

HVILKE BRØNNBÅTSTØRRELSER SOM EKSISTERENDE OG OMSØKT BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR

Mowi Kvingo sin eksisterende brygge ble i 2018 omfattende oppgradert/ utvidet (fra 22 meter til 45 meters lengde), og ble da dimensjonert for det som av Mowi ble betegnet som 'dagens situasjon' i forhold til det som i 2018 var vanlig størrelse på brønnbåter (både lengde og dybdemessig). Implisitt i dette lå at den eksisterende bryggen, etter Mowi sin faglige vurdering, ville ha gode nok dybdeforhold til de brønnbåtene som bryggeutvidelsen ble dimensjonert for. (Hvis ikke dette hadde vært tilfelle, ville jo hele bryggeutvidelsen være helt hensiktsløs.)

Det har ikke vært noen endring i smoltanleggets virksomhet siden 2018. Gjennomsnittsstørrelsen for brønnbåter er den samme i dag som det den var i 2018, og dybdeforholdene ved eksisterende brygge er selvsagt også de samme.

Alle brønnbåter med en brønncapitet på 2500 kubikk eller mer, betegnes av oppdrettsnæringen som 'store båter'. Gjennomsnittsstørrelsen på brønnbåtene som brukes i oppdrettsnæringen i dag er ifølge Brønnbåteiernes Forening på 3000 kubikk, og det finnes veldig få brønnbåter i Norge over 3500 kubikk. – Alle båter med en brønncapitet over dette betegnes som 'gigantiske'. Da brønnbåten 'Hordagut' på 4800 kubikk ble bygget i 2020 ble den betegnet som 'en gigant i næringen'. [Kilde: Kyst.no]

En av båtene som Mowi ASA nylig har inngått leieavtale på ('Aqua Maløy') og som de i flg. brev til kommunen 23.03.2021 ønsker å bruke ved anlegget ved Åbakkevika, er på hele 3900 kubikk. - Dette er en størrelse som ligger langt over det som ifølge Brønnbåteiernes Forening er vanlig å bruke i oppdrettsnæringen. (Denne båten har følgelig også en dypere kjøll enn det som er vanlig.) – Det at Mowi ønsker å bruke så store båter er ikke noen gyldig årsak for å dispensere fra Kommuenplan og lovverk.

Som tabellen nedenfor viser, så finnes det ikke noen kvalifisert, faglig grunn for å bygge en ny flytebrygge til anlegget ved Åbakkevika. – **Minner også om at det var Mowi sin 'faglige vurdering' i 2018, at den utvidelsen som da fant sted skulle gjøre bryggen helt oppdatert (også dybdemessig) i forhold til fortøyning av brønnbåter i henhold til det som er 'dagens situasjon'.**

EKSISTERENDE BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR VANLIGE BRØNNBÅTER (dvs de størrelser som benyttes mest av oppdrettsnæringen i dag)				
Eksisterende brygge: Ble modernisert og utvidet fra 22 m til 45 m så sent som i 2018.				
Dybdeforhold (målt med ekkolodd): Ca 7 m dybde rett foran kaien, og 10-12 m dybde litt ut fra kaien (der kjølen på båtene vil ligge).				
NOEN EKSEMPLER SOM VISER HVA SOM ER VANLIG LENGDE/ DYBDE PÅ BRØNNBÅTER:				
Navn på båt	Byggeår	Kubikk (brønncapitet)	Lengde	Max Dypgang (dvs det dypeste båtens kjøll går ned i sjøen, når den er fullastet)
Ronja Islander	2019	2500	70 m	Max 4,4 m dyp
Ro Master	2007	2600	66,6 m	Max 4,2 m dyp
Grotanger	2020	3000	77 m	Max 4,8 m dyp
Horda Pioneer	2020	3000	77 m	Max 4,0 m dyp
Ro Server	2016	3580	82 m	Max 4,6 m dyp
OMSØKT BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR GIGANT-BRYGGEBÅTER				
Ny flytekai (2021): Er ikke en 'utvidelse' av nåværende brygge, men en helt ny vinkelbrygge plassert 13 m lenger ut i viken enn den eksisterende. Selve flytekaien er 50m lang og 6m bred.				
Dybdeforhold (målt ut fra snittegning i søknad): Ca 11 m dybde rett foran kaien, og ca 12 m dybde litt lenger ut.				
NOEN EKSEMPLER SOM VISER LENGDE/ DYBDE PÅ GIGANT-BRØNNBÅTER (brukes kun av noen få aktører i oppdrettsnæringen):				
Navn på båt	Byggeår	Kubikk	Lengde	Max Dypgang
Ro Fjell	2013	4500	87,5	Max 7,5 m dyp
Ronja Storm	2019	7450	116 m	Max 8,0 m dyp
– Dette er verdens største brønnbåt.				

Ut fra dette kan man konkludere med at den eksisterende bryggen i 2018 ble dimensjonert etter det som er den vanligste brønnbåtstørrelsen i Norge (2500-3000 kubikk), mens den nye flytebryggen (2021) er dimensjonert etter de mest gigantiske brønnbåtene som fins på brønnbåtmarkedet.