



Jan Fauskanger  
INDRE HAUGSDAL 235  
5984 Matredal

Referanser:  
Dykkar:  
Vår: 22/176 - 23/6252

Sakshandsamar:  
Ottar Myrtveit  
ottar.myrtveit@masfjorden.kommune.no

Dato:  
28.06.2023

## Melding om delegert vedtak - søknad om landingsløyve for helikopter for å henta ut hjort i vald 17 Midtre Haugsdal

Me syner til søknad om landingsløyve med helikopter for vald 17 – midtre Haugsdal. Dersom du er part i saka med klagerett vil du også få vedlagt saksutgreiinga.

### **Administrativt vedtak. Saknr:**

Masfjorden kommune gjev midtre Haugsdal jaktvald v/Jan Fauskanger og Ole Tverberg landingsløyve ved jakthytta til vald 17-midtre Haugsdal i Masfjorden kommune på desse vilkår.

- Løyvet gjeld for tur og retur i perioden frå: 01.09.2023 – 01.12.2023 og inntil 3 hiv.
- Løyvet skal vere med i fartøyet under oppdrag
- Masfjorden kommune skal ha melding om endeleg dato for flyginga når dette er fastsett.
- Nord Helikopt skal varslast om vedtaket

Heimel: Lov om motorferdsel i utmark § 6

### *Klagerett:*

*Masfjorden kommune gjer merksam på at det er klagerett (fvl. §28) på dette vedtaket. Klage må sendast innan 3 veker. (fvl. §29)*

## Saksutgreiing:

### 1. Bakgrunn

Midtre Haugsdal jaktvald 4634V0017 v/Jan Fauskanger og leiar Ole Tverberg, søker om landingsløyve for helikopter begrensa til området til vald 17 midtre Haugsdal. I liknande søknader i 2021 og 2022 vart det sagt at landinga var ved felles jakthytta tilhøyrande valdet. Søkjar skreiv i 2021: Me vil nytta Nord Helikopter AS. I denne søknaden står det ingen ting om kva selskap som skal flyga, så me reknar med at det er Nord Helikoter AS i år også. Om dette ikkje stemmer må kommunene få melding om det.

### 2. Uttale

Søknaden må handsamast etter lov om motorferdsel i utmark § 6: *”Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven. Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemt tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.”*

Masfjorden kommune har som praksis å gje løyve til helikoptertransport ved bygging/vedlikehald av hytte/støls hus når avstandane er store, og det er vanskeleg med andre løysingar. Andre løysingar enn helikopter er eit alternativ men vil vere vanskeleg. Bruk av anna motoriserte køyrety vil med stort sannsyn medføre vesentlege sår i terrenget. Det aktuelle området sine naturverdiar, og for viltet skal ein og ta omsyn. Ein har likevel ikkje kjennskap til informasjon som tilseier at landing i dette tilfellet får uheldige konsekvensar for dyreliv og biologisk mangfald. Kommunen meiner at det føreligg ein særleg grunn, jf. § 6 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Aktuelle berørte grunneigarar skal varslast om vedtaket. Søkjar er ansvarleg for at landingsplassen er forsvarleg avstengt og sikra for utanforståande. Det skal flygast inntil 3 hiv

### 3. Fakta

I søknaden står det indre Haugsdal, men det er feil då det er vald 15. Søknaden gjeld vald 17 Midtre Haugsdal som er eit stort vald og medlem i BPO. Valdet har før det i lang tid hatt forvaltningsplan for valdet og har alltid hatt ein sær sars høg fellingsprosent og god forvaltnig generelt. Med 26 løyver/år vil ein ta ut nokre dyr i fjellet for å ha ei god måloppnåing i planen. Grunna store avstandar må ein pårekna transport, og da med helikopter med inntil 3 hiv dette jaktåret også. Tal dyr det er søkt om ligg på ca 6-8 stk.

### 4. Vurdering

Kommunen godkjenner søknaden sjølv om den kunne vore noko meir utfyllande og presis. Med dei hensyn som går fram av vedtaket og i uttalen vil vedtaket vera i tråd med gjeldande regelverk som er nytta.

## 5. Konklusjon

Sjå vedtak

Med helsing

Ottar Myrtveit  
landbruksrettleiar

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur*

### Mottakarar:

Jan Fauskanger

INDRE HAUGSDAL 5984  
235

Matredal

Ole Tverberg

Kleivdalsvegen 5915  
40b

Hjelmås