



Masfjorden kommune

5981 MASFJORDNES

Dato: 09.12.2014

Vår ref.: 2014/315-14

Saksbehandlar: pernord1

Dykkar ref.:

## Fråsegn til høyring av detaljregulering for Fv 570 Einestrand - Nordre Kvinge - Masfjorden kommune. PlanID: 1266-20130003.

Vi viser til brev datert 12.11.2014 om høyring av forslag til detaljregulering for Fv 570 Einestrand – Nordre Kvinge. Hovudføremålet i planen er utbetring av Fv 570 til ein standard for fart på 80 km/time, og tilrettelegging for mjuke trafikantar. Det er lagt til grunn ÅDT under 1500. Planområdet er ein korridor på omlag 6 km. Planen inngår i kommunal planstrategi, og planarbeid for parsellen er prioritert av kommunestyret i 2013. Vagbana av Fv 570 er markert i arealdelen av kommuneplanen. Områda langs vegen er sett av til LNF-område, bustader, hytter, næringsverksemd, kombinert bebyggelse og anleggsmål og LNFR-areal med spreidd bustadbygging. Kommunen har vurdert at planen ikkje krev konsekvensutgreiing, men konsekvensar av planen er omtala i planomtalen.

Hordaland fylkeskommune vurderer planforslaget ut i frå fylkeskommunens sektoransvar og målsettingar i regionale planar.

For utfyllande planfaglege råd viser vi til internettsidene våre: [www.hordaland.no/plan/startpakke](http://www.hordaland.no/plan/startpakke).

### Vurdering

#### Planfaglege merknader

Plankart og planomtale presenterer planen og gir eit oversikteleg vurderingsgrunnlag. Planprosessen har gitt høve til aktiv medverknad for aktuelle interessantar. Vi har ikkje merknader til dette.

#### Barn og unges interesser

Planen har som målsetjing å leggja tilhøva betre til rette for trygg ferdsel på vegen, busslommer, busstur, strekningar med fortau, der omsynet og til barn og unge er vektlagt. Vi vurderer det slik at barn og unge sine interesser er ivaretatt på ein tilfredsstillande måte i planforslaget.

#### Folkehelse

Tryggare veg og betre framkome vert vurdert som positivt for folkehelse.

#### Klima og energi

Tilpassing til klimaendringar med omsyn til skred, flaum og overvatn er vurdert og vektlagt i planen. Dette er i samsvar med regional klimaplan og vi har ikkje merknader til dette.

#### Kulturminne og kulturmiljø

Vi viser til varsel om arkeologisk registrering datert 27.06.2014, godkjenning av kostnadsoverslag datert 13.08.2014 og elles til løpende kontakt med assisterende rådmann Sveinung Toft i Masfjorden kommune om saka. Hordaland fylkeskommune, kultur- og idrettsavdelinga, har vurdert saka som regional sektorstyresmakt innan kulturminnevern.

I samband med planforslaget vart det stilt krav om arkeologisk registrering i området og tilbod om dette med kostnadsoverslag vart sendt ut 27.06.2014 med påfylgjande godkjenning av dette frå Masfjorden kommune 13.08.2014. Registreringa vart utført 18 - 19.11.2014. På to av bruca, bnr. 4 og 5 vart det opna sjakter med gravemaskin frå avkøyringa opp til bnr. 5 og fram til rett over grensa på bnr. 4 der det stikk opp ein bergskolt som det knapt er jorddekke over. Vidare mot vest og nordvest var det svært våtlendt og lite eigna for graving. Det vart elles teke prøvestikk og sondert med jordborr nede med elveutløpet frå Kvingedalsvatnet. Det vart ikkje påvist funn av automatisk freda kulturminne, men kantrestar av gravrøysa som vart totalgraven av Håkon Shetelig frå Bergens Museum i 1906, vart påvist ved bergskolten på bnr. 4. Den sørlege delen av denne ligg 6 meter frå nordre kantlina på Fv 570. Sjølv om dette berre er ein rest, og i prinsippet friggitt, så er det ikkje attende mange faste kulturminne i Masfjorden. Vi vil difor be om at denne røysresten vert teken vare på, slik at anlegg- og riggområde på plankartet vert flytt godt over på vestsida av den markerte bergskolten der det er fritt areal heilt ned til vegen som går opp mellom 37/4 og 37/69. Eventuelt kan riggområde setjast på bnr. 5. Registreringsrapport vil bli ettersend så snart den blir ferdigstilt. Kart og feltteikningar ligg vedlagt.

Elles har vi ingen andre avgjerande merknader i saka.

Vi gjer merksam på at tiltakshavar har plikt til å visa aktsemd, og til straks å melda frå til Hordaland fylkeskommune dersom ein i samband med tiltaket skulle støyta på automatisk freda kulturminne (jfr. kulturminnelova § 8, 2.ledd).

#### Landskap

Utviding av vegen, til dels i bratt terreng får verknader på landskapet. Planen illustrerer dette i avgrensa grad. Her saknar vi nokre illustrasjonar for dei mest påverka strekningar og punkt. Omsynet til landskapsverknader er omhandla i føresegnene, og vi vurderer det slik at planen sikrar landskapskvalitetane i tilstrekkeleg grad.

#### Næringsutvikling

Flaskehalsar i infrastrukturen er i regional næringsplan vurdert som faktorar som hemmar næringsverksemd og verdiskaping. Opprusting av Fv 570 på den aktuelle parsellen vert vurdert som positivt for næringsverksemd.

#### Samferdsel

Vi ber om at det vert tatt kontakt med Skyss i samband med behov og innplassering av busshaldeplassar.

## **Konklusjon**

Hordaland fylkeskommune har ingen vesentlege merknader til planforslaget. Vi ber likevel om at planen vert justert på bnr 4, for at ein her kan ta vare på ein rest av ei gravrøys, då Masfjorden kommune har lite av faste kulturminne. Vi ber om at Skyss vert direkte kontakta om behov og lokalisering av busshaldeplassar.

Marit Rødseth  
plansjef

Per Morten Ekerhovd  
fylkeskonservator

*Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

Sakshandsamar:

Per Nordmark, planseksjonen, regionalavdelinga

Nils Egil Grude, transportplanseksjonen, samferdselsavdelinga

Lars Øyvind Birkenes, kulturminnevern og museum, kultur- og idrettsavdelinga

Kopi til:

Fylkesmannen i Hordaland Postboks 7310 5020 BERGEN