
Vår referanse 2021/6343-4
Dato 28.04.2021

MASFJORDEN KOMMUNE AVDELING FOR TEKNISK,
MILJØ OG LANDBRUK
Austfjordvegen 2724
5981 MASFJORDNES

Fv. 570 - S3D1 - Austfjordvegen i Masfjorden kommune - Grave- og framføringsløyve for fiber, vassleidning og spillvassleidning

Vi viser til søknaden dykkar av 25.02.2021, og ekstra informasjon den 09.04.2021.

Vedtak:

Med heimel i veglova §§ 32 og 57 vert det gjeve grave- og framføringsløyve til kryssing av fv. 570 ved S3D1, m6280 i Masfjorden kommune med fiber, vassleidning og spillvassleidning.

Vi viser til gjeldande rutinar for graving og legging av leidningar for krav til utkiling, fortanning og fresing i samband med grøft. Det skal vere utkiling på minimum 5 m på kvar side av grøftkantane, og ein utkiling skal her ha ei djupn på minimum 1 m. Mot skoren kant og på utfrest underlag for fortanning skal de mellom gamal og ny asfalt bruke klebemiddel.

Etter graving med kryssing av veg skal det reasfalterast i heile vegbanen si breidde i høve til «Rutinar for graving og legging av leidningar». Vidare skal de alltid reasfaltere på tvers av vegen, og kantane skal bli reinskoren. Dersom det eksisterer ein gamal asfaltkant nærmare graveområdet enn 2 m skal de asfaltere fram til denne. Ved all nyasfaltering skal det ikkje vere nivåforskjell mellom gamalt og nytt asfaltdekke, og kravet til nivåforskjell gjeld også mellom kum og nytt asfaltdekke. Asfaltskøyt mellom nytt og gamalt asfaltdekke skal alltid forseglast med bitumen. Det skal asfalterast fram til og med eventuelle nærliggjande asfaltskøytar eller asfaltskadar.

Mur/støypekant skal bli reetablert etter gravearbeidet. Denne skal ha same utforming som eksisterande mur/støypekant, og de må difor reetablere denne i same høgde og form. Vidare må funksjonen til muren/støypekanten vere ivare tatt ved reetableringa.

Vi minner om at ein del av istandsettinga er å reetablere alle vegobjekt som for eksempel vegoppmerking. Eksisterande vegobjekt som skilt skal ikkje skadast, og skadde vegobjekt skal reetablerast.

Vidare er det eit krav at de til ei kvar tid gjer det mogleg å køyre forbi gravestaden. Forbikøyringsmoglegheita skal ikkje vere smalare enn breidda på eit køyrefelt for ein veg som innehar ei fullstendig breidde.

Minner om at de har ansvar for å undersøkje eventuelle fornminne, naturreservat eller andre slags vern i forbindelse med det komande gravearbeidet. Vidare vil vi minne om at de er ansvarleg for å ha eit gyldig løyve frå rette vedkomne knytt til andre fagområde eller partar før de sett i gang gravearbeidet.

Leidningsforskrifta av 8. oktober 2013 med seinare endringar, vert lagt til grunn for vedtaket og «Rutinar for graving og legging av leidningar» gjeld for arbeidet.

Forskrifter, rutinar og skjema kan hentast ut her:

<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/loyve-og-dispensasjonar/grave-og-framforingsloyve/>

Følgjande vilkår vert nemnd særskild:

- Dersom leidningsanlegg, plassert på Vestland fylkeskommune sin grunn og/eller nærare vegkant enn 3,0 meter, må flyttast på grunn av seinare vegtiltak, vil leidningseigaren bli pålagt å utføre dette for eiga rekning, jf. § 16 i leidningsforskrifta.
- Graving/boring skal berre skje etter at eksisterande kablar og leidningar er påvist.
- Graving/framføring over avkøyrsløse eller anna eigedom må avklarast med grunneigar.
- Leidningseigaren er ansvarleg for all skade som måtte påførast vegområdet eller tredjemann.
- Entreprenør og ev. underentreprenørar skal ha ansvarsforsikring på minimum 150 G.
- Entreprenør som utfører arbeid på vegne av leidningseiger må tilfredsstillast krava gitt i leidningsforskrifta § 11.
- De skal setje vegområdet i fullgod stand etter arbeidet. Dersom vegområdet ikkje vert sett i fullgod stand, eller det vert setningsskade i vegdekke etter arbeidet, må de ta arbeid og kostnad med reparasjon av skadane. Det skal ryddast og feiast av eventuelle ureiningar som kan ha komme i vegen grunna dykkar arbeid.
- I samband med gravearbeidet er det eit krav at følgjande blir fotodokumentert: Tilstand på gravestad før arbeidet, sidefylling rundt leidningar, komprimering og komprimeringsutstyr (under arbeid i grøft osv.), fresing og fortanning av slitelag, den endelege istandsettinga av graveområdet, reetablerte vegobjekt og forsegling med bitumen.
- Ved asfaltering skal asfalten og komponentane ha same kvalitet eller betre enn dagens dekke, og all reasfaltering skal maskinleggast. Vidare skal reetableringa av asfaltdekke samsvare i tjukkleik og ha det same talet på asfaltlag. Ved all nyasfaltering skal det ikkje vere nivåforskjell mellom gamalt og nytt asfaltdekke, og kravet til nivåforskjell gjeld også mellom eventuell kum og nytt asfaltdekke. Asfaltskøyt mellom nytt og gamalt asfaltdekke skal alltid forseglast med bitumen. Det skal asfalterast fram til og med eventuelle nærliggjande asfaltskøytar eller asfaltskadar som er nærmare enn 2 m. Vidare skal de saman med eigenkontrollskjemaet sende inn leggjerapport og asfaltresept.
- Mogleg ulempe for leidningsanlegget ved fylkeskommunen sin seinare vedlikehalds/reparasjons- og utbetringararbeid, er fylkeskommunen uvedkommande. Det kan ikkje seinare gjerast gjeldande erstatningskrav overfor fylkeskommunen for skadar og ulemper som er påført innretninga grunna nærleik til vegen.
- Tiltakshavar har ansvar for å undersøkje eventuelle fornminne, naturreservat eller andre slags vern i forbindelse med det kommande gravearbeidet.
- Leidningen skal leggjast med overdekning på minst 80 cm jf. leidningsforskrifta § 5.
- Leidningseiger er ansvarleg for å gjennomføre ei kartlegging blant andre leidningseigarar for koordinering og samkøyring av graveprosjektet, og for å informere om moglegheitene til å leggje røyr medan arbeidet går føre seg. Dette gjeld framføringstrasear for legging av tele- og datakablar, fjernvarmeleidningar, vatn- og avlaupsleidningar, etc. som er lengre enn 40 meter og/eller som kryssar ein veg.
- Det må sendast søknad om arbeidsvarsling til Statens vegvesen i god tid før arbeidet er tenkt starta. Kopi av dette løyvet skal leggjast ved søknaden. Skriv saksnummeret vårt og gyldigheitsdato for dette løyvet i arbeidsvarslingsplanen de sender til Statens vegvesen for godkjenning.
- Dersom gravearbeidet og/eller istandsettinga ikkje blir utført i samsvar med våre vilkår eller slik det er avtala med fylkeskommunens representant, kan fylkeskommunen utføre arbeidet for utførande entreprenørs/leidningseigars rekning.

- Alle kablar og røyr, i kryssingar og langsgåande trasear som går på veggrunn, skal målast inn i høve til SOSI-standarden. Innmålingane skal sendast Vestland fylkeskommune på SOSI-filar.
- Skjema for eigenkontroll med bilete før, under og etter arbeidet skal sendast inn til Vestland fylkeskommune. Dette skjemaet må sendast til oss seinast 14 dagar etter at arbeidet er avslutta. Garantitida startar først når eigenkontrollskjemaet er motteke.
- Gravearbeidet må vere avslutta innan 01.10.2021.
- Garantitida vert sett til 5 år.

Innmålingsdata og eigenkontrollskjema med vedlegg skal sendast: post@vlfk.no. Saman med eigenkontrollskjemaet skal de sende inn leggjerapport og asfaltresept. Hugs å vise til vårt saksnummer: 2021/6343.

Klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet «[Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak](#)». Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Klagenemnda for Vestland fylkeskommune. Send klagen til Vestland fylkeskommune, post@vlfk.no eller Postboks 7900, 5020 BERGEN. Klagen vil bli sendt vidare til klageinstansen.

Med helsing

Linda Beate Hjelmeland
senioringeniør

Marita Onarheim Rong
ingeniør

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 Entreprenørens egenkontroll ved arbeid i offentlig veg
- 2 Gravemelding Objektspesifikasjon
- 3 Prinsippskisse asfaltering etter gravearbeid

Mottakarliste

MASFJORDEN KOMMUNE AVDELING FOR TEKNISK, MILJØ OG LANDBRUK	Austfjordvegen 2724	5981	MASFJORDNES
TELENOR ASA	Postboks 800	1331	FORNEBU

Kopi til:

FRODE HAUGSVÆR MASKIN AS	Austfjordvegen 2472
KVINGE BJØRN RUNE BYGGMESTER AS	Kvingebakkevegen 97