

## Sakspapir

| Sakshandsamar | Arkiv          | ArkivsakID |
|---------------|----------------|------------|
| Sveinung Toft | FE-233, FA-Q80 | 20/413     |

| Saknr    | Utval         | Type | Dato       |
|----------|---------------|------|------------|
| 011/2022 | Formannskapet | PS   | 20.01.2022 |

### Prioritering av trafiktryggleikssøknader frå Masfjorden kommune i 2022

#### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Masfjorden kommune prioriterer følgjande trafikksikringsprosjekt i 2022:

- **Fullføring av veglys Kvinge**
- **Fysiske tiltak for å auka trafiktryggleiken knytt til busshaldeplassen ved Matre skule som og kan inkludere å etablere snuplass for hente/bringeområde**
- **Sikringstiltak (støypekant) langs Hopselva på kommunevegen til Indre Hope**

Vert det gjeve fylkeskommunale trafikksikringstilskot vil Masfjorden kommune finansiere inntil 50 % av investeringane, jf. kriteriene for å få tilskot.

#### Saksopplysningar:

##### Bakgrunn og fakta

Vestland fylkeskommune har i brev dagsett 21.12.2021 skrive at dei lyser ut tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak for 2022.

Det er mogleg å søkje om inntil 1 million kroner i tilskot per tiltak. Fylkesadministrasjonen tek atterhald om fastsetting av ramma for tilskotsordninga 12. januar, som kan påverka storleiken på tilskota. Hovudutval for samferdsel og mobilitet fattar dette vedtaket.

Det vert prioritert tiltak retta mot mjuke trafikantar, særleg barn og eldre, samt tiltak som reduserer risikoen for møte- og utforkøyringsulykker. Gang- og sykkeltilbod som ikkje ligg langs køyreveg kan også få tilskot. Tiltaka som får tilskot skal innehalde enkle og kostnadseffektive løysingar som direkte medverkar til å auka trafiktryggleiken.

## **Viktig å merka seg**

Det er krav til kommunal eigendel på minimum 50 prosent. Det er vidare stilt krav til oppdatert kommunal trafikktryggingsplan. Tiltaka skal vere planavklart på søknadspunktet, dersom tiltaka krev reguleringsplan.

## **Søknadsfrist og tildeling**

Søknadsfrist er sett til 1. februar 2022. Det er lagt opp til *ei* tildeling. Tildeling skjer etter politisk vedtak i trafikktryggingsutvalet (FTU) 14. mars 2022. Tilskotet vert først utbetalt når tiltaket er gjennomført, og fylkeskommunen har motteke tilfredsstillande dokumentasjon på fullføring.

Tiltaket skal som hovudregel gjennomførast innan utgangen av det året tilskotet vert gitt. Det er likevel høve til å få overført tilskota til påfølgjande år, under føresetnad av at tiltaket er starta opp.

## **Meir informasjon**

Meir informasjon om tilskotsordninga finn de på nettsida for ordninga:

<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/trafikktryggleik/fysisk-trafikktrygging/>

Nedunder er tre trafikkiksikringsprosjekt i Masfjorden kommune drøfta nærmare, som ein rår til at formannskapet gjer vedtak om å prioritere i søknadsrunden til Vestland fylkeskommune for år 2022. Administrasjonen rår til at ein ikkje prioriterer innbyrdes mellom desse tiltaka, sidan det er hovudutval for samferdsel og mobilitet i fylkeskommunen som skal gjera endeleg vedtak om kor mange og kva tiltak som skal få tilskot i Vestland. Vidare vil ein vise til at alle desse tre prosjekta er tekne med som aktuelle tiltak i framlegg til trafikkiksikringsplan for Masfjorden kommune 2021 – 2032, som var på høyring fram til 25.11.2021.

## **A. Fullføring av veglys Kvinge :**

Formannskapet handsama i møte den 27.04.2020 i sak 032/2020 sak om etablering av veglysgrøft langs fylkesveg 570 på Kvinge i samband med vegutbetringa som skjedde på strekninga mellom brua på Søre Kvingo og opp til butikken. I saka vart det vist til at det var kome ønskjer frå folk på Kvinge, og at det frå fagleg hald vart understreka at ein burde etablere veglysgrøfta medan vegutbetringa skjedde.

Kostnaden med å etablere grøfta med trekkør, jordingskabel, fundament (14stk), trekkerkummar,

samt til prosjektering/utarbeiding av arbeidsteikningar (med detaljert plassering av fundament og grøftesnitt med vidare), vart av Statens Vegvesen estimert til ca krone 500.000,- eks mva.

Sidan det ikkje vart sett av midlar til veglysgrøft på denne staden, vart saka lagt fram til politisk handsaming. Etter ein del seinare avklaringar (formalisert i formannskapet i sak 79/2020 ) vart resultatet at Kvinge Helselag ville stå som byggherre for sjølve veglysgrøfta med fundament, og det vart inngått ein avtale den 07.07.2020 der Masfjorden kommune ga eit tilskot til Kvinge Helselag på krone 150.000,-, samt opna for ei forskottering på inntil krone 200.000,-. Arbeidet med veglysgrøfta vart slutført hausten 2020. På grunn av koronasituasjonen skuldar Kvinge Helselag krone 30.000,- til kommunen av det som var forskottet.

Det som no gjenstår for å få fullført vegtiltaket er oppsetting av 14 lysstolpar med tilhøyrande veglysarmatur og 650 meter med kabel. Det vart den 28.08.2020 gjeve eit tilbod frå el. Installatør - føretak på krone 212.232,- . Med atterhald om prisstigning og anna uforutsett vert arbeidet no stipulert til å koma på rundt krone 250.000.

Sidan bygda er kome så langt i prosjektet, rår ein til at kommunen prioriterer å få arbeidet slutført, og at det vert søkt om trafikksikringsmidlar på inntil krone 125.000,- .

I handlingsplanen til trafikksikringsplanen har dette tiltaket fått ID-nummer 55 under langsiktige tiltak på fylkesveg, og med høg prioritet.

#### **B. Fysiske tiltak for å auka trafikktryggleiken knytt til busshaldeplassen ved Matre skule.:**

Den 4. november 2020 var representantar frå Masfjorden kommune, VY-buss og Vestland fylkeskommune på synfaring ved fylkesveg 5444 utanfor Matre skule. Bakgrunnen for synfaringa var bekymring for tryggleiken til skuleborna ved skulestart og slutt. Bekymringa var særleg knytt til tilhøva ved busshaldeplassen. På synfaringa var det semje om at tilhøva ikkje er optimale, sidan bussane delvis sperrar for øvrig trafikk på fylkesvegen, og fordi det ikkje er fortau/gangareal frå skuleporten og bort til der bussane stoppar. Det vart konkludert med at busshaldeplassen burde oppgraderast og at det bør byggjast fortau mellom skule og haldeplass og skilting. Det vart ikkje sett av kollektivmidlar eller trafikksikringsmidlar til dette tiltaket i forslaget til fylkesbudsjett for 2021, men fylket er no kjent med at det er eit behov for utbetring ved Matre skule, og har lova å vurdere tiltak her opp mot andre kollektiv- og trafikksikringstiltak på fylkesvegnettet for dei komande åra.

Den 29.10.21 gjennomførte Miljøretta helsevern i Nordhordland eit tilsyn etter "Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler m.v." ved Matre skule, og eit av avvika var følgjande (sitat):

**«Avvik 2: Det er ikkje trafiksikker på- og avstiging for elevar som kjem med skuleskyss/buss.**

*Avvik frå § 14; Sikkerhet og helsemessig beredskap.*

*Følgjande observasjon ligg til grunn for avvik:*

*Statens vegvesen har etablert ny bru i området, som har teke større areal av vegen enn tidlegare bru. Skuleskyss/buss har ikkje tilfredsstillande snuplass og haldeplass, noko som kan medføre til bl.a. farlege situasjonar ved på- og avstiging. Det vurderast at trafikktryggleiken er ikkje teken i vare.*

### Kommentar:

*Skuleeigar v/Masfjorden kommune må saman med Statens vegvesen syte for trafiksikkert skuleskyss/buss-samband og haldeplass, slik at ikkje trafikkfarlege situasjonar oppstår når elevar skal på/av bussen. Dei fleste ulykker i samband med skuleskyss skjer ved på- og avstiging»*

Masfjorden kommune sende ei tilbakemelding på avvika i brev av 13.12.2021, og det har ført til at Miljøretta helsevern i brev av 05.01.2022, har sett ny frist til 01.06.2022 på å retta dette avviket.

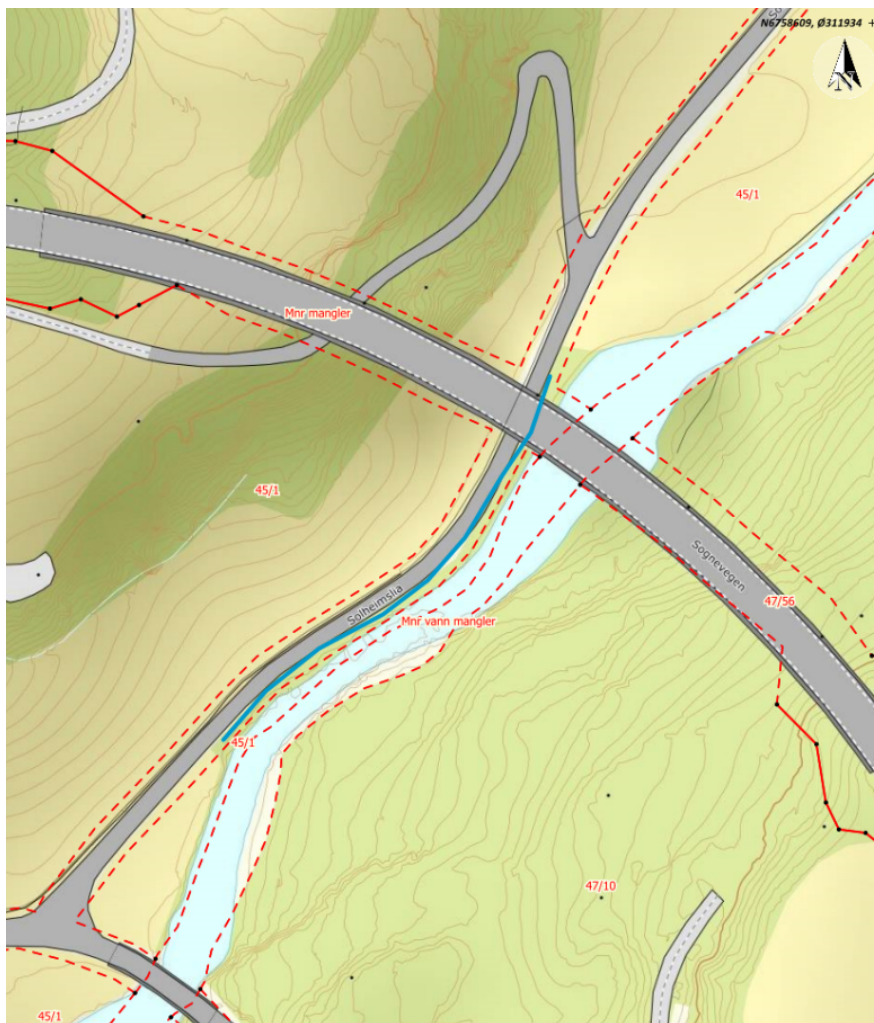
På bakgrunn av dette har Masfjorden kommune no fått tinga ei meir detaljert løysing for kva som bør gjerast på denne staden, for å gjera området tryggare for elevane i samband med skulebusskøyringa med meir. Gjennomføring av tiltaket krev sannsynlegvis også løyve av anna grunneigar (Statsbygg).

I handlingsplanen til trafiksikringsplanen har dette tiltaket fått ID-nummer 15 under langsiktige tiltak på fylkesveg, og med høg prioritet.

Det kan og vera aktuelt å forbetre inn- og utkøyringa for privatbilar til skuleområdet i same prosessen. Det ligg og inne i trafiksikringsplanen som eit høgt prioritert langsiktig tiltak ID nr 62 med følgjande skildring: Etablere snuplass for hente/bringeområde. Etablere parkeringsplass inni snuplass.

### **C. Sikringstiltak (støypekant) langs Hopselva på kommunevegen til Indre Hope**

Etablere støypekant på 90 cm høgde i ei lengd på 75 meter langs den kommunale Solheimsvegen, der vegen går langs elvebreidda til Hopeelva. Til tider går elva flomstor, og då representerer stekninga ein spesiell fare for skuleborn som skal til og frå skulebussen som går frå Solheim til Matre skule langs hovudvegen. Det vart, etter innspel frå foreldre med born som går til skulebussen langs denne strekninga, i 2020 søkt om midlar til dette trafiksikringstiltaket, men søknaden vart då ikkje prioritert av fylkeskommunen. På neste side er staden vist på kart med markert blåfarge på aktuell strekning.



Kostnaden med dette prosjektet er stipulert til ca krone 160.000, og det kan difor søkjast om trafikksikringsmidlar på inntil krone 80.000,-. Sjølve støypekantarbeidet må gjennomførast av innleigd selskap, medan førebuingsarbeid i form av rydding og reinsk av kanten kan gjerast av eigne tilsette.

I handlingsplanen til trafikksikringsplanen har dette tiltaket fått ID-nummer 25 under strakstiltak på kommuneveg og med høg prioritet.

## Vurdering

Masfjorden sin trafikksikringsplan vert sannsynlegvis godkjent den 2. februar, noko som er naudsynt for å kunne få tilskot i 2022. Det er viktig med god politisk forankring før ein sender inn søknad om tilskot til konkrete prosjekt til fylkeskommunen. Det er difor ein føresetnad at tiltaka som vert prioritert er med i framlegget til ny trafikksikringsplan for Masfjorden. Sidan handlingsplanen i denne har med mange prosjekt er det naudsynt at formannskapet drøftar kva som skal prioriterast å søkja om tilskot til i 2022.

Dei tre utvalde prosjekta nemnd ovanfor har alle fått høg prioritet i den nye trafikkisikringsplanen. To av tiltaka kan etter administrasjonen gjennomførast utan for mykje krav til formaliteter og med høg realisme knytt til gjennomføring ( veglys på Kvinge og støypekant langs Solheimsvegen. Det tredje prosjektet ved Matre skule har vore drøfta ved fleire høve tidlegare, og trafikkfarleg situasjon knytt til skulebusshentinga ligg no inne som eit avvik knytt til skulemiljøet på Matre. Av den grunn rår ein til at dette tiltaket vert prioritert i 2022, sjølv om ein enno ikkje har fått ferdig detaljteikning på korleis løysinga skal sjå ut. Skisse er tinga, og ein satsar på at denne kan verta drøfta grundig med alle aktuelle instansar i den vidare prosessen før arbeidet kan starta opp.

På bakgrunn av det som er nemnd ovanfor, og det som er kome fram i samband med arbeidet med ny trafikkisikringsplan rår administrasjonen at ein prioriterer at det vert sendt inn søknader til følgjande tre likestilte tiltak i 2022, og at desse er:

- Fullføring av veglys Kvinge
- Fysiske tiltak for å auka trafikktryggleiken knytt til busshaldeplassen ved Matre skule, eventuelt med snuplass for hente/bringeområde.
- Sikringstiltak (støypekant) langs Hopselva på kommunevegen til Indre Hope.

### **Konklusjon**

Rådmannen rår til at følgjande tre område vert prioritert å søka om trafikkisikringsmidlar på i 2022.

- Fullføring av veglys Kvinge
- Fysiske tiltak for å auka trafikktryggleiken knytt til busshaldeplassen ved Matre skule, som og kan inkludere etablering av snuplass for hente/bringeområde privatbilar.
- Sikringstiltak (støypekant) langs Hopselva på kommunevegen til Indre Hope

### **Formannskapet - 011/2022**

#### **FS - behandling:**

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

#### **FS - vedtak:**

**Masfjorden kommune prioriterer følgjande trafikkisikringsprosjekt i 2022:**

- Fullføring av veglys Kvinge
- Fysiske tiltak for å auka trafikktryggleiken knytt til busshaldeplassen ved Matre skule som og kan inkludere å etablere snuplass for hente/bringeområde
- Sikringstiltak (støypekant) langs Hopselva på kommunevegen til Indre Hope

Vert det gjeve fylkeskommunale trafikksikringstilskot vil Masfjorden kommune finansiere inntil 50 % av investeringane, jf. kriteriene for å få tilskot.