

Søknad om dispensasjon

Gnr 38	Bnr 2	Fnr	Snr	Postnr./poststed 5981 Masfjordnes
Adresse Åbakken 15				
<input checked="" type="checkbox"/> Søknad om dispensasjon frå kommuneplanen sin arealdel <input type="checkbox"/> Søknad om dispensasjon frå reguleringsplan <input type="checkbox"/> Søknad om dispensasjon frå byggegrense <input type="checkbox"/> Søknad om dispensasjon for bygging innenfor 100-metersbeltet langs strandsonen <input type="checkbox"/> Søknad om dispensasjon for bygging i Landbruks-, natur-, og friluftsområde (LNF)				
Kort beskrivelse av tiltaket som omfattes av dispensasjonssøknaden: Det søkes om dispensasjon for å utvide flytekai som i dag ligg innenfor område for bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner. Formålet er flerbruksområde for natur- og friluftsliv, ferdsle, farleier og fiske, hver for seg eller i kombinasjon, men skal likevel ikke være til hinder for fortøyning av nødvendig anlegg for akvakultur.				
Begrunnelse for dispensasjonssøknaden: (ved liten plass bruk eget tilleggsark) Mowi ASA avdeling Kvingo driv med produksjon av smolt i anlegg med konsesjon på 5 mill. fisk per. år. Det er fra før etablert kai og flytebrygge med tilhørende røranlegg for levering av levende fisk til brønnbåt. Vi søker her om dispensasjon for å utvide eksisterende flytebrygge, som i dag er på 45x3,3 meter. Den nye utvidelsen omfatter en ny betongbrygge på 50x6 meter, med en tilkomstbrygge vinkelrett på denne på 12x2,7 meter. Den nye brygga vil ligge parallelt med den gamle brygga, og komme ca. 13 meter lenger ut. Den vil legge beslag på et område som er ca. 1170 m ² større enn det arealet som er brukt i dag. Se vedlegg D1 som viser plasseringen av den nye brygga. Forankringsplanen (vedlegg D2) viser hvordan brygga er tenkt forankret. Her er det prøvd å ta hensyn til bruken av Åbakkevika så langt det lar seg gjøre. Men særlig strekk nr. 3 vil måtte komme inn i vika slik forankringsplanen viser. Det vil alltid oppstå stedlige korrigeringer på forankringsstrekka, men har i vedlegg E1 forsøkt å lage en snittegning som viser hvordan dette strekket vil stå i sjøen. De forskjellige høydene ned til kjettingen er beregnet ut i fra sjøkartnull. Forankringsstrekka består av 38mm kjetting som går ned til anker på 2 tonn. De øvrige strekka vil stort sett få samme forløpet i sjøen, bare gå litt lenger ut og litt dypere. Strekka inn mot land består også av 38mm kjetting, men vil stort sett gå til 85 tonn T-bolt som er borret ned i fjell. Siden eksisterende anlegg for levering av levende fisk vart etablert er to forhold vesentlig endra: 1. Produksjon i dette anlegget, og de fleste andre smoltanlegg, har økt betydelig siden de ble etablert for ca. 30 år siden. 2. Dette har medført at størrelsen på brønnbåter har økt mye siste åra. Ved levering siste åra har det ved flere anledninger vært problem med fortøyning og dybde. Selv om det har vært båter med mindre kapasitet enn det som nå er aktuelt har den store dybden på slike båter skapt vansker, båtene har ved lastning tatt i bunnen. Dette medfører stor risiko både for skade på utstyr, men også med fare for rømming av fisk. De brønnbåtene som er aktuelle for å laste levende fisk på Mowi sitt smoltanlegg på Kvingo er vesentlig større og kan ikke lenger legge til ved den eksisterende flytebryggen. De nyere båtene er også mer miljøvennlige med tanke på utslipp og støy. Sammen med mer miljøvennlige båter og færre anløp pga. større båter, gir dette en miljømessig gevinst for området. Smoltanlegget som ligger helt i sjøkanten er etablert for å bli. Det er siste åra investert vesentlig for å sikre framtida til anlegget og arbeidsplasser i distriktet. Når det skal produseres fisk må denne leveres. Den utvidelsen på flytebrygge det her søkes dispensasjon om for å etablere er et litt mer omfattende tiltak i forhold til det anlegget som ligger i sjøkanten i dag. Dog er det tiltaket vi nå søker om tillatelse for, av mindre omfang enn det som først var tenkt, da brygga er flytta ca. 12 meter lenger inn enn det vi søkte om i første omgang. Aktiviteten blir den samme, men utvidelsen må til for å ivareta sikkerheten til båt, mannskap og ikke minst ivareta en forsvarlig måte å levere fisk på i forhold til dyrevelferd. Ulempene ved utviding av eksisterende flytebrygge er vurdert som marginale.				
Plan- og bygningsloven stiller krav til at det skal sendes nabovarsel ved søknad om dispensasjon. <input checked="" type="checkbox"/> Kvittering for nabovarsel følger vedlagt søknaden. <input checked="" type="checkbox"/> Eventuelle tegninger, situasjonskart følger vedlagt søknaden <input type="checkbox"/> Eventuelle uttalelser fra andre myndigheter følger vedlagt søknaden				
Navn Marina Solutions AS		Adresse Ivar Aasen gate 10		
Postnr. 6150	Poststed Ørsta	Telefon 70 30 08 90	Mobiltelefon 992 74 291	
E-post jeh@marinas.no				
Dato og underskrift ansvarlig søker <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 06.06.21 </div>				