

HVILKE BRØNNBÅTSTØRRELSER SOM EKSISTERENDE OG OMSØKT BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR

Mowi Kvingo sin eksisterende brygge ble i 2018 omfattende oppgradert/ utvidet (fra 22 meter til 45 meters lengde), og ble da dimensjonert for det som av Mowi ble betegnet som 'dagens situasjon' i forhold til det som i 2018 var vanlig størrelse på brønnbåter (både mht lengde/ dypgang og kubikk brønnkapasitet). Implisitt i dette lå at den eksisterende bryggen, etter Mowi sin faglige vurdering, ville ha gode nok dybdeforhold til de brønnbåtene som bryggeutvidelsen ble dimensjonert for. (Hvis ikke dette hadde vært tilfelle, ville jo hele bryggeutvidelsen være helt hensiktsløs.)

Det har ikke vært noen endring i smoltanleggets virksomhet siden 2018. Gjennomsnittsstørrelsen for brønnbåter er den samme i dag som det den var i 2018, og dybdeforholdene ved eksisterende brygge er selvsagt også de samme.

Alle brønnbåter med en brønnkapasitet på 2500 kubikk eller mer, betegnes av oppdrettsnæringen som 'store båter'. Gjennomsnittsstørrelsen på brønnbåtene som brukes i dag er ifølge Brønnbåteiernes Forening på 3000 m³, og det finnes få brønnbåter i Norge som er over 3500 kubikk. – Alle båter med en brønnkapasitet over dette betegnes som 'gigantiske'. Da brønnbåten 'Hordagut' på 4800 kubikk ble bygget i 2020, ble den av Kyst.no betegnet som 'en gigant i næringen'.

En av båtene som Mowi ASA nylig har inngått leieavtale på ('Aqua Maløy'), og som de i flg. brev av 23.03.2021 også ønsker å bruke ved anlegget ved Åbakkevika, er på hele 3900 kubikk. - Dette er en størrelse som ligger langt over det som ifølge Brønnbåteiernes Forening er vanlig å bruke i oppdrettsnæringen. (Denne båten har følgelig også en dypere kjøll og dypgang enn det som er vanlig.) I følge Fiskeribladet 03.10.2020, så har Mowi også inngått en leieavtale for to brønnbåter som er under bygging, med en lastekapasitet på enorme 6000 kubikk. (Verdens største brønnbåt, Ronja Storm, er til sammenlikning på 7450 kubikk.) Disse gigantbåtene gir færre anløp, og dermed lavere transportkostnader, men fisketransporten kan like godt ivaretas med normalt store båter ved den eksisterende bryggen til 'Mowi Kvingo'. Det at Mowi ønsker å bruke gigant-båter, er ikke noen gyldig årsak for å dispensere fra Kommuneplanen, dens forbud mot oppføring av flytebrygger og kaianlegg i Åbakkevika (jf. arealformålet) og byggeforbudet i strandsonen.

Som tabellen nedenfor viser, så finnes det ikke noen kvalifisert, faglig grunn for å bygge en ny flytebrygge til anlegget ved Åbakkevika. – Minner også om at det var Mowi sin 'faglige vurdering' i 2018, at den utvidelsen som da fant sted skulle gjøre bryggen helt oppdatert (også dybdemessig) i forhold til fortøyning av brønnbåter utfra 'dagens situasjon'. Før bryggen ble utvidet, hadde Mowi faste leieavtaler med mindre brønnbåter, som hadde en dypgang som var tilpasset den eksisterende bryggen. Det var Mowi selv som sa opp disse avtalene, for å bruke andre og større båter. Før de sa opp disse avtalene, var det Mowi sitt ansvar å sikre at dypgangen til de brønnbåtene som de i stedet tok inn, var i hht til det som deres utvidede brygge var dimensjonert for. Ellers kunne de ha fortsatt med å bruke de mindre båtene.

EKSISTERENDE BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR VANLIGE BRØNNBÅTER (dvs de størrelser som benyttes mest av oppdrettsnæringen i dag)				
Eksisterende brygge: Ble modernisert og utvidet fra 22 m til 45 m så sent som i 2018. (Det ble gitt dispensasjon fra Kommuneplanen for at Mowi skulle få iverksette dette tiltaket.)				
Dybdeforhold (målt med ekkolodd): Ca 7 m dybde foran kaien, og ca 10 m dybde et stykke ut fra kaien (der hvor kjølen på båtene vil ligge).				
NOEN EKSEMPLER SOM VISER HVA SOM ER VANLIG LENGDE/ DYBDE PÅ BRØNNBÅTER:				
Navn på båt	Byggeår	Kubikk brønnkapasitet	Lengde	Max Dypgang (dvs det dypeste båtens kjøll går ned i sjøen, når den er fullastet)
Ronja Islander	2019	2500	70 m	Max 4,4 m dyp
Ro Master	2007	2600	66,6 m	Max 4,2 m dyp
Grotanger	2020	3000	77 m	Max 4,8 m dyp
Horda Pioneer	2020	3000	77 m	Max 4,0 m dyp
Ro Server	2016	3580	82 m	Max 4,6 m dyp
OMSØKT BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR GIGANT-BRYGGEBÅTER				
Ny flytekai (2021): Er ikke en 'utvidelse' av nåværende brygge, men en helt ny vinkelbrygge plassert 13 m lenger ut i viken enn den eksisterende. Selve flytekaien er 50m lang og 6m bred.				
Dybdeforhold (målt ut fra snittegning i søknad): Ca 10-11m dybde rett foran kaien, og ca 12 m dybde litt lenger ut.				
NOEN EKSEMPLER SOM VISER LENGDE/ DYBDE PÅ GIGANT-BRØNNBÅTER: (Slike båter brukes kun av noen få aktører i oppdrettsnæringen.)				
Navn på båt	Byggeår	Kubikk	Lengde	Max Dypgang
Ro Fjell	2013	4500	87,5	Max 7,5 m dyp
Ronja Storm (Verdens største brønnbåt.)	2019	7450	116 m	Max 8,0 m dyp

Ut fra dette kan man konkludere med at den eksisterende bryggen i 2018 ble dimensjonert etter det som er den vanligste brønnbåtstørrelsen i Norge (2500-3000 kubikk), mens den omsøkte flytebryggen (2021) er dimensjonert for å kunne ta imot de mest gigantiske brønnbåtene som fins på brønnbåtmarkedet.