

Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Sveinung Toft	FA - X31	16/540

Saknr	Utval	Type	Dato
128/2016	Formannskapet	PS	29.11.2016

Høyring - Vest politidistrikt sin tenestestad- og tenesteeiningsstruktur

Vedlegg:

Journalposttittel	Dato
Nærpolitireforma - Innbyding til høyring - Vest politidistrikt sin tenesteads- og tenesteeiningsstruktur	21.10.2016
Forslag ny tenestestadstruktur Vest pd 21.10.2016	21.10.2016
Hordaland_SF_	21.10.2016

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

- Masfjorden kommune støtter framlegget om å etablere Nordhordland som ei driftseining med to tenesteadar, Masfjorden (Hosteland) og Nordhordland (Knarvik)
- Masfjorden kommune meiner at Nordhordland skal vere ei eiga geografiske driftseininga, slik alternativ 2 frå politimeisteren legg opp til.
- Masfjorden kommune forventar at tilbodet til publikum i nordre del av den nye tenesteeininga vert likeverdig i høve til resten av området.

Saksopplysningar:

Bakgrunn og fakta

I samband med nærpolitireforma vert kommunane i Hordaland og Sogn og Fjordane invitert til å kome med høyringsinnspel på politimeisteren sitt forslag til endring av tenestead- og tenesteeiningsstruktur i Vest politidistrikt. Høyringsfristen er satt til 1. desember 2016.

Politimeisteren skal innhente synspunkt frå kommunane og arbeidstakarorganisasjonane lokalt før tilråding vert send til Politidirektoratet.

Mål for nærpolitireforma

Justis- og beredskapsdepartementet har vedteke følgjande effektmål i sitt oppdragsdokument om

nærpolitireforma:

- Eit politi som er meir tilgjengeleg og til stades med god lokal forankring og samhandling
- Eit meir einsarta politi som leverer like polititjenester med betre kvalitet i heile landet
- Eit politi med meir målretta innsats på førebygging, etterforsking og beredskap
- Eit politi med betre kompetanse og kapasitet, som deler kunnskap og lærer av erfaringar
- Eit politi som skapar betre resultat i ein kultur prega av openheit og tillit gjennom god leiing og aktivt medarbeidarskap
- Eit politi som arbeider meir effektivt ved å ta i bruk betre metodar og ny teknologi

Definisjonar på ny struktur:

- **Tenestestad:** Politistasjon eller lensmannskontor (ein fysisk stad). Leiar av tenestestad kan vere lensmann eller politistasjonssjef.
- **Tenesteeining:** Eit geografisk område som kan innehalde fleire tenestestader. Leiar av tenesteeining kan vere lensmann eller politistasjonssjef.
- **Geografisk driftseining:** Eit geografisk område som kan innehalde fleire tenesteeiningar. Leiar av geografisk driftseining skal og vere leiar av ein tenesteeining og leiar av ein tenestestad. Leiar for geografisk driftseining har personalansvar, økonomi- og budsjettansvar, og er medlem i leiargruppa til politimeisteren.

Tenestetilbodet ved tenestestadane

Tenestestadane er ein politistasjon eller lensmannskontor, og skal ivareta følgjande kvalitetskrav:

- Ta imot meldingar, søknader og andre førespurnader, samt gje publikum rettleiing om politiet sitt tenestetilbod
- Bidra til eit kvalitativt løft for etterforskningsarbeidet
- Tenestestadane skal ha fleksible opningstider som gjer det mogleg å få gjort tenester hjå politiet utanfor kontortid minst ein dag i veka
- Tenestestadane skal lokaliserast slik at minst 90 % av innbyggjarane i politidistriktet har maksimalt 45 minuttar køyretid til næraste tenestestad

Oppgåver som ligg til tenesteeiningane

Tenesteeiningane er eit geografisk område som kan ha fleire tenestestader og skal ivareta følgjande oppgåver:

- Leverer ressursar til vakt- og patruljetenesta
- Ha publikumsekspedisjon
- Kriminalitetsførebyggjande arbeid
- Etterforske det store fleirtal av straffesaker
- Ha kontakt med samarbeidspartnarar
- Utføre sivil rettspleie- og forvaltningsoppgåver

Geografisk driftseining:

Dette er eit organisatorisk ledd som skal kunne flytte ressursar på tvers av tenesteeiningane, handsame felles interne administrative oppgåver, drive fram utviklingsarbeid og forvalte spesialkompetanse som den einkilde tenesteeining ikkje vil ha sakstilfang til å kunne vedlikehalde. I

sum skal den geografiske driftseininga kunne handtere det største volumet av kriminalitetsutfordringar utan ressurstilførsel frå andre einingar i politidistriktet. Denne delen av nærpolitireforma skal forhandlast på vanleg måte med fagforeiningane lokalt etter Hovudavtalen i Staten, mens inndeling av distriktet i tenesteeiningar og tenestestader skal avgjerast av politidirektøren etter råd frå politimeisteren.

Politimeisteren ønskjer likevel no å invitere kommunane til høyring også om dei geografiske driftseiningane. Det er ein fordel for prosessen frem mot at politimeisteren skal gi si tilråding til Politidirektoratet om tenesteiningar med tilhøyrande tenestestader, at kommunane har gjeve råd til politimeisteren også om dette tema så tidleg som mogleg. Politimeisteren ønskjer ein intern diskusjon i politidistriktet om strukturen og ser det som naturleg at tenestestader, tenesteeiningar og geografiske driftseiningar her kan handsamast under eitt.

Nordhordland

I forslaget til ny struktur for tenestestader og tenesteeiningar er Nordhordland lagt inn som eiga tenesteeining med to tenestestader, Knarvik og Hosteland. Det betyr at Nordhordland og Gulen/Masfjorden/Solund er slått saman til ei tenesteeining. Det betyr også at ein legg ned Austrheim, Eivindvik og Hardbakke som tenestestader. I forslaget er det også lagt inn to alternativ til geografiske driftseiningar. I det eine alternativet er det føreslått at Nordhordland skal vere ein del av ei geografiske driftseining saman Voss og Eidfjord. I det andre alternativet er Nordhordland lagt inn som eiga geografisk driftseining.

Vurdering

I forslaget frå politimeisteren er Nordhordland blir lagt inn som eiga tenesteeining med to tenestestader, Knarvik og Hosteland. Dette er i tråd med dei tilbakemeldingar regionen har gjeve i løpet av prosessen og som både Nordhordland lensmannsdistrikt og Gulen, Masfjorden og Solund lensmannsdistrikt har støtta. Vidare meiner rådmannen at det må leggjast stor vekt på å sikra at tilbodet til publikum i nordre del av den nye tenesteeininga må verta likeverdig i høve til resten av området, og at det er spesielt viktig med tilfredstillande responstid. Bemanninga på tenestestaden knytt til Hosteland må vera tilstrekkeleg og arbeidsplassen må framstå som attraktiv. Det er store avstandar i dette tenestestadområdet, og det stiller ekstra krav til beredskap og ressursar knytt til denne delen av tenesteeininga.

Når det gjeld forslag til geografisk driftseining meiner rådmannen at Nordhordland bør vere ei eiga geografisk driftseining, slik det er føreslått i det andre alternativet. Som geografisk driftseining vil Nordhordland strekke seg over eit stort geografisk område frå Solund til Nordhordlandsbrua. Området har ei lang og utsett kyststripe, lang strekning med E39, og store hamner med særskild stor trafikk med risikopotensiale. Nordhordland vil dekke 9 kommunar med mykje fjord og fjell med ulykkesbelasta og rasutsette vegar. Vi meiner at kompleksiteten i risiko og beredskap i Nordhordland bør kvalifisere til at området også bli ei eiga geografisk driftseining. Ei felles driftseining saman med Voss og omegn, vil etter rådmannen sitt syn ikkje vere føremålstenleg. Då vil ein plassere ein leiar for driftseininga anten i Knarvik eller på Voss. Det vil då bli etablert ei driftseining frå Solund til Eidfjord, som etter administrasjonen si vurdering vil vere særskild utfordrande å handtere, både geografisk og ressursmessig.

Det er leiar for den geografiske driftseininga som vil ha personalansvar, økonomi- og budsjettansvar for tenesteeiningane innan sitt område. Rådmannen meiner at Nordhordland som region bør ha

styring på desse ressursane sjølv som eiga driftseining, og då ha ein leiar for driftseininga plassert i Knarvik. Leiar for geografisk driftseining vil også vere ein del av politimeisteren si leiargruppe, og ein meiner det er viktig at politiet i Nordhordland er representert i ei slik strategisk leiargruppe.

Konklusjon

Masfjorden kommune bør støtta framlegget om å etablere Nordhordland som ei driftseining med to tenestestadar, Masfjorden (Hosteland) og Nordhordland (Knarvik)

Formannskapet - 128/2016

FS - behandling:

Ordførar Karstein Totland (H) orienterte kort.

Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FS - vedtak:

- Masfjorden kommune støtter framlegget om å etablere Nordhordland som ei driftseining med to tenestestadar, Masfjorden (Hosteland) og Nordhordland (Knarvik)
- Masfjorden kommune meiner at Nordhordland skal vere ei eiga geografiske driftseininga, slik alternativ 2 frå politimeisteren legg opp til.
- Masfjorden kommune forventar at tilbodet til publikum i nordre del av den nye tenesteeininga vert likeverdig i høve til resten av området.