsb/Norges brannskole, men dette vert ikkje utsteda før utsleppsløyvet er på plass.

Det føreligg like fullt eit utkast til utsleppsløyve (sjå vedlegg) utsteda av sakshandsamar hjå statsforvaltaren. Berivest AS er i prosess med utarbeiding av revidert søknad, men den er enno ikkje på plass. Berivest AS har god kontakt med statsforvaltaren og det er ingen ting som tilseier at utsleppsløyvet ikkje er på plass i god tid før anlegget er ferdigstilt og løyvet treng å vera på plass.

Godkjenninga frå Dsb/Nbsk vert utsteda så snart utsleppsløyvet er på plass. Norges brannskole/Dsb har vore i Gulen industrihamn ved fleir høve og inspisert prosjektet.

- **Konkret plan som syner GMBR sitt behov for Berivest utover «praksisveka».**

Her viser ein til handlingsplan for GMBR kompetansetiltak 2019 – 2022 (vedlagt). Planen er som andre planar eit levande dokument. Behovet som er skildra i denne planen er underdimensjonert. Konkret betyr det at grunna stor turnover er det fleire som treng kompetansen en det som planen tilseier.

Behovet for Berivest utover praksisveka er stort. Her kan ein nemn avvika me har knytt til leiarutdanning, jamnleg lovpålagt varmdykk for røykdykkarane våre, tverretatlege samvirkeøvingar, m.m. Om ein involverer andre naudetatar er behovet enno større. Her kan nemnast intensjonsavtale med Helse Bergen, akuttmedisinsk avdeling som har sendt fyljande melding for nokre veker sidan, sitat:

Helse Bergen ved avdelingssjef Øyvind Østerås i Akuttmedisinsk avdeling støtter arbeidet med etablering av regionalt senter for praktisk øving, samvirke, kurs, forskning og opplæring. Akuttmedisinsk avdeling og BERIVEST har skrevet en intensjonsavtale om videre samarbeid og bruk av senteret. Helse Bergen oppfatter det planlagte senteret som et unikt konsept for bedret kvalitet i beredskapshendelser og samhandling mellom nødetatenes og kommunenes beredskapsinnsats. Sitat slutt.

Det vil framleis vera naturleg å gjennomføre ein del av øvingar og opplæring i tilknytning til eigen stasjon. Like fullt er det viktig med ein tilrettelagt arena der naudsynte godkjenningar er på plass, samt at forholda er spesielt tilrettelagt for øving, opplæring og utvikling. Justiskomiteen har kome med ei innstilling til stortinget om samfunnssikkerhet i en usikker verden (<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Innstillinger/Stortinget/2020-2021/inns-202021-275s/?all=true>). Her seier dei mellom anna, sitat:

«Stortinget ber regjeringen etablere regionale øvings- og beredskapssentre for samtrening og kompetansebygging, som også vil fungere som ressursbanker for regionale beredskapsressurser.»  
«Flertallet viser til at nødetatene og kommunene sjelden øver sammen på realistiske scenario og hendelser som faktisk skjer ofte. For eksempel øves det på til dels spektakulære terrorangrep og skoleskyting, mens hendelser som tunnelbrann, skogbrann, flom, større trafikkulykker, gasslekkasje og lokale smitteutbrudd øves på langt sjeldnere. Flertallet mener det er viktig at alle aktører som er involvert i hendelser, øver sammen, herunder kommuner, fylker, nødetater,»

#### **Fakta**

Viser til sakstilfang og uttalar

#### **Vurdering**

Punkt innarbeidd i fellesframlegg og vedtak kommunestyremøte 11.2.21. og dei føresetnadene som vart teke inn i saksutgreiinga i førre sak for utbetaling av lån, at alle punkt under vurderingsdelen er framlagt frå styret i Berivest as og funne akseptable av kommunane, samsvarar i stor grad. Innspel frå styret og brannsjef vert lagt fram for vidare politisk handsaming.

## Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Svein Helge Hofslundsengen	FE-223, FA-M89	20/1002

Saknr	Utval	Type	Dato
019/2021	Formannskapet	PS	04.02.2021
004/2021	Kommunestyret	PS	11.02.2021

### Søknad om lån frå Berivest

#### Vedlegg:

##### Journalposttittel

Stiftingsprotokoll Berivest 21 sign

Firmaattest (1)

##### Dato

02.02.2021

02.02.2021

#### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Berivest as får tilbod om lån gjennom kraftfondet med inntil kr 500.000 til ferdigstilling investeringsføremål og oppstart av selskapet.
2. Lånet vert gitt med 10 års nedbetalingstid.
3. Frist med å nytte lånetilsagnet vert sett til den 11.07.2021

Det er ein føresetnad for utbetaling av lån, at alle punkt under vurderingsdelen er framlagt frå styret i Berivest as og funne akseptable av kommunane

#### Saksopplysningar:

##### Bakgrunn

Viser til kommunestyrehandsaming og vedtak 30.11.2020

Kommunestyret av den 30.11.2020 – sak 085/2020:

##### Det er gjort følgjande vedtak i saka:

Masfjorden kommune løyver inntil kr. 675.000 til restfinansiering for etablering av Berivest – øvingsfelt for brann og beredskap. Midlane vert dekkja over drifta i 2020 rekneskapen, og vert innarbeidd i siste budsjettrevisjon 2020.

Styret rapporterer til formannskapet fram til øvingscenteret er i drift. Eventuelle avvik blir handsama av kommunestyret.

Det har vore tett dialog mellom styre i selskapet og kommunane den seinare tid for å få endeleg etablert selskapet. I denne prosessen har det oppstått eit avvik som gjer at det er behov for ytterlegare kapital til selskapet, og dette avviket er knytt til meirverdiavgift.



Styreleiar i Berivest meiner selskapet må be om eit lån på kr 500.000 frå kvar kommune.

Kompetanseheving/opplæring eige mannskap må settast i gang snarast råd. Desse gjev ikkje inntekter, så i tillegg til å ferdigstille anlegget, må vi ha likviditet til både oppstart av egne kurs, og inntektsgejvande kurs for andre.

Løpande faste utgifter må dekkast, og vi må i noko grad basere oss på å leige inn tenester på timebasis til sal, planlegging og organisering av kursa. Situasjonen rundt Covid-19 fram mot sommaren er også uviss.

Eit lån på 1 000 000 frå kommunane i tillegg til rest frå tidlegare løyvingar, vil vere med å gje selskapet handlingsrom til å komme i forsvarlig drift.

### Høyring

Overgang av verdiane frå prosjekt Berivest frå kommunal til selskapet har vore drøfta ein del med revisjon og innad mellom kommunane. Kommunane v/ordførarane og styret er samde om å stå fast ved etablering av as. Vi har bede om uttale av saka/mva.forhold ved overføring til as.

### Uttale

frå revisor

Etter merverdiavgiftskompensasjonsloven § 4 ytes kompensasjon «bare i den utstrekning anskaffelsen skjer til bruk i den kompensasjonsberettigede virksomheten»

Vurderinga skal skje på bakgrunn av formålet på anskaffelsestidspunktet.

### Fakta

Det har etter kvart vore gjort ein del løyvingvedtak dei siste åra kring etablering av selskapet;

Saknr	Utval	Type	Dato
028/2017	Formannskapet	PS	22.03.2017

### Etablering av øvingsfelt for GMBR

#### Vedlegg:

##### Journalposttittel

Prosjektutredning - Øvingsfelt GMBR 2017

##### Dato

10.03.2017

#### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Det vert gjeve løyve til å etablere øvingsfelt for GMBR i samsvar med prosjektutgreiinga som ligg vedlagt.
2. Kostnadsramma vert på kr 200 000,- eks. mva.

## Formannskapet - 028/2017

### **FS - behandling:**

Ordfører Karstein Totland (H) orienterte kort og saka vart drøfta.

Det vart jobba fram følgjande framlegg til vedtak:

Masfjorden formannskap gjev rådmannen mandat til å utgreie øvingsfelt for GMBR vidare og legg til grunn at dette vert organisert som eige selskap.

Framlegg til vedtak jobba fram i møtet vart samrøystes vedteke.

### 1.2.

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Sigvald Kvinge	FA - M73	17/316

Saknr	Utval	Type	Dato
075/2017	Formannskapet	PS	12.09.2017
051/2017	Kommunestyret	PS	21.09.2017

### **Etablering av nytt øvings- og kompetansesenter for GMBR**

#### **KS - vedtak:**

1. Det vert etablert eit øvings- og kompetansesenter for brann- og redningstenesta lokalt i Gulen eller Masfjorden kommune.
2. Kostnadsramma med etablering er sett til kr 200 000,- for kvar av kommunane. Masfjorden kommune sin del vert finansiert over driftsbudsjettet.
3. Anlegget skal etablerast gjennom eit eige aksjeselskap der aksjeandelen er delt likt mellom Gulen og Masfjorden kommunar.

### 1.3.

Saknr	Utval	Type	Dato
100/2018	Formannskapet	PS	28.11.2018
069/2018	Kommunestyret	PS	13.12.2018

### **Etablering av BERIVEST AS**

#### **Vedlegg:**

Journalposttittel	Dato
Stiftingsprotokoll BERIVEST (3)	21.11.18
Vedtekter aksjeselskap øvingsfelt	22.04.18
ROS- analyse BERIVEST AS - April 2018 (3)	
BeriVest Risikoanalyse hoved (2)	
Leigeavtale Sløvåg utvikling AS (76422)	
Signerte intensjonsavtaler	19.11.18
Intensjonsavtale Slakteriet	
Vedr. GMBR kurstilbud HI	
VS Behov for kurs og opplæring - Intensjonsavtale med BERIVEST AS	
Intensjonsavtale med Helse Bergen	

#### KS - vedtak:

1. Masfjorden kommune opprettheld tidlegare kommunestyrevedtak (KS-051/2017) om etablering av øvings og kompetansesenter i Gulen Industrihamn.
2. Selskapet skal ha namnet BERIVEST AS.
3. Selskapet vert eit aksjeselskap der Gulen og Masfjorden kommunar har 50 % kvar av aksjeandelane.
4. Vedtekter for selskapet vert vedtekne slik dei ligg føre.
5. Styret består av 3 medlemmar valt av kommunestyret. Framlegg til styre er ein politisk representant frå kvar kommune, og ein ekstern representant. For Masfjorden kommune vert Torill Torsvik Størkersen valgt som representant i styret.

#### 1.4.

Saknr	Utval	Type	Dato
045/2019	Formannskapet	PS	17.06.2019
035/2019	Kommunestyret	PS	24.06.2019

**Gulen og Masfjorden brann og redning (GMBR). Søknad om midlar til oppstart av øvings- og kompetansesenter Berivest as**

#### Kommunestyret - 035/2019

##### KS - behandling:

Torill Torsvik Størkersen (Ap) spurte om ho er inhabil sidan ho er styremedlem i Berivest AS. Kommunestyret samla seg om at Størkersen var habil i denne saka. Saka vart drøfta.

Kommunestyret jobba fram følgjande framlegg til vedtak:

Masfjorden kommunestyre løyver inntil kr 750 000,- i eingongsstøtte til etablering og oppstartskostnader av Berivest AS

Ein føreset at styret også ser på om det er mogleg å hente inn ekstern kapital til etableringa. Framlegg til vedtak jobba fram i møtet vart samrøystes vedteke.

##### KS - vedtak:

Masfjorden kommunestyre løyver inntil kr. 750 000,- i eingongsstøtte til etablering og oppstartskostnader av Berivest AS

Ein føreset at styret også ser på om det er mogleg å hente inn ekstern kapital til etableringa.

#### 1.5.

Saknr	Utval	Type	Dato
115/2020	Formannskapet	PS	17.11.2020
085/2020	Kommunestyret	PS	30.11.2020

**Berivest - søknad om tilleggsløyving etablering av øvingsfelt for brann og beredskap**

##### KS - vedtak:

Masfjorden kommune løyver inntil kr. 675.000 til restfinansiering for etablering av Berivest – øvingsfelt for brann og beredskap. Midlane vert dekkja over drifta i 2020 rekneskapen, og vert innarbeidd i siste budsjettrevisjon 2020.

I påvente av etablering av as et er rekneskapen ført i kommunerekneskapen til Masfjorden, ein rekna i starten med at dette var for kort tid, men det har teke lang tid å få skipa selskapet.

Prosjektrekneskapen er ført med mva.refusjon.

Kommunane har løyvd samla kr. 2.850.000

Brutto rekneskap viser 2.534.886, noko som inneber at ein har att kr. 315.114. Dette skal dekke rest investeringar - aksjekapital – driftslikvider – dvs. at ein framleis har eit finansieringsavvik

For å gjennomføre investeringa treng ein tillegssløyving på kr. 750.000, fordelt med 375.000 pr. kommune  
Aksjekapital på kr. 50.000 pr. kommune – samla 100´  
Driftslikvider i startfasen

Det vert søkt om lån på kr. 500.000 av kvar av eigarkommunane.

### **Vurdering**

Ein legg opp til eit skarpt skilje mellom kommune og selskap frå 1.1.2021. Alt i 2021 vert ført i as berivest. Verdiane som mellombels er ført i kommunerekneskapen (2018-20) skal over til selskapet, når selskapet er stifta og registrert i brønnøyregistra. Prosjektrekneskapen er ført med mva.refusjon. dette må korrigerast for i samband med etablering av selskapet.

Oppgjer for overføringa skjer mot dei løyver som er gitt i vedtaka. Dei midlane som er tilført skal vere vederlag for å dekke kompetanseavviket som i dag ligg på GMBR. For å gjere dette riktig må det utarbeidast ei prisliste for tenestene, og det må førast som sal i selskapet sitt rekneskap. Det må lagast ei avtale med selskapet som syner desse føresetnadane.

Det er vidare semje om at for den situasjon at Berivest treng driftskapital, vil lån inn til selskapet vere ein farbar veg. Ein førebels «lånesøknad på kr. 500.000 til kvar kommune er mottatt, men ikkje styrebehandla. Kommunane krev og framlagt eit budsjett, med realistiske tal både på innteks- og utgiftssida. Det bør gå fram korleis ein skal drive kursa og selskapet, pris for instruktørar, tidsplan for opplæring mannskap i GMBR.

Dei føresetnadane som er innarbeidd i vurderingsdelen må vere på plass før utbetaling av lån vert gjort frå kommunen si side

### **Konklusjon**

Gitt av dokumentasjonskravet i vurderingsdelen er på plass og har eit akseptabelt innhald, tilbyr Masfjorden kommune Berivest as tilbod om lån gjennom kraftfondet med inntil kr 500.000 til ferdigstilling investeringsføremål og oppstart av selskapet. Lånet vert gitt med 10 års nedbetalingstid, og det er naturleg å sette ein frist, slik at midlane ikkje vert bundne unødvendig opp, med frist med å nytte lånetilsagnet vert sett til den 11.07.2021.

### **Formannskapet - 019/2021**

#### **FS - behandling:**

Torill Torsvik Størkersen (Ap) sa ho var inhabil i denne saka sidan ho er i styret i selskapet og forlot møte. Formannskapet samla seg om at Størkersen var inhabil.  
Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes (4 røyster) tilrådd til kommunestyret.

#### **FS - vedtak:**

1. Berinvest as får tilbod om lån gjennom kraftfondet med inntil kr 500.000 til ferdigstilling investeringsføremål og oppstart av selskapet.
2. Lånet vert gitt med 10 års nedbetalingstid.
3. Frist med å nytte lånetilsagnet vert sett til den 11.07.2021

Det er ein føresetnad for utbetaling av lån, at alle punkt under vurderingsdelen er framlagt frå styret i Berinvest as og funne akseptable av kommunane

#### **Kommunestyret - 004/2021**

#### **KS - behandling:**

Torill Torsvik Størkensen sa ho var inhabil i saka sidan ho sit i styret i selskapet og forlot møtet. Kommunestyret samla seg om at Størkensen var inhabil.

Saka vart drøfta.

Det vart jobba fram følgjande framlegg til tillegg til vedtak i møtet:

Saka vert sendt tilbake til rådmannen for å dokumentere følgjande:

- At Berinvest er eit godkjend øvingsanlegg for praksisveka grunnkurs.
- Ein konkret forretningsplan som syner at det vil lønna seg å drifta Berinvest framfor å bruka eksterne aktørar.
- Kven skal vera instruktør på kursa? Både for eigne tilsette og for evt eksterne som kjøper kurs hjå Berinvest? Har Berinvest eigne, eller må dette leigast inn? Pris?
- Konkret plan som syner GMBR sitt behov for Berinvest utover «praksisveka».

Framlegg til vedtak jobba fram i møtet vart samrøystes (16 røyster) vedteke.

#### **KS - vedtak:**

Saka vert sendt tilbake til rådmannen for å dokumentere følgjande:

- At Berinvest er eit godkjend øvingsanlegg for praksisveka grunnkurs.
- Ein konkret forretningsplan som syner at det vil lønna seg å drifta Berinvest framfor å bruka eksterne aktørar.
- Kven skal vera instruktør på kursa? Både for eigne tilsette og for evt eksterne som kjøper kurs hjå Berinvest? Har Berinvest eigne, eller må dette leigast inn? Pris?
- Konkret plan som syner GMBR sitt behov for Berinvest utover «praksisveka».

- *eit regionalt øvingscenter for brann- og redningsmannskap*

## **Forretningsplan 2021 - 2023**



*Utarbeida av styret i Berivest AS 12. mars 2021*

*Odd Harald Eide, styreleiar  
Torill Torsvik Størkersen, styremedlem  
Anne Magrete Bollmann, styremedlem*

*Fagleg rettleiing av Sigvald Kvinge, Brannsjef i GMBR*

# Innhald

	<b>Side:</b>
<b>1. Bakgrunn for etableringa</b>	<b>3</b>
<b>2. Bedriftsinformasjon</b>	<b>3</b>
<b>3. Samfunnsikkerheit – lokal og regional beredskap</b>	<b>4</b>
<b>4. Kort status</b>	<b>5</b>
<b>5. Formål</b>	<b>5</b>
<b>6. Forretningsidé</b>	<b>6</b>
<b>7. Marknadsvurdering</b>	<b>6</b>
<b>8. Økonomi</b>	<b>7</b>
8.1 Investeringar	7
8.2 Driftsbudsjett	7
8.3 Balanse	8
<b>9. Kompetanse i organisasjonen</b>	<b>9</b>
<b>10. Utsleppsløyve og andre godkjenningar</b>	<b>9</b>

## **1. Bakgrunn for etableringa**

I januar 2007 kom det krav om å auke kompetansen og tryggleika til brannpersonell på deltid. Krav om grunnkurs vart innført etter kvart, og overgangsordninga med å få krava iverksett har vore utsett 3 gongar. Ordninga er avslutta, og statleg øyremerka midlar til kompetanseheving er forlengst tilbakelagt. Frå 1. Januar 2017 vart det opp til kommunane å rette opp avvika og utdanne konstablar og utrykningsleiarar i tråd med Dimensjoneringsforskrifta.

Gulen og Masfjorden Brann- og Redning vart etablert i 2011, og har i skrivande stund 52 personar som skal gjennomføre grunnkurs, og 14 personar som skal bli utrykningsleiarar (sjå vedlagt plan for gjennomføring av utdanning). I løpet av 3 år ynskjer GMBR å få heva kompetansen til personalet, slik at ein kan ivareta tryggleiken som er påkravd for dei tilsette. Også kringliggande kommunar i regionen har tilsvarande avvik. Dei siste åra har det ikkje vore sett av kommunale midlar til å dekke desse avvika, ut over statlege øyremerka midlar på kr 200.000,- som ein fekk i 2014.

I arbeidet med å sende personell på kurs, synt det seg at kostnader knytt til 20 personar kom på kr. 700.000 i 2012/13, dvs. 35.000 pr. deltakar. Pr. 2021 er desse kostnadane kring kr. 50.000 for kvar deltakar. For ei totalramme på 52 personar i mannskapet, vil det utgjere 2,6 mill. Kurs for utrykningsleiar har også ein totalkostnad på omlag kr. 50.000 pr. person. Rekna for 14 deltakarar blir dette kr. 700.000. Totalt vil det koste meir enn 3,3 mill. over 3 år for å lukke desse kompetanseavvika ved eksternt kjøp. Det vart derfor vedteke å etablere eige senter for å gjennomføre denne utdanninga lokalt, samt å styrke førebyggjande beredskap hjå lokalt næringsliv. Ved ei slik etablering vert reisekostnadane minimaliserte, og deltidstilsette i andre jobbar får enklare høve til å gjennomføre kursa.

## **2. Bedriftsinfo Berinvest AS**

Org.nr.: 926 406 108

Adr.: Sløvågen 44. 5960 Dalsøyra

Tlf.: 906 91 335

Heimeside: [www.berinvest.no](http://www.berinvest.no)



### 3. Samfunnsikkerheit – lokal og regional beredskap

Lokal og regional beredskap har stort fokus i Stortingsmelding nr. 5 (2020-2021)

«Samfunnssikkerhet i en usikker verden».

Meldinga skal leggest fram for Stortinget i løpet av våren. Under behandling i Justiskomiteen, kom fleirtalet med følgende uttale:

*«Flertallet mener det er behov for et løft for den nære beredskapen i form av flere øvelser, økt koordinering og samvirke, bedret kompetanse og styrket finansiering, og fremmer følgende forslag»:*

- *«Stortinget ber regjeringen styrke den kommunale beredskapen, blant annet ved å sørge for bedre samordning og flere øvelser på tvers av kommuner og med andre relevante aktører samt helhetlige risiko- og sårbarhetsanalyser.»*
- *«Stortinget ber regjeringen etablere regionale øvings- og beredskapssentre for samtrening og kompetansebygging, som også vil fungere som ressursbanker for regionale beredskapsressurser.»*
- *«Stortinget ber regjeringen styrke statsforvalternes pådriver- og veilederfunksjon på beredskapsområdet.»*
- *«Stortinget ber regjeringen sørge for at etater som har ansvar for ulike deler av samfunnets beredskap, øver sammen i tråd med gjeldende trusselbilde.»*
- *«Stortinget ber regjeringen sikre koordinert planverk og øvelser på tvers av sektorer og forvaltningsnivåer samt at de ulike aktørene øver jevnlig sammen.»*

Vert desse vedtaka ståande etter behandling i Stortinget, vil det gje Berivest eit politisk skyv i vidare arbeid med utvikling av øvingscenteret. Det vil også gje muligheit til å bli et regionalt øvingscenter, noko som kan sette Sløvåg og Nordhordland på beredskapskartet med støtte frå nasjonale myndigheiter.

## **4. Kort status**

Gulen og Masfjorden kommunar har til saman løyvd kr. 2.85 mill. til oppbygging av øvingscenteret på Sløvåg Industriområde, samt kr. 100.000 i aksjekapital. Senteret er ferdig etablert, med kurslokale til 25 personar, kontor og garderobefasilitetar, samt brannfelt med røykdykkarhus. Selskapet vart formelt stifta 01.01.21, der ordførarane i baa kommunar utgjer generalforsamling.

Øvingscenteret er etablert etter samrøystes vedtak i kommunestyret i Masfjorden 13. des. 2018 og kommunestyret i Gulen 14. februar 2019.

I styret sit Odd Harald Eide frå Gulen kommune og Torill Torsvik Størkersen frå Masfjorden kommune, samt Anne-Margrete Bollmann, med erfaring frå både sivilt og militært beredskapsarbeid. Brannsjef Sigvald Kvinge støttar arbeidet med fagleg rettleiing.

Nærliggande kommunar og næringsliv er svært positive til etableringa, og ei rekkje bedrifter har inngått intensjonsavtalar.

## **5. Formål**

Formål med etableringa av eit øvingscenter for brann- og redningsmannskap er å sikre rett kompetanse til eige mannskap i GMBR til ein kvar tid. Gulen og Masfjorden vil med denne etableringa vere føregangskommunar i arbeidet. I det praktiske virke viser det seg at brann- og redningspersonell ofte er dei første på staden i vårt distrikt når ei hending oppstår. Gulen og Masfjorden er eit stort geografisk området, som krev dekning av eit stort tal brann- og redningspersonell. For å ivareta deira sikkerheit, og lovpålagt krav om kompetanse, må eit stort tal av dagens tilsette kursast. Eit sekundært formål ved etableringa er at næringsliv og nærliggande kommunar og regionar òg kan nytte seg av senteret, ved å kjøpe tenester hjå Berinvest AS, ved ledig kapasitet.

## 6. Forretningsidé

Berivest AS tilbyr kurspakkar og utdanningar til personell i kommunar og bedrifter som etterspør kompetanseheving innan brann- og redning. Overskot i drifta skal nyttast til å vidareutvikle selskapet, samt kunne tildele eigarkommunane utbyte. Dette vil igjen kunne styrke det lokale brann- og redningskorpset, GMBR. Ei enkel marknadsvurdering tilseier at det i 2021 og framover enno er eit lenge umetta behov i både kommunal- og privat sektor for slik kompetanseheving.

Målet er at Berivest AS skal vere det kvalitetsmessig føretrekte øvingscenteret på Vestlandet, særskilt for Nordhordland, Bergensregionen og ytre Sogn. Selskapet skal til ei kvar tid kunne stille anlegg og kurspersonell tilgjengeleg for GMBR og tilby godt kvalifiserte utdanningar innan brann- og redning. Selskapet legg opp til samarbeid med FoU-institusjonar, direktoratet for samfunnssikkerheit og beredskap, Norges brannskole, sivilforsvaret, Helse Bergen, Statsforvaltaren og næringslivet.

## 7. Marknadsvurdering

Ei kartlegging av ei rekkje kommunar og bedrifter, syner at det er eit aukande behov for kjøp av tenester innan kurs for brann- og redning. Mange er svært positive og har inngått intensjonsavtale med Berivest om kjøp av tenester for om lag 2,2 mill. kroner over ein 3 års periode. Særskilt det lokale næringslivet i sterk vekst, er interessert i etableringa av senteret, dette for å redusere opphald- og reisekostnader ved gjennomføring av slike kurs. I samtalar med kommunar er tilbakemeldingane at det er eit aukande behov for brann- og redningskurs, då dei fleste har tilsvarende avvik som våre eigne kommunar. Det er også ei kontinuerleg utskifting av deltidsbrannkonstablar. Sivilforsvaret har også svara ut potensialet for kjøp av eksterne øvingar.

## 8. Økonomi

### 8.1. Investering

Det er til no investert kr. 2,75 mill. i øvingscenteret på Sløvåg Industriområde. Anlegget består av kurslokale med garderobefasilitetar og kontor, samt øvingsfelt med røykdykkarhus.

Selskapet er pr. mars 2021 i slutfasen med kjøpsforhandlingar av eit gassanlegg til ein verdi av om lag kr 600.000. Brakkene som stod på øvingsarealet og no er ombygd til kurslokale, er overdratt utan vederlag frå Sløvåg Utvikling til Berinvest AS.

Koronasituasjonen siste året, har gjort at etableringa av senteret har tatt lenger tid enn tenkt. Dette har ført til auka kostnader før senteret kom i drift. I tillegg får selskapet ikkje refundert utlagt mva. for investeringane. Kalkulerte kostnader auka derfor med 25%.

### 8.2. Driftsbudsjett

Øvingsareal vert leigd av Sløvåg Utvikling AS, og kursaktiviteten vart starta opp i slutten av februar 2021. Utover i 2021 planlegg vi 2-3 kurs i GMBR. Dei første driftsåra er fokuset å utdanne GMBR sitt personell for å lukke naudsynte avvik. Vi er likevel avhengige av å selje kurs til andre kommunar og bedrifter for å dekke utgiftene, sidan investeringane til Gulen og Masfjorden kommunar skal motreknast kursavgifta. Kursa er i hovudsak basert på innleige av instruktørar. Driftsbudsjettet er nøkternt sett opp etter utdanningsplan for GMBR. Prosjektleiing er lagt til investering.

	2021	2022	2023
<b>Inntekter:</b>			
<b>1. Sal av grunnkurs til GMBR</b> jmf. opplæringsplan 2021 - 2023	(360.000) 12 pers.	(600.000) 20 pers.	(600.000) 20 pers.
<b>2. Sal av kurs for utrykningsleiar deltid GMBR</b> (beredskapsutdanning trinn 1)	(120.000) 4 pers.	(150.000) 5 pers.	(150.000) 5 pers.
<b>3. Sal av kurs til andre kommunale brannvern</b>	210.000 (7 pers)	300.000 (10 pers)	450.000 (15 pers)
<b>4. Sal av kurs til næringslivet</b>	300.000	400.000	400.000
<b>Sum inntekter</b>	<b>990.000</b>	<b>1.450.000</b>	<b>1.550.000</b>

<b>Variable kostnader:</b>			
Innleige av eksterne instruktørar, kost/losji, reise: jmf. pkt. 1- 4	205.000	350.00	400.000
Innleige kurskoordinator:	45.000	70.000	75.000
<b>Sum variable kostnader</b>	<b>250.000</b>	<b>420.000</b>	<b>475.000</b>
<b>Faste kostnader:</b>			
Straum, komm. avg. o.a.	50.000	50.000	50.000
Arealleige	187.000	187.000	187.000
Forsikring	20.000	20.000	20.000
Rekneskap	20.000	20.000	20.000
Div. kostn.	15.000	15.000	15.000
Finanskostnader	15.000	15.000	15.000
<b>Sum faste kostnader:</b>	<b>307.000</b>	<b>307.000</b>	<b>307.000</b>
<b>Sum kostnader:</b>	<b>557.000</b>	<b>727.000</b>	<b>782.000</b>
<b>Resultat:</b>	<b>433.000</b>	<b>723.000</b>	<b>768.000</b>
<b>Avskrivning Gulen og Masfjorden kommunar</b>	<b>480.000</b>	<b>750.000</b>	<b>750.000</b>
	<b>-47.000</b>	<b>-17.000</b>	<b>18.000</b>

Dess fleire kurs ein får seld eksternt, dess meir vil selskapet kunne tene. Kurs til GMBR gir ikkje direkte inntekter, og mengda av desse kursa må tilpassast eksterne inntekter fram til kommunane sine investeringar er dekkja. Kostnader ved dagleg drift i 2022, må vurderast på nytt etter 2021-erfaringar i høve utgifter til administrasjon. Førebels er administrasjon lagt inn som variabel leige av personell på timebasis. Inntil selskapet si drift krev meir enn enkel koordinering, organiserer styret drifta. For å sikre rett kompetanse, vil brannsjefen i GMBR

retteleie ved innhenting av instruktører og kursassistenter.

### **8.3 Balanse**

Inngående balanse pr. 1.01.21 er sett til 100.000 i aksjekapital, i tillegg verdi på anlegget som pr. mars 2021 ikkje er taksert. Verdien er førebels sett til investeringssum på kr. 2.75 mill.

## **9. Kompetanse i organisasjonen**

Det vil vere naudsynt å leige inn godkjende instruktører til både interne og eksterne kurs. Berivest AS har så langt avgrensa instruktørfagleg kompetanse i eigen organisasjon. Selskapet vil samarbeide med GMBR for innleige av lokale instruktører.

## **10. Utsleppsløyve og andre godkjenningar**

Selskapet treng utsleppsløyve i høve forureiningslova. Søknad har tidlegare vore handsama hjå Fylkesmannen i Sogn og Fjordane. Søknaden er revidert i høve nye firmaopplysningar, og ligg no for ferdighandsaming hjå Statsforvaltaren i Vestland. Berivest AS har god kontakt med Statsforvaltaren, og har fått positive signal om at løyvet blir gitt.

Øvingsanlegget skal godkjennast av DSB/ Norges Brannskole. Denne godkjenninga vert gjeve når utsleppsløyvet er på plass.