

---

**Fra:** Svein Eivind Gilje <sveg@engesund.no>  
**Sendt:** 5. april 2016 11:20  
**Til:** Karstein Totland  
**Kopi:** Roald Kvingedal  
**Emne:** Duesund  
**Vedlegg:** Liftup.pdf

Hei,

Fekk telefon frå Ivar Haukeland ang klagebrev frå lokalbefolkningen på Nesjane.

Ivar ville ikkje signere klagebrevet. Han er einaste som vore på anlegget vårt. Han har også jobba hos oss i periodar.. Han skulle sende eige klagebrev sa han, ang bekymring for badestranda innanfor anlegget.

Forstår argumentasjonen går på

-støy om natta (forbåt)

-feitt på tau og båtar

-lukt

-feitt på badestranda

++?

Engesund har aldri mottatt klage på desse punkta. Det var ein gong det kom nokre liter med diesel frå ei lensepumpe. Dette ordnet me kjapt opp i med Zalo. Klagar fekk også fersk ørret som kompensasjon. I ettertid skreiv me avvik og ny prosedyre

Ang handtering av diesel/olje i kjølsvinet. Me har også skiftet motor og dieselrørsystem på arbeidsbåten sidan hendelsen.

Engesund har tre nye tiltak for å hindre sjenanse av naboane.'

1. flytte anlegget og flåten lengre ut. Ytterste punkt på noverande anlegg, blir innerste punkt på den nye anleggskonfigurasjonen. Det har vore uttrykt ønske å få anlegget lengre frå land. Det er dette me søker om no.
2. nytt dødfisksystem. Me går frå dødfiskhovar som ligg på botn og blir halt opp ein gong pr dag til **liftupsystem**. Dette er ein 600 kg «kinahatt» som ligg på botnen og sug opp fisken. Sjå vedlegg.
3. **går frå Ørretproduksjon til lakseproduksjon**. Ørreten er feitere enn laksen. Ved forekomst av mykje brakkvatn opplever me at dødfisken(ørreten) blir liggade å sveve mellom ferskvannslaget og sjøvatnet på nokre meters djup.
4. Laksen er mindre feit og søkk betre til botn/liftupen.
5. **landstraum**: me vil legge ut ny straumkabel til den nye plasseringa av anlegget.
6. Nye silomodular på flåten. Me fekk så vidt tatt dei i bruk før utslakt på Duesund. Silomodulene vil føre til mindre truck kjøring (av storsekk på tørrlager/mindre støy). Raskere forlevering. Mindre søppelhandtering(plastemballasje).

7. Engesund er ein av dei få oppdrettsbedriftene som kun har i konsesjon pr lokalitet. Det blir minimalt med fisk å dele kostnadene på. Det går fint no med gode fiskeprisar, men dette endrer ser raskt. For å kunne sikre eit godt driftsgrunnlag i framtida i Masfjorden, vil ei utviding av lok duesund vere avgjerande. Duesund og Ådnekvamme ligg i motsatt brakkleggingssone (brakklegging august partallsår), enn dei andre lokalitetene i Fitjar og Masfjorden kommune.

Ei utviding på lok Duesund er derfor viktig for oss.

Vil også opplyse om at grunneigar Monica Gullaksen får ein betydelig sum i året for at me tek ut straum på hennar eigedom.

Dette må me strengt talt IKKJE betale, men vederlaget er ein del av strategien til Engesund for å vere «på lag» me grunneigarane., som me ser på som svert viktig om me skal kunne drive også i framtida.

Helsing  
Svein Eivind Gilje  
Dagleg leiar Engesund Fiskeoppdrett A/S  
Tlf 901 72 482



Nettside: [Engesund.no](http://Engesund.no)  
Post: Pb 64 5418 Fitjar



*Please consider the environment before printing this message*