

Kommentarer til merknad av 03.01.2022 på MOWI sin klage av 19.12.2021

MOWI står bak innholdet i klagen som ble sendt 19.12.2021, men ser seg dessverre nødt til å komme med noen kommentarer til merknader fremmet den 03.01.2022. Det er MOWI som har dokumentasjonskravet i klagen av 19.12.2021. Den andre part i saken driver ukritisk informasjonsinnhenting og fremsetter en rekke påstander i merknader av 03.01.2022, som er direkte feil og kan føre til at det fattes vedtak basert på et uriktig grunnlag. Det stilles spørsmål om troverdigheten og integriteten ikke bare til MOWI som selskap og arbeidsgiver, men også til akkrediterte tredjeparter som har levert dokumentasjon til både dispensasjonssøknaden og klagen i ettertid.

MOWI vil kommentere noen av merknadene:

1. **Merknader om dybdeforhold, fortøyningskjetting og størrelse på brønnbåter (ref. Innledning, punkt 3/3a, punkt 4 og avslutning).**

Kommentar: MOWI har fått målt dybden av Veseth AS, som en akkreditert tredjepart. Det er disse målingene som har blitt lagt til grunn i planarbeidet. MOWI har ingen grunn til å trekke målingene utført av Veseth AS i tvil. Disse målingene viser at det er 8,95 meter dybde til undervannsskjæret ved sjøkartnull.

Kommentar: Klagerne gjentar at dagens brygge er dyp nok, og at søknaden skyldes et ønske om bruk av gigantiske fartøy. Dette er ikke riktig. I punkt 3 anfører naboene at flertallet av norske fiskeanlegg benytter båter på 1200-3000m³. Dette gjelder også i all hovedsak for MOWI på Kvingo. Ronja Christophers volum er 2500m³, Inter Nords volum er 2800m³ og Aqua Kvaløys volum er 3000m³, og alle disse har utfordringer på Kvingo. Dybdeforholdene er ikke gode nok for slike fartøy, noe som er dokumentert gjennom uttalelse fra skipperne vedlagt klagen av 19.12.2021. Av uttalelsen fra kaptein Jens-Einar Helland fremgår det at dybdeforholdene heller ikke er tilstrekkelige for båter med volum på 1800m³ jamfør hans uttalelser knyttet til MS Øysund og MS Øytind. Dybdeforholdene er derfor problematiske, og det er MOWI og kapteinenes vurdering at dette må utbedres

Kommentar: Når det gjelder forankringskjettingene så er heller ikke dette en sak å debattere i klagen. Bryggen skal legges ut av Marina Solutions. Det er fullt mulig å tilpasse disse forankringene slik at de ikke kommer i konflikt med båter som skal legges til. Se vedlegg 1 - uttalelse fra Marina Solutions, angående dybde, forankring og søknad om dispensasjon fra Pbl § 1-8

2. **Merknader om at omsøkt brygge vil bli sterkere / stabil (ref. punkt 1b).**

Kommentar: Bryggen som er planlagt lagt ut, er av en helt annen kvalitet og tyngde enn den bryggen som ligger der i dag. Bryggen som ligger der i dag er ikke gunstig selv for brønnbåter på 1800m³. Dette er dokumentert ved flere uttalelser fra Brønnbåtkapteinene som er lagt ved klagen av 19.12.2021.

3. **Merknader om samfunnsmessig betydning av anlegget (ref. punkt 1c).**

Kommentar: MOWI kompensere årlig grunneiere ved Sørkvingevannet.

Kommentar: Det vises til at MOWI ikke bidro til veilys langs kommunal vei. Anlegget ved Kvingo, og alle MOWI anlegg, har en individuell pott hvert år som de kan gi til veldedige formål. Da oftest formål som kommer barn, unge og lokalsamfunnet til gode. Kvingo har hvert år gitt bort hele sin pott til lokale tiltak. Utover dette kan organisasjoner og foreninger søke til MOWI fondet om midler. I tilfellet om veilys ble det ikke gitt midler fra MOWI fondet da det ikke falt under kriteriene fra fondet. Slik er det med diverse fond som kan søke penger fra – det er kriterier som må oppfylles. Lys langs vei anser vi som et offentlig anliggende.

Kommentar: Anlegget på Kvingo har de siste årene sponset blant annet Masfjorden Fotballag, Risnes IL, Granneheimen, Gulen og Masfjorden Utvikling, ny Sandvolleyball bane, og Fjon Skytterlag, for å nevne noen.

Kommentar: Videre vises det til synsing og «hva vi kjenner til» at Kvingo ikke bidrar til

nærbutikken. MOWI kan informere om at alle innkjøp til felles bespising på anlegget og alle arrangementer, gjøres lokalt.

Kommentar: Videre benytter MOWI så langt det lar seg gjøre lokale leverandører av tjenester innenfor bygg, anlegg, rør og elektro, og avfallshåndtering. Dette gir ringvirkninger ikke bare i Masfjorden kommune, men i hele Nordhordland.

Kommentar: Det vises til at det bare er 7 fast ansatte på anlegget i Kvingo som bor og skatter til kommunen, og at det ikke utgjør noen stor samfunnsnytte for kommunen. Masfjorden Kommune viser selv til i formannskapsmøte 22.11.20 at netto innflytting har gått i fra 0 i 2015 til -27 i 2020. En arbeidsplass som da har 7 ansatte fra kommunen per i dag, og forhåpentligvis flere på sikt, skulle da være av stor samfunnsnytte om en ønsker å tiltrekke seg mer tilflytting.

4. **Merknader om Brønnbåter (ref. punkt 2a).**

Kommentar: Her er det dessverre mye informasjon hentet fra medier som kyst.no og ilaks.no som dessverre ikke gjør noen til en ekspert på brønnbåter. Det vises her til en lang rekke med brønnbåter og et forsøk på å sette disse i kategorier. Det vises blant annet til intervjuer på kyst.no hvor det blir sagt at det er båter på 1800m³ og 2500m³ i Norge. Dette stemmer nok, og dette skrev også MOWI selv i sin klage, så vi ser ikke hvorfor det lages et poeng av dette nå. MOWI har allerede vist til uttalelser fra Brønnbåt kapteiner på 1800m³ brønnbåter, som sier at bryggen på Kvingo trenger å oppgraderes (ref. klage av 19.12.2021).

Disse mindre båtene er ikke fritt tilgjengelig. Nærmest alle brønnbåter i Norge er på chart for et eller annet oppdrettselskap og i bruk i det samme tidsrommet hvor MOWI har behov for disse båtene. MOWI har Aqua Maløy og Aqua Kvaløy på chart.

5. **Merknader om smoltvinduet (ref. punkt 2b).**

Kommentar: Igjen hentes det informasjon for internett, men denne gang er det en produsentens egenreklame for et produkt, både på deres hjemmesider og på ilaks.no som tas for en sannhet. MOWI har brukt dette produktet mange ganger, både på Kvingo og på andre anlegg langs hele kysten med vekslende hell. Det er ingen produkter på markedet som kan garantere å få fisken inn i smoltvinduet eller holde den der. Til det er det for mange biologiske faktorer som spiller inn. For å drive oppdrett forsvarlig og effektivt må levering av smolt synkroniseres med brakkleggingsperioder på sjøanlegg, MTB grenser i sjø både på anleggsnivå og konsernnivå, slakteplanlegging og slakteri- og transportlogistikk lagt frem i tid. Det hele er en kabal som er lang utover det vi forventer andre skal kunne sette seg inn i, men vi kan garantere at det mer komplekst enn hva som blir gitt inntrykk av i merknaden.

6. **Merknader til båter og fiskevelferd (ref. punkt 2c).**

Kommentar: Her vises det igjen til at det kun er økonomiske motiv bak søknaden for brygge. Det er den totale biomassen, eller kilo pr kubikk, som avgjør hvor mye fisk en kan laste i båten. Næringen har over de siste 10-15 årene gått fra å levere smolt på 50-60gram i sjø, til fisk på 150-250gram. Utviklingen går mot å levere fisk på 700 gram til sjø. Skal Kvingo henge med i utviklingen som skjer i næringen er det de størrelsene vi må sikte på i vår produksjon også. Det å levere fisken i brønnbåt på 1500-1800m³ er

da ikke hensiktsmessig. Vi vil da ikke kunne tømme et kar på land i en levering til båt, da vi vil overstige tetthetsgrenser i brønnbåten. Dette er igjen med på å påføre den gjenstående fisken i karet på land mer stress over tid og mulig dårligere fiskevelferd og høyere dødelighet.

Kommentar: Ved å ha egne brønnbåter på chart, i stedet for å benytte båter i spotmarkedet, har MOWI full kontroll på båtene, og områdene og sykdomssituasjonen hvor båtene har ferdes.

Med båter på chart står MOWI også sterkere posisjonert til å ha strenge vaskerutiner, og slippsetting eller brakklegging av båter, for å sikre smittefri transport.

MOWI vil avslutte med å si at manglende tilrettelegging for næringslivet vil gjøre anlegget på Kvingo mindre attraktivt, og vil påvirke strategiske valg i MOWI når det kommer til satsingen på landanleggene våre.

Bergen, 11.01.2022

For MOWI ASA

Børge Takvam

Børge Takvam
Produksjonssjef Ferskvann

Mowi ASA Region South

Mobile: +47 41100519

Mail: borge.takvam@mowi.com

MOWI®

BT