

ABO PLAN & ARKITEKTUR AS
Postboks 291
5203 OS

Dato	04.05.2023
Vår referanse	2022/333-24
Deres referanse	
Saksbehandler	Andreas Sivertsen Våge
E-post	Andreas.Sivertsen.Vage@vlfk.no
Telefon	45617420

Att: Christopher Vinje Lihaug

Att: Ola Klyve Dalland

Vedrørende reguleringsplanforslag for Hosteland vest - gnr 14 bnr 106 - Masfjorden kommune

Vestland fylkeskommune ved avdeling for infrastruktur og veg viser til tidligere dialogmøter og e-post korrespondanse angående reguleringsplanarbeidet for Hosteland vest i Masfjorden kommune med gnr. 14 bnr. 106. Det har vært behov for avklaringer rundt tilkomst, bussholdeplasser, manglende fortau for å sikre trygg skoleveg, samt turstien som er lagt inn i planforslaget. Under lister vi opp våre merknader til de nye planmaterialene vi har fått tilsendt i e-post datert 25.04.2023.

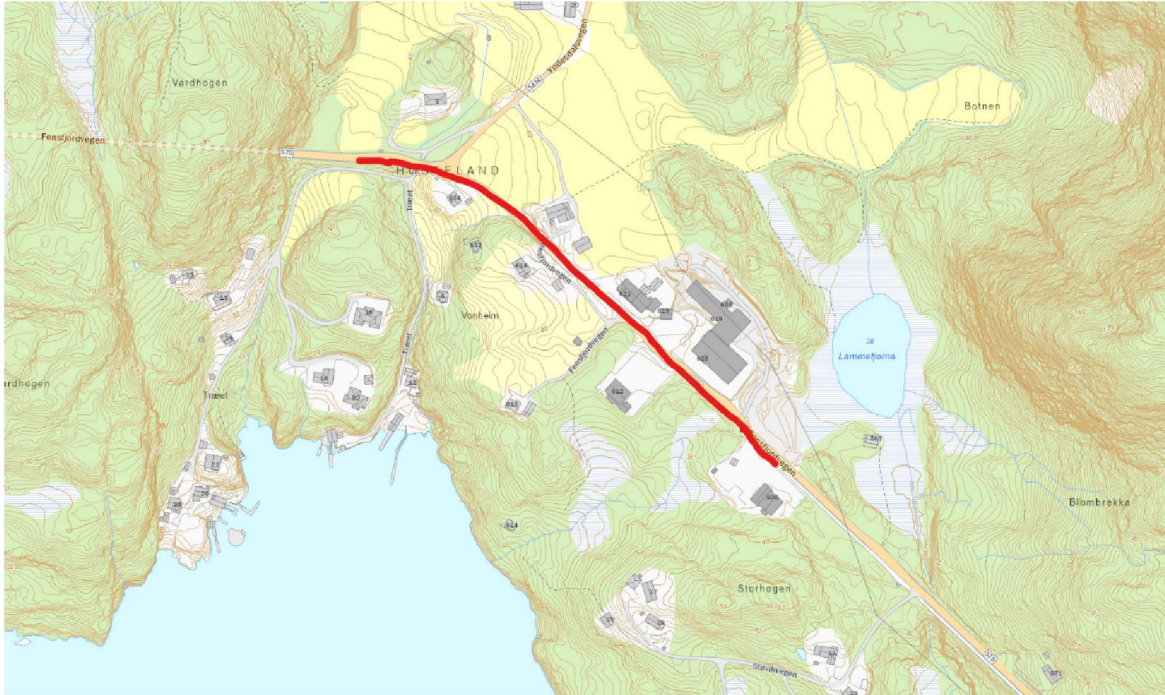
Bussholdeplass

Vi fikk tilsendt et forslag med bussløyfe inne på tilkomstvegen til planområdet. Bussløyfen har vært diskutert i kollektivgruppa internt hos oss. Skyss er generelt negative til bussløyfer. Det begrunnes blant annet med tapt tid for ruten. Samtidig kan det føre til bomturer, det vil si at bussen må kjøre innom sløyfen uten at det er passasjerer som skal av eller på bussen. Lenger tidsbruk av bussruter fører videre til tapt konkurranse mot bil. Dette fører til at flere velger bil istedenfor kollektiv, noe som er i strid med det overordnede nullvekstmålet. Videre har vi eksempler på hvor bussjåfører ikke ønsker å bruke bussløyfer grunnet sikkerhet. Verneombudene for bussjåførene krever ofte lengre siktlinjier enn det som er kravene i håndbøkene, på grunn av bussene bruker mer tid på akselerasjon. Skyss har samme vurdering som oss, og ønsker ikke at det blir tilrettelagt for bussholdeplass på denne strekningen på nåværende tidspunkt. Derfor ber vi igjen om at busslommer/bussløyfe blir tatt helt ut av reguleringsplanen.

Manglende fortau

Skyss er positive til opparbeiding av fortau på strekningen mellom Træet og bensinstasjonen (se bildet under). Fylkeskommunen tilbyr skoleskyss til barn i første klasse som har lenger enn 2 km reiseveg til skolen, og lenger enn 4 km for elever fra andre til tiende trinn. Dette strekket er ikke så langt at fylkeskommunen kan tilby skoleskyss. Derimot når det er farlig skoleveg ved kortere avstander, er det kommunen som er ansvarlig for å tilby og finansiere skoleskyss

Vår vurdering er at det vil bli mer attraktivt å bo ved Hosteland vest om det finnes et gjennomgående trygt tilbud for myke trafikanter, og da spesielt med tanke på trygg skoleveg. Dette vil også føre til forbedret folkehelse og aktive barn. Kommunen vil også slippe å betale for skoleskyss hvis det er opparbeidet trygg skoleveg.



Figur 1: Rød linje viser manglende tilbud for myke trafikanter og må opparbeides for å sikre trygg skoleveg.

Krav om trygg skoleveg er vanskelig å innfri langs fylkesvegen på grunn av Hostelandtunnelen. Alternativet som er foreslått i planforslaget er en intern turveg som ikke er universelt utformet. Det kan vi akseptere dersom det blir etablert et trygt tilbud på strekningen mellom Træet (FV570 S6D1 m3735) og bensinstasjonen (FV570 S6D1 m3261) langs fylkesveg 570 Fensfjordvegen.

Når det gjelder rekkefølgekravet til fortau på strekningen mellom Træet til bensinstasjonen er vi negative til at det skal bygges 15 boliger før kravet slår inn. Da ender vi fort i en situasjon der det bare blir bygget 15 boliger, og at bolig nr. 16 opplever det som urimelig at de skal finansiere et slikt tiltak uten at de første 15 har måttet bidra. Vi mener at fortauet skal bygges før igangsettingstillatelse, men er åpen for dialog på dette punktet. Kommunen kan bruke utbyggingsavtale her hvis de har en hjemmel for å bruke dette verktøyet i kommuneplanen og/eller reguleringsplanen.

Dere må sjekke hvilke krav det er til bredde på fortau på stedet i og med at både syklende og gående skal bruke det. Videre skal det lages tegninger for fortauet, samtidig ønsker vi et kostnadsoverslag av tiltaket. Vi anbefaler dere å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler om det skal være aktuelt at fylkeskommunen bidrar til tiltaket. Tilskudd til trafikksikkerhetstiltak kan søkes om her: <https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/trafikktryggleik/trafikktryggingsaktivitetar/>

Tursti

Vi har forståelse for at det er krevende å opparbeide en universelt utformet gangsti på stedet. På steder hvor stigningskravene ikke kan tilfredsstilles, ber vi om at det opparbeides hvilesteder. Slik at en ikke er nødt til å gå lange bakker i ett strekk, men får mulighet til å ta pauser.

Med hilsen

Kari Elster Moen
fagkoordinator
INV - Forvaltning Bergensområdet

Andreas Sivertsen Våge
rådgiver
INV - Forvaltning Bergensområdet

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet underskrift

Kopi til:

MASFJORDEN KOMMUNE

Austfjordvegen 2724

5981

MASFJORDNES