

Kartlegging av utryggleik i trafikken – innspel frå Nordbygda skulekrins

Kartlegginga er gjennomført ved at kontaktlærarane har snakka med sine klasser om trafikksikring og trafikksikringsplanen. Dei har forsøkt å finna informasjon om kvar elevane opplever utryggleik i trafikken – spesielt på skulevegen til- og frå skule.

Elevane i 5.-10. klasse har representant i elevrådet. Desse elevane har notert det som kom fram i klassemøtet og tatt dette med til elevrådsmøte med rektor og elevrådslærar Gunn Marit Tangedal 8. september. Dei fleste av informasjonspunkta under kjem frå elevrådsmøtet.

I tillegg har rektor hatt møte med FAU Nordbygda skule 16. september og orientert om dei funna elevane og dei tilsette vil melda vidare. Nokre av informasjonspunkta under kom fram i dette møtet.

Nummer	Kort skildring
1	Mellom Hostelandstunnelen og Auto-Mek må elevar gå/sykle. Fartsgrensa er lav men mange bilar køyrer for fort. Her er det i mange tilfelle utrygt for elevar. På strekket mellom Auto-Mek og butikken bør det lagast fotgjengarovergang.
2	Like ved avkøyrsla til skule/barnehage trengs det gangoverfelt. Fartsgrensa på hovudvegen (forbi skule/barnehage/avkøyrsl til byggefelt) er for høg og bør settast ned. Det hender at vegen mellom Matre og Knarvik vert stengt, og i slike høve vert vegen forbi skule/barnehage nytta som omkøyringsveg. I slike høve er det svært mykje (tung)trafikk her. Me ber om at det vert vurdert å leggja fartshumpar både aust og vest for dette strekket.
3	I krysset mellom boligfelta i Rekneset er det mange elevar som går på bussen og som må kryssa vegen. Her kjem ofte bilar i stor fart. Gangoverfelt? Det bør vurderast eigen busslomme før og etter fjøsen i den uoversiktlege svingen mellom Rekneskrysset og Selvåg-avkøyrsla for å ivareta tryggleiken til elevar som går på- og av der.
4	Det stig på elevar (no eller om nokre år) ved brua på Mollandseid, her er det viktig å planlegge for trygg av- og påstigning.
5	Hostelandtunnelen må sikrast med eiga felt for sykkel/fotgjengarar.
6	I Skjelsundet, dei to nordlegaste byggefelta, er det ofte høg fart på passerande bilar. På den nordlegaste påstigninga er det veldig uoversiktleg frå begge retningar. Her bør ein vurdere redusert fart/fartshumpar. Skilt med 40 km/t bør flyttast slik at det står før ein kjem til byggefelt.
7	Mellom Lia og Risneskrysset er det svært uoversiktleg (spesielt ved huset til elev markert med raud X på kartet). Her har det ved fleire høve vore stygge nesten-ulykker. Nedsett fartsgrense eller tilrettelegging for sti med autovern er ynskjeleg.

8	På <i>Børnes</i> , mellom Risnesbrua og Areklettsreina, går det elevar over vegen i 60-sone etter uoversiktleg sving. Dette er eit svært trafikkfarleg strekk - særleg på vintertid då mange kjem fort på glatta frå aust.
9 (Me fann ikkje kart over området)	Haugsdalen. I «bakken» stopper bussen ved busstopp. På heimveg må elevar kryssa vegen som her er uoversiktleg og smal. Gangoverfelt bør vurderast.
Andre innspel	Ved bringing og henting til skule og barnehage med privatbil er oppstår det farlege situasjonar der biler rygger og svingar samstundes som barn beveger seg i området. Me ynskjer at ein nyttar parkeringsplassane ved det gamle legekontolet når ein treng å parkera bilen og at ein får innarbeida rutine for at ein ryggar bilane til parkering. I tillegg hadde det vore tryggare med ein rundkøyning for av- og påstiging i området.

Geir Follesø

Rektor Nordbygda skule