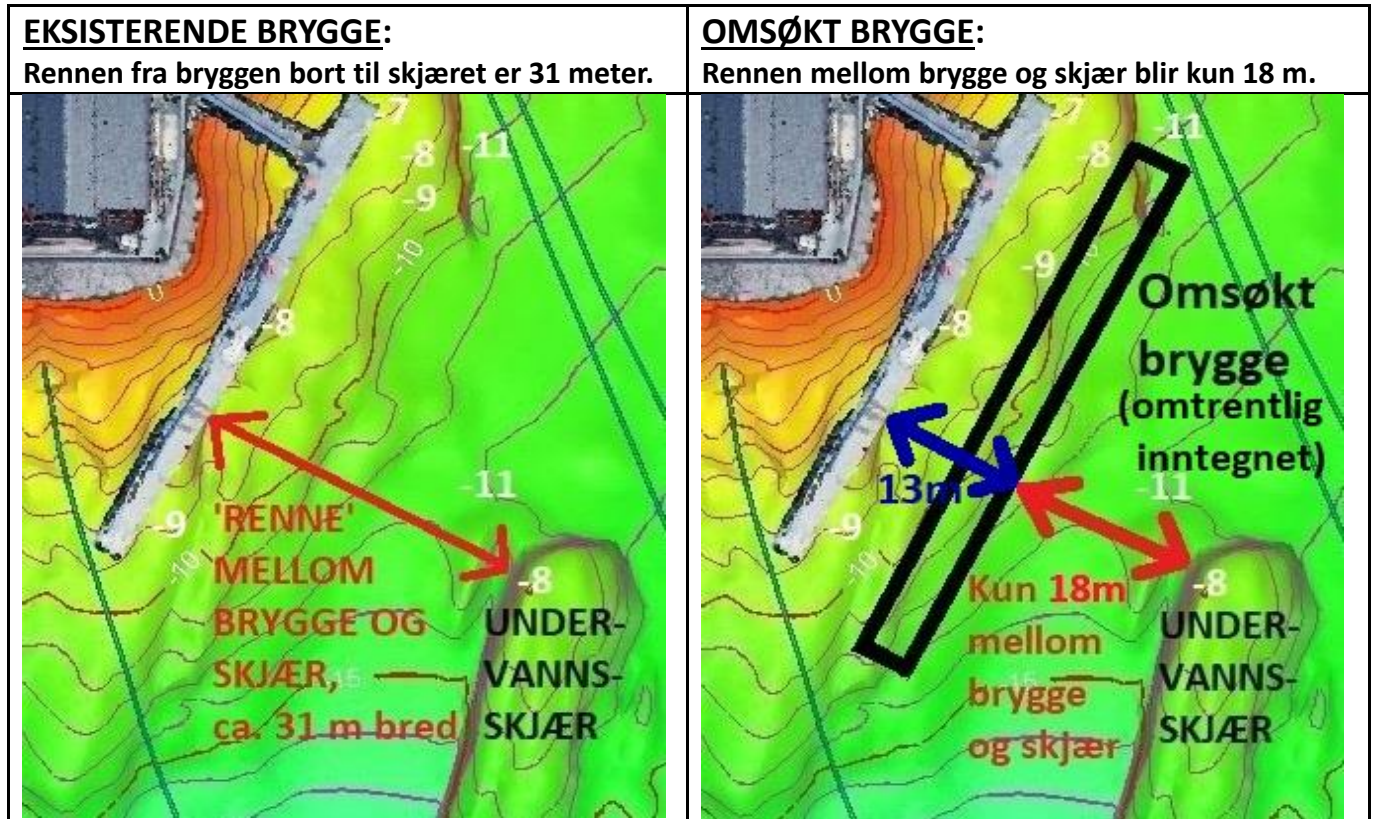


OMSØKT BRYGGE KOMMER I KONFLIKT MED UNDERVANNSSKJÆR

Den omsøkte vinkelbryggen skal ifølge 'Situasjonplan D1' som var vedlagt dispensasjonssøknaden av 01.06.2021, legges **13 meter** lenger ut i viken enn den eksisterende bryggen, og totalt 27 meter ut fra land. (Mowi har feilaktig oppgitt 12 meter i sin klage av 19.12.2021.) Dette vil ifølge Mowi gi en dybde som vil gjøre det mulig å benytte gigantbåter som Aqua Maløy (4000 kubikk) og Ronja Vest (5000 kubikk) ved denne bryggen.

I realiteten vil imidlertid ikke dette bli mulig, ettersom et undervannsskjær i sjøbunnen like utenfor omsøkt flytebrygge vil komme i konflikt med brønnbåtene som skal legges til kai. (Se dronebilde med koter nedenfor.)

Dybdemessig vil det derfor ikke være noe å vinne på å flytte bryggen lenger ut i viken, snarere tvert imot. - Dybden utenfor omsøkt brygge vil, pga skjæret, i realiteten bli dårligere enn ved den eksisterende bryggen.



Kapteinen ved brønnbåten Inter Nord beskriver ankomst/ avgang for båtene til den eksisterende bryggen som utfordrende, på grunn av at det kun er en renne på ca. 31 meter mellom bryggen og undervannsskjæret ute i viken: "Ved ankomst og avgang er båtene svært nært land og det er en smal renne vi kan seile inn for å legge til dagens flytebrygge. Utfordringene er hvis noen feilbedømmer avstand, vær og strøm vil båtene kunne få grunnberøring [på skjæret] med dertil uønskede hendelser. En ting er de kostnadene som vil følge av skrogskade, skade på propell og ror. Men det vil også være en reell fare for utslipp av diesel, smørolje og kloakk som vil være svært ødeleggende for miljøet i fjæra på Kvingo." (Se vedlegg 1 til Mowi sin klage av 19.12.2021)

Ved den omsøkte bryggen blir denne rennen betydelig smalere – kun 18 meter bred – samtidig som båtene som Mowi vil bruke ved denne bryggen vil være større, dypere og bredere enn de båtene som benyttes i dag. Eksempelvis så er brønnbåten Ronja Vest, som Mowi skriver vil være aktuell å bruke ved omsøkt brygge, 18 meter bred. - **Dette betyr i praksis at brønnbåtene ikke vil kunne manøvrere innenfor rennen, men må kjøre direkte over undervannsskjæret hvis de skal legges til ved den omsøkte bryggen.** I følge kapteinen på Inter Nord vil båtene da kunne få grunnberøring.

I tillegg er det flere fortøyningskjettinger som går fra omsøkt brygge og skrått utover i viken, som potensielt kan komme i konflikt med båter både under ankomst og når de ligger til kai. (Se karttegninger på neste side.)

I følge Mowi sine egne tegninger, vil brønnbåter som ligger fortøyd ved den omsøkte bryggen ta nedi kjettinger og dempelodd inne ved bryggen. (Se bl.a vedlegg 5 til klagen deres av 19.12.2021.)

Ifølge snitt-tegningen i dispensasjonssøknaden 01.06.2021 (vedlegg E1), er det kun 6,7 meters dybde ned til kjettingene inne ved bryggen. - Av denne grunn vil omsøkt brygge få en *mindre dybde* enn det som man har ved den eksisterende bryggen (hvor minste dybde er 7 meter helt innved bryggen – se kart m/ koter ovenfor).

[**Merk!** Klagens vedlegg nr.7 viser ikke eksisterende brygge. Mowi har i stedet tegnet inn en fabrikkert brygge som er 6 meter bred. Tegningens fortøyninger samsvarer heller ikke med de som er ved den virkelige bryggen.]

UNDERVANNSSKJÆR VIL GI FOR DÅRLIG DYBDE VED OMSØKT BRYGGE	BÅTENE VIL OGSÅ KUNNE TA NEDI FORTØYNINGENE TIL OMSØKT BRYGGE
<p>SNITT-tegning B: Som tegningen viser, så vil skjæret komme i konflikt med båter som er fortøyd ved den omsøkte bryggen. I tillegg vil båtene måtte gå over undervannsskjæret ved ankomst.</p>	<p>SNITT A: Tegningen viser hvordan den omsøkte bryggens forankringer vil komme i konflikt med båtene; både ved ankomst og når de ligger til kai. Dybden ned til kjettingene vil kun bli <u>6,7m</u> foran bryggen.</p>
<p>RONJA VEST: 5000 kubikk, L 85m, B 18m, Dypgang 7,3 m</p> <p>BÅTER FORTØYD VED BRYGGEN KOMMER I KONFLIKT MED UNDERVANNSSKJÆRET</p> <p>Ca 8 m SKJÆR</p>	<p>MALØY: 4000 kubikk, L85m, B 16m, Dypgang 7,3 m</p>

Større brønnbåter (med større bredde og dybde enn båten på tegningen t.v.) vil bli liggende delvis over undervannsskjæret mens de ligger fortøyd ved den omsøkte bryggen. Dybden mellom kjøll og bunn vil da bli så marginal, at det vil kunne gå på sikkerheten løs fordi båtene tar nedi skjæret.

FORTØYNINGER FRA BRYGGEN OG UTOVER I VIKEN, VIL KUNNE KOMME I KONFLIKT MED BÅTENES ANKOMST													
<p>Nhdigi.no</p>	<p>DYBDER NED TIL FORTØYNING PÅ OMSØKT BRYGGE</p> <p>Ca 6,7m 7829 Kjetting 38 mm Dempelodd 2600 kg</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Teikn.</th> <th>Dato</th> <th>Revisjonen gjelr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Prosjekt Mowi Kvingo</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Tittel Snitt forankringsstrek 3</td> </tr> </tbody> </table>	Rev.	Teikn.	Dato	Revisjonen gjelr	Prosjekt Mowi Kvingo				Tittel Snitt forankringsstrek 3			
Rev.	Teikn.	Dato	Revisjonen gjelr										
Prosjekt Mowi Kvingo													
Tittel Snitt forankringsstrek 3													
Fortøyninger i hht 'situasjonsplan D2' i dispensasjonssøknaden av 01.06.2021.	Utsnitt av vedlegg E1 i dispensasjonssøknaden til Mowi 01.06.2021.												

Både på grunn av bryggens forankringer og undervannsskjæret, så ville ikke brønnbåtene ha fått nødvendig bunnsklaring ved omsøkt brygge. – Dybdeforholdene vil av den grunn bli dårligere enn ved dagens brygge.

HVILKE BRØNNBÅTSTØRRELSER SOM EKSISTERENDE OG OMSØKT BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR

Mowi Kvingo sin eksisterende brygge ble i 2018 omfattende oppgradert/ utvidet (fra 22 meter til 45 meters lengde), og ble da dimensjonert for det som av Mowi ble betegnet som 'dagens situasjon' i forhold til det som i 2018 var vanlig størrelse på brønnbåter (både mht lengde/ dypgang og kubikk brønnkapasitet). Implisitt i dette lå at den eksisterende bryggen, etter Mowi sin faglige vurdering, ville ha gode nok dybdeforhold til de brønnbåtene som bryggeutvidelsen ble dimensjonert for. (Hvis ikke dette hadde vært tilfelle, ville jo hele bryggeutvidelsen være helt hensiktsløs.)

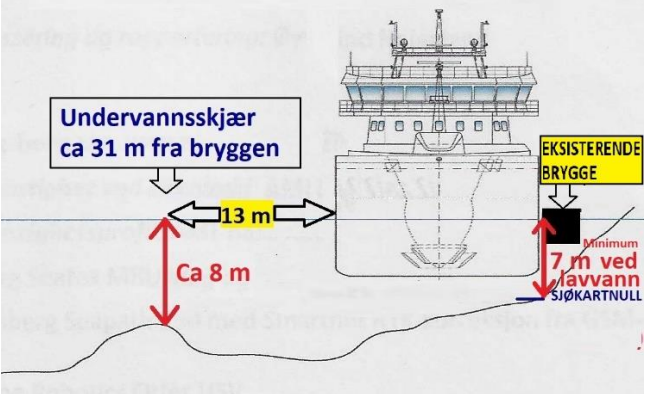
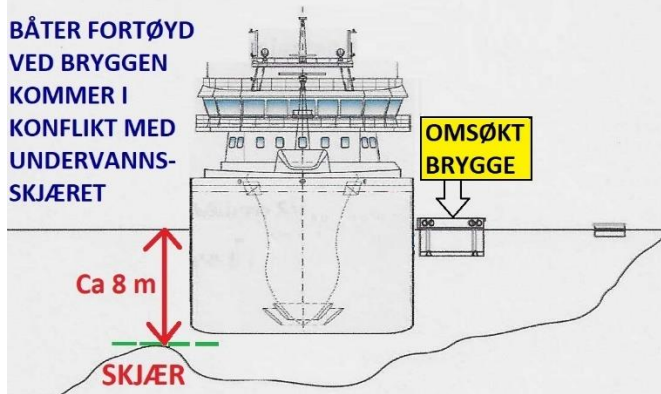
Det har ikke vært noen endring i smoltanleggets virksomhet siden 2018. Gjennomsnittsstørrelsen for brønnbåter er den samme i dag som det den var i 2018, og dybdeforholdene ved eksisterende brygge er selvsagt også de samme. Ca. 75 % prosent av de norske rederienes brønnbåter er under 3000 kubikk, og 61 % av disse båtene er under 2500 kubikk. **Kun 8,5 % av den norske brønnbåtflåten er over 3500 kubikk.** (Se tabell 1 på side 4.)

Alle brønnbåter med en brønnkapasitet på 2500 kubikk eller mer, betegnes av oppdrettsnæringen som ‘store båter’. **Båter over 3500 kubikk (hvilket er de båtstørrelser som Mowi nå ønsker å bruke) betegnes som ‘gigantiske’.** - Da brønnbåten ‘Hordagut’ på 4800 kubikk ble bygget i 2020, ble den betegnet som ‘en gigant i næringen’.

Rederiet Intership (hvis nyeste brønnbåt under bygging er den hypermoderne båten ‘Inter TBN II’ på 2500 kubikk som vil ferdigstilles i 2022) skriver på nettsiden sin at: «I Intership forstår vi at brønnbåter er avgjørende både for lakseoppdrettere, kvaliteten på fisken og fiskevelferd. Det er derfor vi tilbyr en ledende plattform med avanserte fartøy som gir våre kunder tilgang til nye løsninger og muligheter. Med en gjennomsnittsalder på bare 7 år, så er vår flåte en av de mest moderne og avanserte i verden.» [Intership sin største brønnbåt er på 2870 kubikk.](#)

I sin klage av 19.12.2021 (vedlegg 7 og 8) har Mowi tegnet inn brønnbåten Aqua Maløy på 4000 kubikk ved den eksisterende bryggen, for å ‘bevise’ at dybdeforholdene ved denne bryggen ikke er gode nok til den type gigantbåter som de nå ønsker å benytte. På grunn av sin enorme størrelse, har denne båten en dypere kjøll enn det som er normalt. - Det å tegne inn Aqua Maløy gir derfor et misvisende bilde av de reelle dybdeforhold ved bryggen. (Underlig nok, har Mowi i vedlegg 5-6 tegnet inn en båt på bare 3000 kubikk, når de skal illustrere dybden ved omsøkt brygge.)

Som tegningen nedenfor viser, så er dybdeforholdene ved den eksisterende bryggen mer enn gode nok for vanlig store brønnbåter (dvs 1200-3000 kubikk), hvilket var det som denne bryggen i 2018 ble godkjent for.

DYBDEFORHOLD VED EKSISTERENDE BRYGGE	DYBDEFORHOLD VED OMSØKT BRYGGE
BYGGET FOR NORMALT STORE BRØNNBÅTER: (Båter på 1200-3000 kubikk)	BRYGGEN SKAL IFLG. MOWI KUNNE BENYTTES TIL GIGANTBÅTER: (Over 3500 m ³)
<p>Brønnbåter på 1200-3000 kubikk har vanligvis en maks dypgang på 5,9 m eller mindre. (Se tabell på s.5) Det er disse brønnbåtstørrelsene som bryggen ble dimensjonert for i 2018, da den ble utvidet (fra 22 m til 45 m) og oppgradert til ‘dagens situasjon’.</p> <p>Som tegningen viser, så er dybden ved den eksisterende bryggen mer enn god nok for normalt store brønnbåter. (Se også dronekart m/ koter på s.1.)</p> <p>[NB! Bryggen er ikke godkjent for de gigantbåtene som Mowi Kvingo det siste året har brukt ved denne bryggen; bl.a ‘Aqua Maløy’ på 4000 kubikk. – Å bruke større båter enn det bryggen er beregnet for å skulle tåle, er et alvorlig sikkerhetsbrudd og trolig ulovlig.]</p>	<p>Mowi ønsker nå å benytte de aller største brønnbåtene til alle sine fiskeanlegg i Norge (uten å ta hensyn til hva som er de faktiske havneforhold). En av båtene Mowi iflg. klagen ønsker å bruke i Åbakkevika, er gigantiske ‘Ronja Vest’ på 5000 kubikk. Denne båten er dobbelt så stor som vanlige brønnbåter, og er følgelig også mye dypere (maks dypgang 7,3 m). Som tegningen viser, så vil båter fortøyd ved omsøkt brygge komme i konflikt med undervannsskjæret like ved bryggen. Dette gir risiko for grunnberøring. I tillegg må båtene kjøre over skjæret ved ankomst, og kan også da risikere å ta nedi bunnen. (Se kart på s.1) Både tilkomst og dybdeforhold vil derfor bli dårligere ved omsøkt brygge, og bryggen kan ikke brukes til båter som er større enn ved den eksisterende bryggen.</p>
<p>FÆRØYSUND: 3000 kubikk, L77m, B18m, Dypgang 5,5m</p> 	<p>RONJA VEST: 5000 kubikk, L 85m, B 18m, Dypgang 7,3 m</p> <p>BÅTER FORTØYD VED BRYGGEN KOMMER I KONFLIKT MED UNDERVANNSSKJÆRET</p> 

Som dokumentert, så finnes det ikke noen kvalifisert grunn for å bygge en ny flytebrygge til smoltanlegget ved Åbakkevika. Den eksisterende bryggen ble så nylig som i 2018 omfattende utvidet og dimensjonert for det som er de vanligst brukte brønnbåtstørrelsene i Norge (1200-3000 kubikk). – **Det er ikke nødvendig for driften av anlegget å bruke større båter enn dette.**

Konklusjon:

Åbakkevika er en liten havn/ vik, og på grunn av ulike forhold ved sjøbunnen er ikke denne havnen egnet for store båter. Som vist på dronekartene på s.1, så er det kun en smal renne på 31 meter mellom eksisterende brygge og et større undervannsskjær ute i viken, hvilket vil gjøre tilkomsten utfordrende for store båter. (Denne rennen blir kun 18 meter bred ved den omsøkte flytebryggen, siden denne bryggen flyttes lenger ut i viken og nærmere skjæret.)

Som dokumentert, så har den eksisterende bryggen nok dybde til å ta imot brønnbåter på opptil 3000 kubikk. Det er likevel ikke sikkert at de øvrige forholdene i viken er egnet for så store båter.

- **Valg av båter må alltid baseres på de faktiske havneforhold; ikke kun etter kapasiteten til selve bryggen.**

Som dokumentert på side 1-2, så **vil den omsøkte bryggen gi dårligere dybdeforhold enn i dag** - både pga forankringene (som gjør at det kun vil bli 6,7 m dybde foran bryggen) og undervannsskjæret. Skjæret vil også gjøre at det vil bli en farligere ankomst til omsøkt brygge enn til den eksisterende bryggen. **Risikoen for grunnberøring ved den omsøkte bryggen pga skjæret vil bli ekstremt stor – også mens båtene ligger fortøyd.**

Minner ellers om at **smoltanlegget er i full drift med eksisterende brygge**, og at det var Mowi sin ‘faglige vurdering’ i 2018 at utvidelsen som da ble gjort skulle gjøre bryggen helt oppdatert i forhold til fortøyning av brønnbåter utfra ‘dagens situasjon’.

TABELL 1: Oversikt over brønnbåtene til de største rederiene i Norge

BÅTSTØRRELSER VED 7 AV DE STØRSTE BRØNNBÅT-REDERIENE I NORGE				
BRØNNBÅTER UNDER 3500 KUBIKK			BRØNNBÅTER OVER 3500 KUBIKK	
TOTALT: 75 båter under 3500 kubikk. Utgjør 91,5 % av brønnbåtene.			TOTALT: 7 båter i ‘gigant-klassen’. Utgjør kun 8,5 % av rederienes flåte.	
Under 2500 kubikk*	2500-3000 kubikk	3100-3500 kubikk	3600-3900 kubikk	Over 4000 kubikk
50 båter (61 %)	11 båter (13,5%)	14 båter (17%) (av disse er 10 stk på 3200 kubikk)	3 båter (3,5%)	4 båter (5%)
61 båter under 3000 kubikk = 74,5 %				

* Merk! Flertallet av brønnbåtene i den norske flåten består av båter under 2500 kubikk. (22% av båtene er mellom 1200-1800 kubikk.)

TABELL 2: Hvilke båtstørrelser eksisterende og omsøkt brygge er dimensjonert for.

Som tabellen nedenfor viser, så ble den eksisterende bryggen i 2018 dimensjonert etter det som er de vanligst brukte brønnbåtstørrelsene i Norge (1200-3000 kubikk), mens den omsøkte flytebryggen (2021) er dimensjonert for å kunne ta imot de mest gigantiske brønnbåtene som fins på brønnbåtmarkedet.

EKSISTERENDE BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR VANLIGE BRØNNBÅTER (dvs de størrelser som benyttes mest av oppdrettsnæringen i dag) Båter opptil 3000 kubikk				
Eksisterende brygge: Ble modernisert og utvidet fra 22 m til 45 m lengde så sent som i 2018. (Det ble gitt dispensasjon fra Kommuneplanen for at Mowi skulle få iverksette dette tiltaket.)				
Dybdeforhold: Minimum 7 m dybde like innved kaien, og dypere lenger ut. [Se kart med koter på s.7] Utenfor bryggen er dybden 8-12 meter.				
NOEN EKSEMPLER SOM VISER HVA SOM ER VANLIG LENGDE/ DYBDE PÅ BRØNNBÅTER:				
Navn på båt	Byggeår	Kubikk brønnkapasitet	Lengde	Max dyppgang (dvs det dypeste båtens kjøll går ned i sjøen, når den er fullastet)
Øysund	2014	1800	69,8 m	Max 5,5 m dyp
Inter TBN II	2022	2500	76,6 m	Max 5,5 m dyp
Ronja Explorer	2019	2500	69,9 m	Max 5,8 m dyp
RonjaFisk	2014	2500	69,9 m	Max 5,9 m dyp
MS Færøysund, Hybrid	2022	3000	76,9 m	Max 5,5 m dyp
Grotanger	2020	3000	77 m	Max 5,8 m dyp
Horda Pioneer	2020	3000	77 m	Max 5,8 m dyp

Merk! Flertallet av brønnbåtene i den norske flåten består av båter under 2500 kubikk. (22% av båtene er mellom 1200-1800 kubikk.)

[Tilleggsopplysning 02.02.2022: Båter på opptil 2500 kubikk har i regelen en maks dyppgang på 5,9 m eller mindre. Kjølen på båter på 3000 kubikk varierer fra båt til båt, men mange har en maks dyppgang som kan brukes ved den eksisterende bryggen.]

OMSØKT BRYGGE ER DIMENSJONERT FOR GIGANT-BRØNNBÅTER Båter over 3500 kubikk				
Ny flytekai (2021): Er ikke en 'utvidelse' av nåværende brygge, men en helt ny vinkelbrygge plassert 13 m lenger ut i viken enn den eksisterende. Selve flytekaien er 50m lang og 6m bred.				
Dybdeforhold: Ca 10-11m dybde rett foran kaien, men et undervannsskjær like utenfor omsøkt flytebrygge vil komme i konflikt med brønnbåtene som skal legge til kai og gjøre at den reelle dybden blir dårligere utenfor omsøkt brygge enn ved den eksisterende bryggen. [Se karttegninger på s.7-8]				
NOEN EKSEMPLER SOM VISER VANLIG LENGDE/ DYBDE PÅ BÅTER AV DENNE STØRRELSE: (Slike båter brukes kun av noen få aktører i oppdrettsnæringen.)				
Navn på båt	Byggeår	Kubikk	Lengde	Max dyppgang
Aqua Kvaløy (Plasseres under 'gigantbåter' fordi dyppgangen samsvarer med denne type båter.)	2019	3000	77 m	Max 7 m dyp
Aqua Maløy	2019	4000	84,4 m	Max 7,3 m dyp
Ro Fjell	2013	4500	87,5	Max 7,5 m dyp
Ronja Vest	2021	5000	84,8	Max 7,3 m dyp
Ronja Storm (Verdens største brønnbåt.)	2019	7450	116 m	Max 8,0 m dyp

Merk! Kun 8,5 % av den norske brønnbåtflåten består av båter over 3500 kubikk.

Det er ikke vanlig å bruke så store båter i Norge. Verdens største brønnbåt, norsk-eide 'Ronja Storm', brukes eksempelvis kun i Australia (og ikke i Norge).

[02.02.2022: Mange 'halv-gigantiske' brønnbåter på 3200-3400 kubikk har en maks dyppgang på 6,5 m og vil derfor trolig også kunne brukes ved den eksisterende bryggen. Båtens kjøll kommer dessuten lenger ut i sjøen (fra bryggen) hvor det er dypere. (Eks båter: Havtrans, Kristiansund, Gåsø Freyja, Reisa, Gåsø Jarl m.fl.)]