

Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Ottar Myrtveit		16/560

Saknr	Utval	Type	Dato
032/2017	Formannskapet	PS	22.03.2017

Høyringsuttalelse til forslag om oppheving av vannscooterforskrifta

Vedlegg:

Journalposttittel	Dato
horing-av-forslag-om-oppheving-av-vannscooterforskriften	08.03.2017
2.0 Brev til kom	07.02.2017

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Masfjorden kommune viser til mottatt høyringsuttale om oppheving av vannscooterforskrifta.

Masfjorden kommune er kritisk til oppheving av forskrifta for bruk av særregulering av vasscooterforskrifta. I forslaget inneber det at kommunane skal lage ei lokal forskrift for bruk av vasscooter, dette kan medføre store forskjellar mellom kommunane om bruk av vasscooter. Avstandane mellom kommunane kan ofte vere små når det gjeld avstandar på sjø, så det kan vere uheldig med forskjellig regelverk på korte avstandar.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Klima og miljødepartementet har sendt ut: **Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften**. Høyringsfristen er 23. mars 2017. Høyringsuttalelsane er offentlege etter offentleglova, jf. også miljøinformasjonsloven, og blir publisert på nettsidene under høyringsuttalelser.

Høyring

Alle som ynskjer det kan uttala seg, men landets kommunar, aktuelle organinsasjonar med fleire får saka til høyring.

Uttale

Forum for natur og friluftsliv (FNF) har i denne sammenheng sendt brev til ordførarar, rådmenn, og ansvarlege for natur og friluftsliv. Hovudbodskapen her er *Ja til trivsel, nei til frislipp av vannscooter*.

Gjeldende regelverk

Inntil 2013 var det forbudt å bruke vannscooter i Norge. I dag er det tillatt så lenge man holder seg minst 400 meter fra land på sjøen, og 500 meter fra land i ferskvann. Det er lov å passere denne vannscooterfrie sonen for å komme til et område for lovlig kjøring, men da bare i veldig lav fart; maks 5 knop. Prinsippet er at vannscooterne ikke skal ødelegge natur, andres naturopplevelser, sikkerhet eller trivsel langs kysten.

Konsekvensene:

Mer vannscooterkjøring vil gå på bekostning av alle de som bruker kysten og innsjøene som rekreasjonsområde. Ved å fjerne dagens vannscooterfrie soner blir konsekvensene høyere fart nær land som genererer mer støy, flere konflikter og skape utrygghet i skjærgården og ved norske innsjøer. Økt trafikk spesielt nær land vil også gå hardt utover sårbare sjøfuglbestander. Frislipp av vannscootere er en korttenkt politikk som vil gagne få, og ødelegge for veldig mange.

Dei påpeikar 8 gode grunnar for ikkje å tillate meir vannscooterkjøring.

1. Fortrenger de myke trafikantene
2. Trussel mot dyre- og fuglelivet
3. Øker risikoen for ulykker
4. På tvers av faglige anbefalinger
5. Trenger håndheving av regelverket – ikke fjerning
6. Norskekysten er uoversiktlig
7. Går på bekostning av reiselivet i Norge
8. Regjeringen går imot egne argumenter

Fakta

Ei oppheving av forskrifta vil innebæra at det ikkje lenger finnst ei nasjonalt fastsatt særregulering for bruk av vannscootrar, men dei generelle reglane for bruk av fartøy vil fremleis gjelda for bruk av vannscooter. Forslaget innebær at kommunane får ansvaret for å regulere bruken av vannscootrar i sammenheng med regulering av andre fartøy slik at dei lokale interessene vert ivareteke. Havne- og farvannsslova og motorferdsellova gjev kommunane moglegheit til å regulera bruken av vannscootrar og øvrige fartøy etter lokale vurderinger. I høringsnotatet får ein oversikt over slike bestemmelsar og kva moglegheiter kommunane har til å fastsettja lokale forskrifter, blant anna at:

- *Kommunene har hjemmel i **motorferdselloven** til å fastsette lokale forskrifter om bruk av vannscootere i vassdrag og innsjøer der det ikke allerede er forbudt i medhold av loven.*
- *Kommunene har i **den sentrale fartsforskriften** hjemmel til å gi lokale forskrifter med fartsgrenser. Slike forskrifter vil gjelde alle fartøy og kan ikke forskjellsbehandle vannscootere. Den sentrale fartsforskriften har også generelle krav om aktsomhet,*

sikkerhet og hensyn til badende.

*Kommunene har hjemmel i **havne- og farvannsloven** til å begrense bruk av alle fartøy, herunder fritidsfartøy, i deler av eller hele farvannet av hensyn til fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk, herunder av hensyn til friluftsliv og miljø.*

Vurdering

I Masfjorden er ikkje problemet med vannscooter særleg stort enno, men på dei 3 åra som har gått sidan forbodet vart oppheva ser ein at lokalt at her er ein auka bruk som ein ikkje ynskjer skal eskalera ytterlegare. Kommunen har 4 offentlege badestrender: Haugsvær, Areklettsanden, Sandnes og Merkesdalen. Desse områda ynskjer kommunen å særleg skjerma. Gjeldande sone for tillat ferdsel med vannscooter finn ein i Nordhordlandskartet under temakart friluftsliv. Her er avstanden til land 300m. Med 400m grense vil indrefjorden nesten ikkje ha lovleg areal igjen. Utfor Andvik ein liten trekant igjen og området Austfjorden-Fensfjorden blir nesten uendra. Vannscooter og fritidsbåtar kan likestillast må mange vis. I Gulen-Masfjorden området har me hatt dødsulukker dei seinare år med nettopp småbåtar. Ein auka bruk her medfører også ein auka risiko. Badestrender, dyre- og planteliv, sikkerhet og trivsel er viktig å ta vare på.

Naturmangfaldslova §§8 og 9 kjem også til anvending her. Det vil vera kommunen si plikt til å vurdera den samla belastninga lokalt, slik at det ikkje oppstår risiko for slik skade, jf. naturmangfoldlova § 10 (samlet belastning) og § 12 (miljøforsvarlig lokalisering).

Konklusjon

Masfjorden kommune ynskjer ei betre hantering og eit meir tilpassa regelverk generelt for all motorferdsel i utmark og på vatn/sjø. I denne omgang ser me på forslaget med oppheving av vannscooterforskrifta som me trur ikkje er til det beste for Masfjorden. Etter ei samla vurdering vil ein halda på 400m grensa og 5 knops maksfart på kortaste transportkjøring . Dei allmenne ferdselsreglar til sjøs, som gjeld for alle fartøy, inneheld tilstrekkeleg regler og fullmaktsbestemmelsar for å sikre ein fornuftig og trygg bruk av farvatna våre.

Formannskapet - 032/2017

FS - behandling:

Ordfører Karstein Totland (H) orienterte kort og saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FS - vedtak:

Masfjorden kommune viser til mottatt høyringsuttale om oppheving av vannscooterforskrifta.

Masfjorden kommune er kritisk til oppheving av forskrifta for bruk av særregulering av vasscooterforskrifta. I forslaget inneber det at kommunane skal lage ei lokal forskrift for bruk av vasscooter, dette kan medføra store forskjellar mellom kommunane om bruk av vasscooter.

Avstandane mellom kommunane kan ofte vere små når det gjeld avstandar på sjø, så det kan vere uheldigt med forskjellig regelverk på korte avstandar.