

Takvam, Borge

Til: Takvam, Borge; Andvik, Magrete Skuggedal; Vetås, Trond
Kopi: Jan Erik Hovden
Emne: SV: Merknad til klagesak 106/ 2021 (ArkivID 21/222)

ALERT: This message originated outside of Mowi's network. **BE CAUTIOUS** before clicking any link or attachment.

Hei.

Her kommer uttalelse fra Marina Solutions:

Slik vi vurderer det i Marina Solutions så vil ikke undervannskjæret skape noen problem for brønnbåtene som kommer til anlegget. Tegningen som viser dybdekoter viser at skjæret ligger på 10 meters dybde. Dette er i forhold til referanse nn2000. Det er 1,05 meters differanse mellom nn2000 og Sjøkartnull, som er det referansenivået som sjøkart forholder seg til. Dersom en da legger Sjøkartnull til grunn som referansenivå, så er det 8,95 meter dypt der skjæret er. Dersom båten da har en dypgang på 7 meter, er det fremdeles 1,95 meter ned til skjæret. Sjøkartnull er 20 cm høyere enn lavvann med 20 års gjentakintervall for området. I verste fall vil det da være en klaring mellom båt og skjær på 1,75 meter.

Ser de også nevner at kjettingene ikke kommer dypt nok i forhold til dypgang på båter. Ja det er utfordrende forhold å legge ut forankringene på, men det er vårt ansvar og handler om å henge dempeledd på de rette plassene for å få ned kjettingstrekka. Skulle i verste fall båten få berøring med kjettingen, så er kjettingen dimensjonert for å tåle det og vil bare gi etter. Og båten vil heller ikke ta noen skade av å komme i berøring med kjettingen, kontra det å få berøring mot det som ikke gir etter; moder jord.

Grunnen til at det ikke er søkt om disp. etter pbl. § 1-8 handler rett og slett om at vi ikke skulle i land med noen ny konstruksjon. Landgangen og fundamentet skulle brukes opp igjen, derfor ikke nye inngrep i strandsonen, og derfor ikke noen disp. søknad i forhold til det.

Håper dette var avklarende.

Mvh
Jan Erik