

Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Oddvin Arne Neset	FA-N02	20/623

Saknr	Utval	Type	Dato
058/2021	Formannskapet	PS	02.09.2021
	Kommunestyret	PS	

Avvikling av ordninga med arbeidskøyning for varig tilrettelagt arbeidsplassar frå 1.1.2022 - Uttale frå Masfjorden kommune til Vestland fylkeskommune

Vedlegg:

Journalposttittel	Dato
1. Overføring av ansvar for arbeidskøyning av TT-brukarar frå fylkeskommunen til kommunane	21.07.2021
Avvikling av ordninga med arbeidskøyning for varig tilrettelagt arbeidsplassar frå 1.1.2021 - Uttale frå Masfjorden kommune til Vestland fylkeskommune	21.07.2021

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Masfjorden kommune reagerer på at Vestland fylkeskommune vil leggje legg ned tilbodet om arbeidskøyning for brukarar med VTA plassar frå 1.1.2022. Ei avvikling av ordninga med arbeidskøyning for VTA kan resultere i at ei sårbar gruppe ikkje kjem seg til og frå det tilrettelagte arbeidstilbodet. Dersom ansvaret for ordninga vert overført utan økonomisk kompensasjon vil det medføre at tilbodet til denne brukargruppa, eller andre kommunale tenester, vert redusert.

Masfjorden kommune oppmodar Vestland fylkeskommune om å vidareføre ordninga med arbeidskøyning.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Brukarar som har særlege utfordringar med å kome seg til og frå tilrettelagt arbeidstilbod har fram til i dag fått arbeidsreiser finansiert av fylkeskommunen. Vestland fylkeskommune varsla i 2020 at denne ordninga skulle avviklast frå og med 2021, grunngjeve med at ordninga ikkje er lovpålagt, og at tidlegare Sogn- og fjordane fylkeskommune ikkje har eit slikt tilbod. I fjor haust protesterte fleire av kommunane på den planlagte avviklinga, og Fylkestinget valde å vidareføre ordninga ut 2021. No ber fylkesrådmannen om ei stadfesting på at me vil vidareføra arbeidsreisetilbodet i kommunal regi frå 1.1.2022.

Fakta

Arbeidskøyering organisert og betalt av fylkeskommunen har eksistert sidan 1990-talet. Pr. i dag er det berre Oslo og 13 kommunar i tidlegare Hordaland som har denne ordninga. Masfjorden kommune er ein av desse, og me har fleire innbyggjarar som får skyss til sitt arbeid på Einekavane dekkja av fylkeskommunen. Dette vert løyst ved at fylkeskommunen har avtale med lokal drosje om køyring. I 2019 brukte fylkeskommunen kr.536.000,- på arbeidskøyering i Masfjorden kommune.

Vurdering

Saka var handsama i Masfjorden kommunestyre i sak 075/2020 den 22.10.2020. Kommunestyret gav då denne uttalen:

Masfjorden kommune reagerer på at Vestland fylkeskommune legg ned tilbodet om arbeidskøyering for brukarar med VTA plassar frå 1.1.2021. Avvikling av ordninga kan resultere i at ei sårbar gruppe ikkje kjem seg til og frå det tilrettelagte arbeidstilbodet. Kommunen finn det underleg at ordninga opphøyrer medan regjeringa utgreier og vurderer dei ulike transportordningane, jfr. Prop. 1 S (2018-2019) Arbeids- og sosialdepartementet, vedtak nr. 428, 30. januar 2018.

Masfjorden kommune vil oppmode Vestland fylkeskommune om å vidareføre ordninga fram til regjeringa har vurdert og konkludert i spørsmålet om endring og samordning av transportordningane.

Det er ikkje noko nytt frå nasjonale styresmakter når det gjeld endring og samordning av transportordningane.

Då Fylkestinget handsama saka i fjor haust peika dei på at TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid, og at dette er eit avgjerande tilbod i kvardagen både for brukarane og familiarne deira. Fylkestinget var opptekne av at tilbodet vert vidareført av kommunane, og bad fylkesrådmannen fylgje opp dette. Fylkesrådmannen ynskjer no ei stadfesting på at Masfjorden kommune vil vidareføre det fylkeskommunale tilbodet i kommunal regi.

Masfjorden kommune har kartlagt brukarmassen, og konkludert med at desse vil vere heilt avhengige av tilrettelagt transport for å kome seg til og frå arbeidstilbodet på Einekavane. For oss vil avviklinga bety at kommunen må finne løysingar dersom brukarane skal koma seg til Einekavane. Dette vil utgjere ein ny kostnad for Masfjorden kommune som ikkje vert kompensert verken frå fylket eller staten. I 2019 var denne kostnaden kr. 536.000,- for fylkeskommunen. Ein slik kostnad vil ikkje kunne innarbeidast i neste års budsjett utan at ein må redusere andre tilbod til denne brukargruppa, eller redusere andre kommunale tenestetilbod. Dette bør signaliserast til fylkeskommunen.

Konklusjon

Masfjorden kommune reagerer på at Vestland fylkeskommune vil leggje ned tilbodet om arbeidskøyering for brukarar med VTA plassar frå 1.1.2022. Ei avvikling av ordninga med arbeidskøyering for VTA kan resultere i at ei sårbar gruppe ikkje kjem seg til og frå det tilrettelagte arbeidstilbodet. Dersom ansvaret for ordninga vert overført utan økonomisk kompensasjon vil det medføre at tilbodet til denne brukargruppa, eller andre kommunale tenester, vert redusert.

Masfjorden kommune oppmodar Vestland fylkeskommune om å vidareføre ordninga med

arbeidskøyning.

Formannskapet - 058/2021

FS - behandling:

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes tilrådd til kommunestyret.

FS - vedtak:

Masfjorden kommune reagerer på at Vestland fylkeskommune vil leggje legg ned tilbodet om arbeidskøyning for brukarar med VTA plassar frå 1.1.2022. Ei avvikling av ordninga med arbeidskøyning for VTA kan resultere i at ei sårbar gruppe ikkje kjem seg til og frå det tilrettelagte arbeidstilbodet. Dersom ansvaret for ordninga vert overført utan økonomisk kompensasjon vil det medføre at tilbodet til denne brukargruppa, eller andre kommunale tenester, vert redusert.

Masfjorden kommune oppmodar Vestland fylkeskommune om å vidareføre ordninga med arbeidskøyning.