

# HVILKE BRØNNBÅTSTØRRELSER SOM EKSISTERENDE OG OMSØKT BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR

Mowi Kvingo sin eksisterende brygge ble i 2018 omfattende oppgradert/ utvidet (fra 22 meter til 45 meters lengde), og ble da dimensjonert for det som av Mowi ble betegnet som 'dagens situasjon' i forhold til det som i 2018 var vanlig størrelse på brønnbåter (både lengde og dybdemessig). Implisitt i dette lå at den eksisterende bryggen, etter Mowi sin faglige vurdering, ville ha gode nok dybdeforhold til de brønnbåtene som bryggeutvidelsen ble dimensjonert for.

Det har ikke vært noen endring i smoltanleggets virksomhet siden 2018. Gjennomsnittsstørrelsen for brønnbåter er den samme i dag som det den var i 2018, og dybdeforholdene ved eksisterende brygge er selvsagt også de samme.

Alle brønnbåter med en brønnkapasitet på 2500 kubikk eller mer, betegnes av oppdrettsnæringen som 'store båter'. Gjennomsnittsstørrelsen på brønnbåtene som brukes i oppdrettsnæringen i dag er i følge Brønnbåteiernes Forening på 3000 kubikk, og det finnes veldig få brønnbåter i Norge over 3500 kubikk. – Alle båter med en brønnkapasitet over dette betegnes som 'gigantiske'. Da brønnbåten 'Hordagut' på 4800 kubikk ble bygget i 2020 ble den betegnet som 'en gigant i næringen'. [Kilde: Kyst.no]

En av båtene som Mowi ASA nylig har inngått leieavtale på ('Aqua Maløy') og som de i flg. brev til kommunen 23.03.2021 ønsker å bruke ved anlegget ved Åbakkevika, er på hele 3900 kubikk. - Dette er en størrelse som ligger langt over det som i følge Brønnbåteiernes Forening er vanlig å bruke i oppdrettsnæringen. (Denne båten har følgelig også en dypere kjøll enn det som er vanlig.) – Det at Mowi ønsker å bruke så store båter er ikke noen gyldig årsak for å dispensere fra Kommuenplan og lovverk.

Som tabellen nedenfor viser, så finnes det ikke noen kvalifisert, faglig grunn for å bygge en ny flytebrygge til anlegget ved Åbakkevika. – **Minner også om at det var Mowi sin 'faglige vurdering' i 2018, at den utvidelsen som da fant sted skulle gjøre bryggen helt oppdatert (også dybdemessig) i forhold til fortøyning av brønnbåter i henhold til det som er 'dagens situasjon'.**

EKSISTERENDE BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR VANLIGE BRØNNBÅTER (dvs de størrelser som benyttes mest av oppdrettsnæringen i dag)				
<b>Eksisterende brygge:</b> Ble modernisert og utvidet fra 22 m til 45 m så sent som i 2018.				
<b>Dybdeforhold (målt med ekkolodd):</b> Ca 7 m dybde rett foran kaien, og 10-12 m dybde litt ut fra kaien (der kjølen på båtene vil ligge).				
NOEN EKSEMPLER SOM VISER HVA SOM ER VANLIG LENGDE/ DYBDE PÅ BRØNNBÅTER:				
Navn på båt	Byggeår	Kubikk (brønnkapasitet)	Lengde	Max Dypgang (dvs det dypeste båtens kjøll går ned i sjøen, når den er fullastet)
Ronja Islander	2019	2500	70 m	Max 4,4 m dyp
Ro Master	2007	2600	66,6 m	Max 4,2 m dyp
Grotanger	2020	3000	77 m	Max 4,8 m dyp
Horda Pioneer	2020	3000	77 m	Max 4,0 m dyp
Ro Server	2016	3580	82 m	Max 4,6 m dyp
OMSØKT BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR GIGANT-BRYGGEBÅTER				
<b>Ny flytekai (2021):</b> Er ikke en 'utvidelse' av nåværende brygge, men en helt ny vinkelbrygge plassert 13 m lenger ut i viken enn den eksisterende. Selve flytekaien er 50m lang og 6m bred.				
<b>Dybdeforhold (målt ut fra snittegning i søknad):</b> Ca 11 m dybde rett foran kaien, og ca 12 m dybde litt lenger ut.				
NOEN EKSEMPLER SOM VISER LENGDE/ DYBDE PÅ GIGANT-BRØNNBÅTER (brukes kun av noen få aktører i oppdrettsnæringen):				
Navn på båt	Byggeår	Kubikk	Lengde	Max Dypgang
Ro Fjell	2013	4500	87,5	Max 7,5 m dyp
Ronja Storm	2019	7450	116 m	Max 8,0 m dyp
– Dette er verdens største brønnbåt.				

Ut fra dette kan man konkludere med at den eksisterende bryggen i 2018 ble dimensjonert etter det som er den vanligste brønnbåtstørrelsen i Norge (2500-3000 kubikk), mens den nye flytebryggen (2021) er dimensjonert etter de mest gigantiske brønnbåtene som fins på brønnbåtmarkedet.