



Plan for trafikksikker skule -Matre skule-

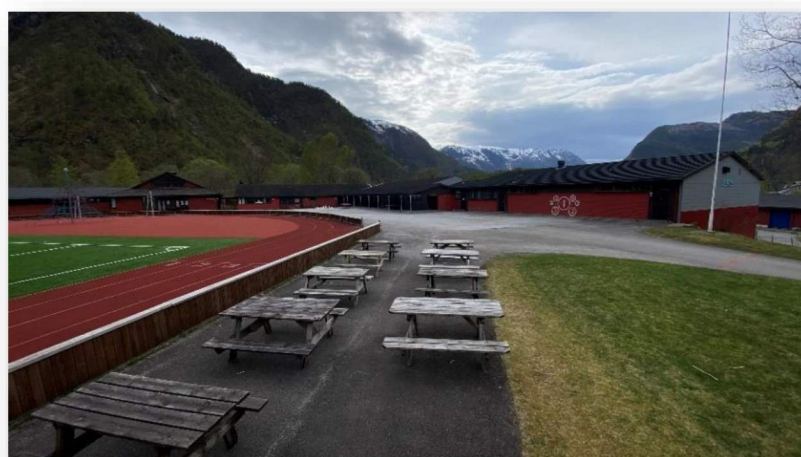


Foto: Kenneth Øivind Monsen



Innholdsliste

Framsida.....	1
Innholdsliste.....	2
Innleiing.....	3
Kort om Matre skule.....	3
Kriterium for ein trafikk sikker skule.....	3
Gjennomføring av trafikkopplæring på skulen.....	3
Trafikk sikkerheit i vårt skuleområde.....	4
Trafikk sikkerheit når me er utanfor skuleområdet (buss, bil, ferje, gåturar, sykkelturar m.m)...	4
Trafikkopplæring.....	5
Risikoanalyse ved turar skulen ofte gjennomfører.....	6
Ulykker på tur	7
Viktige telefonnummer.....	7



Innleiing

Opplæringslova §9a-2 seier at det skal takast omsyn til tryggleiken til elevane. Skulen skal ha reglar som gjeld når dei skal ferdast ute i trafikken.

Kort om Matre skule

Matre skule er ein av tre skular i Masfjorden kommune. I August 2023 har me om lag 50 elevar fordelt på 1. -10- trinn. Det er kring 13 årsverk på skulen.

Mange av elevane er avhengig av buss eller drosje for å kome seg til skulen. Nokon går eller sykklar til skulen. Det er få elevar som vert køyrd av foreldra. Dei fleste tilsette køyrer eigen bil til arbeidsstaden, då det er noko avstandar frå heimlassen til skulen.

Matre skule ligg innst i ein blindveg ved E-39. Barnehagen er rett i nærleiken. Bussane fraktar elevane på nedsida av skulen, denne parkeringsplassen er under utbedring og arbeidet er meint å skal byrje hausten 2023.

Parkeringsplassen for dei tilsette er på nedsida ved skulen.

Målet er at Matre skule skal vere ein trafikksikker skule og rettar seg etter Trygg Trafikk sine retningslinjer og kriterium for dette. Dette er for å forebygge skader og ulykker, og for å sikre ei heilskapleg trafikkopplæring i tråd med læreplanen. Det er inga garanti for at ulykker ikkje kan skje, men skulen skal bidra i arbeidet med trafikksikkerheit.

Kriterium for ein trafikksikker skule

Skulen har ein plan for å ivareta elevane sin tryggleik til og frå skulen, anten dei går, sykklar eller blir køyrde. Skulen har utarbeidd rutinar for å ivareta tryggleiken på turar til fots, på sykkel eller med kollektiv transport i skulen sin regi.

Skulen har gode rutinar for at planane vert følgde av dei tilsette.

Skulen har integrert trafikkopplæringa i lokal læreplan/ årsplan i samsvar med måla i læreplanen.

Skulen legg til rette for at det blir gjennomført god trafikkopplæring, mellom anna ved innkjøp av materiell eller kursing av tilsette.

Skulen sin trafikkplan er eit årleg tema på foreldremøta og i FAU.

Dei føresette blir involverte i skulen sitt trafikksikkerheitsarbeid gjennom FAU og SU.

Gjennomføring av trafikkopplæring på skulen

Alle elvar får utdelt refleksvest til 1.-4. klasse. 5.-7.klasse får refleksvestar og vert oppfordra til å ha dei på seg eller på sekken.

Følgja kompetansemål i kroppsøving for 2.og 4.trinn.

Fagdag for 1.-4 og 5.-7. i løpet av september med fokus på trafikksikring.

Gåturar der me øver på trafikkreglar.



1.-4.kl skal bruke refleksvest når ein går på tur i den perioden det er mørkt/skumring- eller når me skal kryssa E39.

Trafikksikkerheit i vårt skuleområde

Bilar kan ikkje køyra opp i skule- og SFO tida.

Det er ikkje lov å leika nedanfor skulen då dette er eit område der det kan vere noko trafikk.

Skuleporten skal vere fysisk lukka og stengt i skuletida.

Når 1.-4.klasse skal i bassenget ventar ein på ein vaksen før ein går ned trappa.

Syklar og sparkesykkel parkerast nede, desse skal ikkje nyttast i skuletida utan løyve.

Trafikksikkerheit når me er utanfor skuleområdet (buss, bil, ferje, gåturar, sykkelurar osv).

Taxi og buss må prøva å få plass på rekke slik at dei ikkje sperra utkøyringa frå skulen eller laga eit uoversiktleg trafikkbilde.

1.-4.klasse bruker refleksvest når ein går på tur i den perioden det er mørkt/skumring- eller når me skal kryssa E39.

Bruka hjelm og refleksvest når dei syklar. Dette gjeld både elevar og vaksne. Syklane må vere i forskriftsmessig stand.

Det skal alltid vere ein vaksen fremst og ein bakarst i rekka.

Teljing før og etter tur. Tal vaksne samsvarer med tal barn og tur.

Følgja reglar til sikring av born i privat bil.

Kven som har ansvar for turen, må vere avklart i forkant av gjennomføring.



Foto: Kenneth Øivind Monsen

**Trafikkopplæring**God kjelde til undervisningsopplegg: www.trafikkogskole.no

Trinn	Mål	Tiltak
SFO	Øve på trygg ferdsel i trafikken.	Gåtrening på vegane i nærleiken av skulen. Lære trafikkreglar ved gåtreeninga. Bruke refleksvestar på turar.
1. og 2. kl.	Øve på trygg ferdsel i trafikken. Kan krysse vegen ved fotgjengarovergangar. Brukar gang- og sykkelveg. Går på venstre side der det ikkje er gang og sykkelveg. Forstå kvifor ein brukar refleksvest. Lære trafikkskilta som er å finne i rundt skulen. Kan reglane når ein set på buss og båt.	Gåtrening på vegane i nærleiken av skulen. Lære trafikkreglar ved gåtreeninga. Motivere føresette til å gå skulevegen med barna sine. Bruke refleksvestar på turar. Jobbe på ulike måtar med trafikkskilta i nærområdet. Har trafikkopplæring om våren. Øve på- og avstiging, samt korleis sitje på bussen og om bord i båt med buss og båt.
3. og 4. kl.	Forstå og følgje reglane i trafikken. Forstå og følgje reglar for syklistar. Kan bruke trafikk for undersøkingar, teljingar og registreringar.	Jobbe på ulike måtar med trafikkreglar i nærområdet. Har trafikkopplæring om våren med sykkel på skuleplassen, tekniske ferdigheiter og øving i sykkelløype. Undersøkingar av eigen skuleveg, teljingar og registreringar.
5. og 6. kl.	Meistrar tekniske ferdigheiter som krevst for å ferdast på sykkel i trafikken, åleine og i gruppe. Kan gjennomføre "Sykkelprøve 1" teori og praksis. Føresette får informasjon om tekniske krav til sykkel.	Foreldra får informasjon om tekniske krav til sykkel. Sykkelkontroll v/politiet. Sykkeldag på skuleplassen. Livredning om våren i bassenget
7. og 8. kl.	Kan gjennomføre trygg bruk av sykkel i gruppe på sykkeltur Kan grunnleggande førstehjelp og livredning.	Sykkeltur. Kunne gjennomføre grunnleggande førstehjelp. Livredning om våren i basseng
9. og 10. kl.	Kan grunnleggande førstehjelp og livredning. Lære å ferdast trygt i trafikken.	Livredning om våren i basseng. Førstehjelpskurs med faglig personell. Får prøve ut ulike trafikksituasjonar gjennom turar som skulen gjennomfører.



Risikoaalyse ved turar skulen gjennomfører og på skuleområdet

Skildring av turar skulen gjennomfører:		
Turar i nærområdet til skulen: Fjellturar, sykkelstur til Hummelfossen (ungdomsskulen),		
Uønskt hending	Årsak	Korleis hindre uønskt hending?
Glir, får skade etter fall på fjelltur.	Veg, skotøy, «knuffing».	Sjå til at alle har skikkeleg skotøy. Tydelege beskjedar. Gå i gruppe med ein vaksen.
Går/spring for å koma først og skadar seg.	Føl ikkje beskjedar.	Gje tydelege beskjedar om forventingar på turen. Gå «samla» på tur med ein vaksen.
Syklar utforbi vegen. Vert påkøyrd. Syklar i kvarandre Fall av sykkelen. Vert ikkje sett av andre trafikantar	Ikkje observant. Feil på sykkel.Gjeldande reglar for turen vert ikkje halde.	Bruke refleksvest. Dei vaksne sørga for å ha med reperasjonsutstyr til å reparere sykkel (om mogeleg). Tydelege vaksne og klare reglar for turen som vert gjennomgått på førehand. Sikre oss at alle kan sykla.
Turar utanom Matre som skulen gjennomfører: leirskule, klasseseturar, byturar, bilturar, hospitering i andre kommunar, osb:		
Uønskt hending	Årsak	Korleis hindre uønskt hending?
Har ikkje bilbelte på i buss/bil og bil/buss har eit trafikkuhell	Det skjer uhell som me ikkje rår over og som ikkje treng å vera grunna eiga handling. Gjeldande reglar for turen vert ikkje halde. Dei vaksne har ikkje sjekka at alle har på seg belte	Dei vaksne sjekkar at alle har belte. Elevane føl gjeldande reglar for åtferd i buss/bil. Bil/buss må vere i forskrifts messig stand.
Eleva går ut før buss/bil har parkert skikkelig	Eleva opnar døra før bil/buss har stoppa heilt. Har teke av seg bilbelte før dei skal.	Barnesikring på bil. Bussdøra må ikkje opnast før den er skikkeleg parkert.
Innanfor skulen sitt område og i skuleområdet		
Uønskt hending	Årsak	Korleis hindre uønskt hending?
Trafikkuhell ved busshaldeplassen	Eleva går ut skuleporten før skulebussane har parkert.	Bussane må vere parkert før elevane kan forlate skulen sitt område. Vaksne på skulen er vakt og porten skal vere lukka. Utbeta busshaldeplassen.



Ulykker på tur

Ved alvorlege ulykker skal medisinsk naudhjelp/ legevakt ringast på nr **116 117** eller **113**.
Rektor skal varslast så snart som råd, som igjen varslar pårørande i samsvar med Masfjorden kommune sin kriseplan for barnehage og skule.

Elevane sin tryggleik skal takast i vare.
Trygge ulykkesskaden.

Ved mindre alvorlige uhell/ulykker skal rektor varslas.

Lærar og rektor avtalar kven som skal varsle føresette.

Ved alle skader som fører til legebesøk eller ved mistanke om seinskadar, skal ein nytte NAV sitt skademeldingsskjema.

Ved alle uhell skal føresette varslast.

Viktige telefonnummer:

Naudhjelp 116 117

Legevakt 113

Masfjorden legekantor 56 16 63 00 (ope måndag – fredag 09.00-15.00):

Politiet 112

Brann 110

Masfjorden kommune sitt sentralbord: 56 16 62 00

Rektor: 92 28 32 01



Foto: Kenneth Øivind Monsen