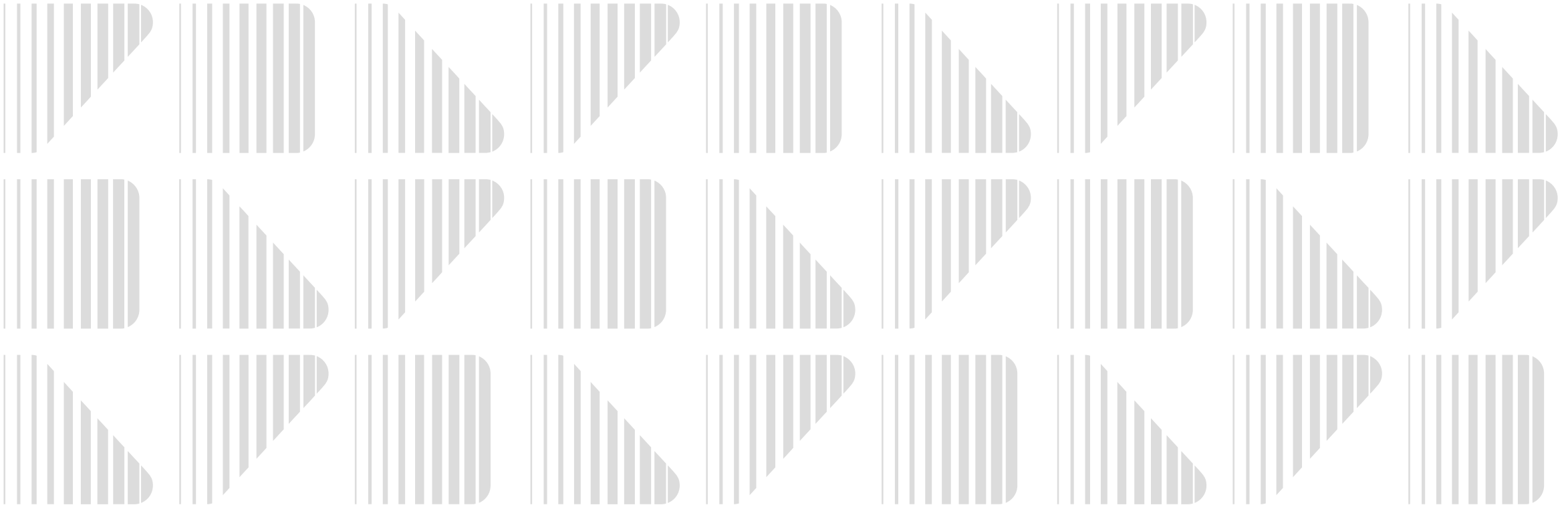


UTKAST – Prosjektplan for fleksible bestillingstransport-sonar i Masfjorden Kommune

Skyss – hausten 2023



Bakgrunn for prosjektet

I eit møte mellom Skyss og Masfjorden kommune 26.06.23 ble **ønske om bestillingstransport** fremma. Kommunen ønsker å få på plass ein «handletaxi» lik den dei har i Gulen kommune. Dette er ei serviceskyss-linje som går kvar fredag til og frå kommunens sentrum.

Det viser seg at butikken på Masfjordnes stenger nå før sommaren og dei eldre får da problem med å komme seg på butikken på Kvingo. I tillegg er det **dei eldre** på andre sidan som skal komme seg til og frå butikken på Hosteland. Det skal det også komme en frivilligheitssentral med aktivitetar for de eldre. Det er også ei utfordring for **flyktningane** som bor i Masfjordnes, dei kjem seg ikkje på jobb i Hosteland fordi det ikkje går busser til og frå ferjeleiet.

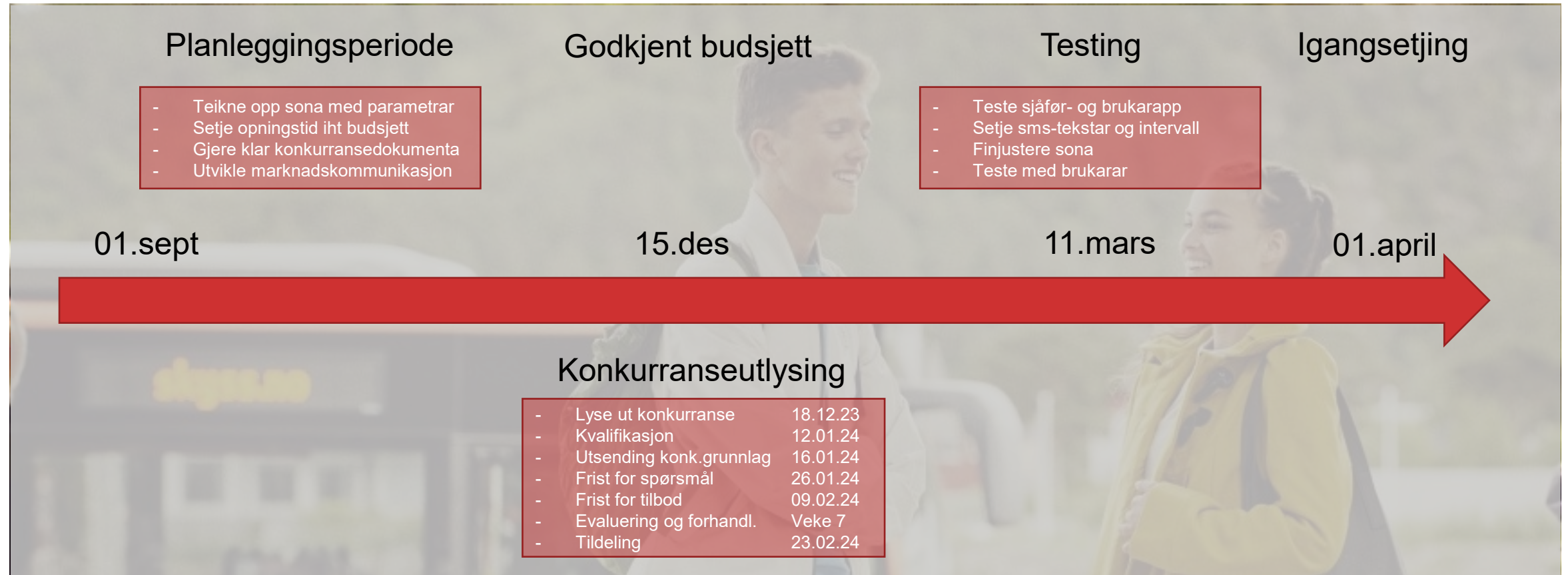
Skyss informerte om moglege løysingar med operatør eller eit lokalt taxiselskap kor ein nyttar det nye baksystemet for **digital fleksibel bestillingstransport** frå Spare Labs. Skyss kan planleggja og rådgje for ein slik løysing men det krev finansiering frå kommunen. Masfjorden er positiv til **medfinansiering** for å få ei god løysing på plass.

I eit nytt møte mellom kommunen og Skyss 17.08.23 blei dei einige om å sjå på fleire moglege sonar kor bussane/taxiar kan hente dei eldre i kommunen heime og køyre dei til sin lokale butikk for å handle. Ved å nytte det nye systemet vil ein kunne bestille turar og berekne ruter i realtid **utan lange fristar og ventetider**.

Vidare analyser skal gjerast av Skyss og diskuterast i eit nytt møte med kommunen **12.09.23**.



Prosjektplan



Hovudpunkt i prosjektet

Oppstart av ei digitale fleksibel bestillingsteneste i Masfjorden kommune som kan gjere det enklare for dei eldre å komme seg på butikken og til andre sentrale plassar i kommunen:

1. Geografisk omfang:

I tråd med ønska frå kommunen skal Skyss snarast mogleg levera ei konseptbeskriving for ei digital fleksibel bestillingsteneste i Masfjorden som dekker dei områda som kommunen vet at det er eit behov.

2. Økonomisk omfang:

I dei innleiande møta mellom Skyss og kommunen er det diskutert kva som kan bli det økonomiske omfanget. Skyss skal setje opp eit omtrentleg budsjett for prosjektet før det skal vurderast ulike finansieringsmodellar. Masfjorden kommune er open for ei løysing som inneberer medfinansiering.

3. Organisatorisk omfang:

Oppstart av prosjekt vil vere så snart som mogeleg, men grunna budsjettprosessar og ei eventuell utlysing av operatørtjenesta blir nok oppstart nærare april 2024. Kommunen vil innarbeida prosjektet i framlegg til budsjett- og økonomiplan for 2024 og 2025. Nøkkelpersonar frå Skyss og Masfjorden kommune deltar i planleggingsperioden september – desember 2023, medan drift av tenesta koordinerast av Skyss og operatør i prosjektperioden 2024-2027 fram mot ny områdekontrakt i 2028.



Overordna beskriving

Masfjorden kommune ønsker å få på plass **Serviceskyss** i kommunen, lik den tenesta dei har i Gulen kommune. Det er ei serviceskyss-linje som går kvar fredag til og frå kommunens sentrum.

Behovet ble større etter butikkstenging på Masfjordnes før sommaren i kombinasjon med dei problema dei eldre allereie har med å komme seg på butikken på Kvingo. I tillegg er det eit behov for dei på den andre sidan som skal komme seg til og frå butikken på Hosteland.

I tidleg dialog mellom Skyss og kommunen ble det sett på moglege løysingar med operatør eller eit lokalt taxiselskap kor ein nyttar det nye automatiserte ruteplanleggingssystemet for **digital fleksibel bestillingstransport** frå Spare Labs.

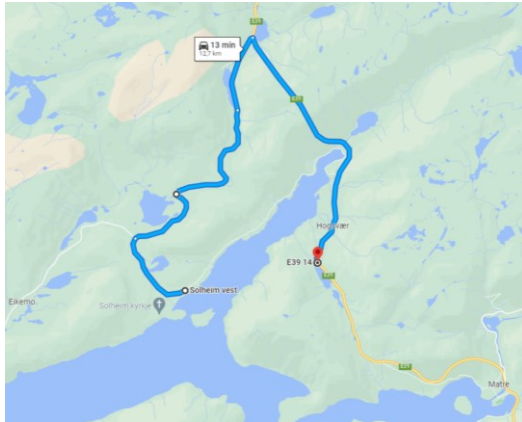
Kommunen har identifisert **tre områder** kor det er nødvendig med ekstra tilbod for dei eldre slik at dei kan komme seg til butikken og andre gjeremål i sentrale områder – indrefjorden, nordsida og sørsida.

Skyss har sett nærare på desse område og har identifisert **5 moglege trasear** som kan møte kommunens behov for transport. Det har også blitt satt opp eit kostnadsoverslag over dei fire ulike linjene.

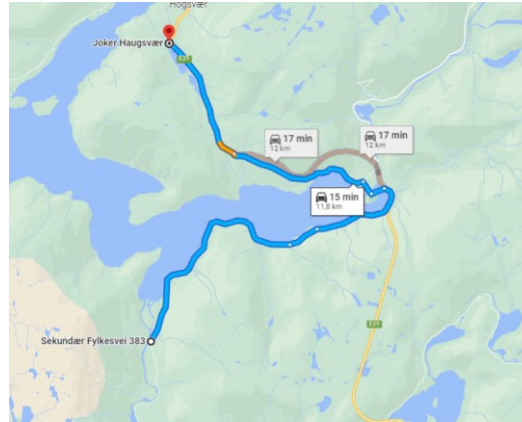


Moglege områder og rutar

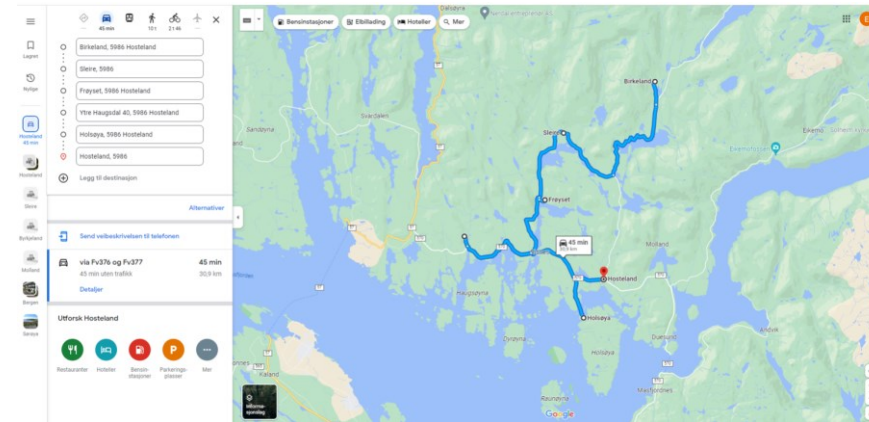
Rute 1 i Indrefjorden frå Solheim til Haugsvær



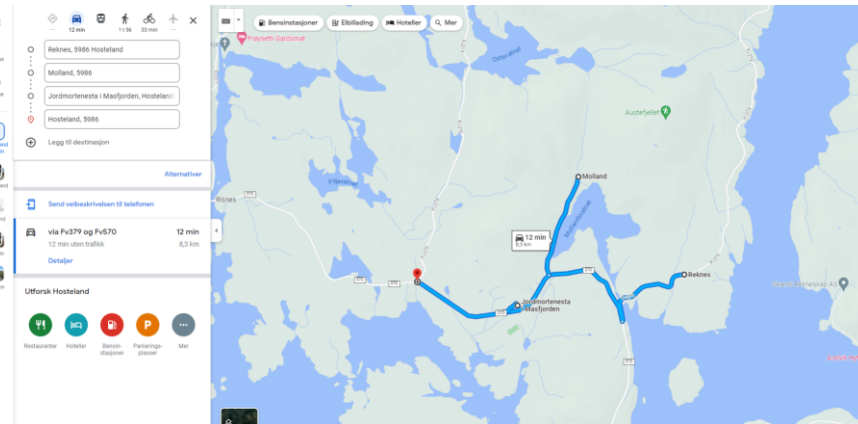
Rute 2 i Indrefjorden



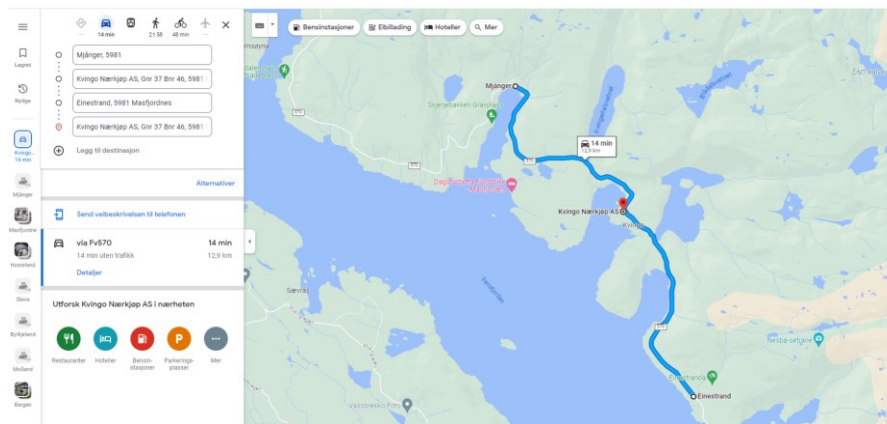
Rute 3 i Nordsida



Rute 4 i Nordsida



Rute 5 i Sørsida



Analyse og tenestedesign

Skyss har berekna **kostnader og vurdert parameterar** for tenesta.

Det er rekna på ein dag pr veke kor turen inn til butikken går mellom kl. 09.30 og 11.30, og turen tilbake frå butikken går mellom kl. 12.00 og 14.00. Tider og rutar kan justerast i samråd med kommunen og bebruarane i kommunen.

Tenestene kan til dømes sjå slik ut:

Rute	Starthaldeplass	Endehaldeplass	Dag i veka	Avreisetidspunkt	Ankomsttidspunkt	Returtidspunkt
1	Solheim	Butikk Haugsvær	Mandag	09:30	10:00	12:00
2	Indre Haugsdal	Butikk Haugsvær	Mandag	10:30	11:00	12:45
3	Byrkjeland	Hosteland	Tysdag	09:30	10:30	12:30
4	Reknes	Hosteland	Tysdag	11:00	11:30	14:00
5	Mjanger	Kvingo Nærkjøp	Onsdag	09:30	10:00	12:00

Budsjett 2024 og 2025

Tenesta vil ha eit felles budsjett med midlar og ressursar frå både kommunen og fylkeskommunen.

Planlegging og oppsett	2024	2025	
Analysar	NOK 200 000	-	- interne arbeidstimar i Skyss
System, lisens pr sone	NOK 120 000	120 000	- dekkav Skyss gjennom sin avtale
System, drift 7 000kr pr mnd	NOK 84 000	84 000	
Driftkostnad pr rute pr år			
Rute 1: Solheim til butikken på Haugsvær	NOK 140 000	140 000	- Kan dekkast av midlar frå Skyss
Rute 2: Indre Haugsdal til butikken på Haugsvær	NOK 135 000	135 000	
Rute 3: Byrkjeland til butikken på Hosteland	NOK 260 000	260 000	
Rute 4: Reknes til butikken på Hosteland	NOK 120 000	120 000	
Rute 5: Mjånger til butikken på Kvingo	NOK 70 000	70 000	
Marknadskommunikasjon			
Materiell og kommunikasjon	NOK 50 000	-	
TOTAL KOSTNAD	NOK 1 179 000	929 000	
Dekkast av kommunen	NOK 585 000	584 000	
Dekkast av Skyss	NOK 594 000	344 000	
DRIFTSMIDLAR	NOK 1 179 000	929 000	



Organisering

Planleggingsfase	Oppstart: Sept 2023	Avslutning: Des 2023				
Organisasjon	Namn	Fagfelt	Oppgaver	Periode	Antatt belastning	Kommentar
Skyss	Roy Gunnar Blommedal	Forretningsutviklar, ny mobilitet	Dialog med kommune, designe løysing	Okt – Des	10%	
Skyss	Martin Martinussen Tvedt	Tilbudsutvikling	Analyser og parametersettjning	Okt – Nov	2%	
Skyss	Eivind Eikenes Dahle	Tilbudsutvikling	Tekne sonar, analysere behov og sette parameter	Okt - Nov	5%	
Skyss	Jøran Malkenes	Ruteplanlegging	Med på å sette parameter	Okt - Nov	2%	
Skyss	Frode Endresen	Forretningsutviklar, ny mobilitet	Dialog med Nabogo som mogleg tillegg	Okt – Nov	2%	
Skyss/innleidd konsulent	TBA	Anskaffingar	Utllysing operatøranskaffing	Nov - Des	15%	Og 15% i innkjøpsfasen
Masfjorden kommune	TBA		Brukarinnspel og dialog med andre interessentar	Okt - Des	2%	
Masfjorden kommune	TBA		Teknisk- og systemoppsett	Okt - Des	5%	
Driftsfase	Oppstart: Mars 2023	Avslutning: Mars 2025				
Skyss	Roy Gunnar Blommedal	Forretningsutviklar, ny mobilitet	Dialog med brukarar, kommune og operatør - justeringar	Heile per.	5%	
Skyss	Eivind Eikenes Dahle	Tilbudsutvikling	Analysar og justeringar	Heile per.	5%	
Skyss	Jøran Malkenes	Ruteplanlegging	Analysar og justeringar	Heile per.	2%	
Masfjorden kommune	TBA		Dialog med kommunale råd og utval – moglege justeringar	Heile per.	2%	
Operatør	TBA					