

## Sakspapir

| Sakshandsamar | Arkiv          | ArkivsakID |
|---------------|----------------|------------|
| Frank Kvinge  | FE-122, FA-K11 | 22/127     |

| Saknr    | Utval         | Type | Dato       |
|----------|---------------|------|------------|
| 119/2022 | Formannskapet | PS   | 05.12.2022 |
| 072/2022 | Kommunestyret | PS   | 15.12.2022 |

### Plan for Friluftslivet sine ferdselsårer for Masfjorden 2022-2030

#### Vedlegg:

| Journalposttittel                                             | Dato       |
|---------------------------------------------------------------|------------|
| VEDLEGG 2 RMNF                                                | 28.11.2022 |
| VEDLEGG 3 Eldrerådet                                          | 28.11.2022 |
| VEDLEGG 4 Nordbygda helselag                                  | 28.11.2022 |
| VEDLEGG 5 Ivar Duesund                                        | 28.11.2022 |
| VEDLEGG 6 Bergen og Hordaland turlag                          | 28.11.2022 |
| VEDLEGG 1 Nordbygda pensjonistlag                             | 28.11.2022 |
| Friluftslivet sine ferdselsårer i Masfjorden_ til formannskap | 28.11.2022 |

#### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

##### Framlegg til vedtak

Rådmannen rår til at plan for friluftslivslivet sine ferdselsårer i Masfjorden kommune 2022-2030 vert vedteken. Det vert kvart år sett av kr 30 000 til mindre tiltak i planen. Midlane vert henta frå Kulturfondet.

#### Saksopplysningar:

##### Bakgrunn

Masfjorden kommune vedtok i formannskap sak 029/2022 å utarbeida temaplan for friluftslivet sine ferdselsårer i kommunen.

Administrasjonen har sidan den gong utarbeidd høyringsutkast for denne planen, og i formannskapet - 095/2022 vart det gjort vedtak om å leggja ut planen på høyring:

##### FS - vedtak:

**«Temaplan for friluftslivet sine ferselsårer i Masfjorden kommune» vert lagt ut på høyring med høyringsfrist 25. november.**

##### Fakta

Planen gjev oversikt over viktige ferdselsårer for friluftslivet i kommunen. Dei om lag 60 turrutene som er teke med i planen har ein kome fram til i dialog med fjelltrimgruppene/idrettslaga i

kommunen. Masfjorden idrettsråd har og vore med i denne prosessen.

I kartlegginga har ein vurdert tilstanden til ferdselsårene, kva som er gjort av tilrettelegging og tilretteleggingsbehov for dei ulike ferdselsårene.

Dei aller fleste tiltaka i handlingsdelen er avhengige av at frivillige ønskjer å ta på seg arbeidet med oppgradering av løypenettet for at det skal bli utført. Tiltaka vert gjort i god dialog med kommunen og det vert løyvd tilskot til frivillige som ønskjer å bidra til tilrettelegging av ferdselsårer. Tiltak i planen er avhengig av løyve frå grunneigar.

I større tilretteleggingstiltak er det naturleg at kommunen tek på seg ei rolle som tiltakshavar, eller bidar med finansiering utover mindre tilskot. Dette gjeld også der kommunen er eigar av turvegar eller andre friluftslivsanlegg.

Plan for friluftslivet sine ferdselsårer i Masfjorden har status som temaplan, og vil vera eit kunnskapsgrunnlag for kommunedelplan for kultur, idrett og friluftsliv, og skal rullerast samstundes med handlingsplanen der, kvar haust.

### Uttale

Planen vart lagt ut på høyring 26.10.22. Dette vart kunngjort på kommunen sine nettsider og Facebook. I tillegg vart det sendt ut brev til 22 lag og organisasjonar og råd.

Det har kome seks skriftlege merknader i løpet av høyringsperioden:

| Avsendar                                       | Innspel                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vedlegg 1:<br>Pensjonistforbundet<br>Nordbygda | Kommunen må delta med midlar og vera behjelpeleg med å søkja midlar frå eksterne.<br>Det frivillige må bli verdsett av kommunen.<br><br>Fleire seterbygningar treng Oppgradering.<br><br>Ta med ca-tid på kor lang tid turen vil ta.<br><br>Det manglar mange avtalar med grunneigarar. | Kommunen må for kvart år setja av midlar til tiltaka, og elles arbeida for å få eksterne midlar i samarbeid med frivillige. Alt dette er innarbeidd i planen, og i framlegg til vedtak av planen.<br><br>Høyrer ikkje heime i denne planen.<br>Kommunen løyver midlar til kulturvern. Jfr Kulturvernplan.<br><br>Dette framgår/ vil framgå i turomtalen på ut.no<br><br>Grunneigaravtalar (skriftlege eller munnlege) er ein føresetnad for tiltak. Dette er nemnd i planen og vil vera ein viktig del av arbeidet |

|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  | <p>Den korte Bjørn Westmarsjen må inn i planen.</p> <p>Feilinformasjon vedkomande Kringla- Stordalen : Første del av stien er dårleg merka.</p> <p>To fjell i planen ber namnet Ådneburen. Skilja desse i planen ved å kalla det eine Indre Ådneburen.</p> <p>Viktig at det vert tilrettelagt turløyper med universell utforming</p>                | <p>med realisering av tiltaka i planen.</p> <p>Turen er lagt inn under «Nye turruter ein ønskjer inn i planen».</p> <p>Oppdatert info lagt inn i planen.</p> <p>Ikkje naudsynt med namneendring. I planen vil det gå fram av det digitale kartet ( ut.no) kvar turen går. Dei to turane ligg og i ulike delar av kommunen. Planen vert ikkje tilrådd endra.</p> <p>Planen inneheld fleire slike ferdselsårer, Hosteland ved idrettsbana, langs Haugsværvatnet og til dagsturhytta Kvingo. Av kapasitetsmessige omsyn tilrår ikkje administrasjonen fleire universelt utforma turveggar i denne omgang. Planen vert ikkje tilrådd endra.</p> |
| <p>Vedlegg 2:<br/>Råd for menneske med nedsett funksjonsevne</p> | <p>Det er veldig positivt at det kjem ein plan som gjev oversikt over alle ferdselsårene i kommunen.</p> <p>Planen og skiltinga bør få tydelegare fram kva turar som har universell utforming i heile eller deler av turen.</p> <p>Det bør leggjast til rette for at fleire av turane har kvileplassar med benkar e.l. for dei som ikkje kan gå</p> | <p>Eit viktig råd som vert teke med i planlegging av kvart einskild tiltak. Vert teke inn i planen som eit viktig moment.</p> <p>Eit viktig råd som vert teke med i planlegging av kvart einskild tiltak som eit viktig</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   | lange avstandar om gongen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | moment.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Vedlegg 3:<br>Masfjorden eldreråd | Eldrerådet støttar framlegget til Pensjonistforbundet Nordbygda, jfr vedlegg 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vert teke til orientering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Vedlegg 4:<br>Nordbygda helselag  | <p>Eldrerådet støttar framlegget til Pensjonistforbundet Nordbygda, jfr vedlegg 1</p> <p>Viktig at planen inneheld turveggar tilrettelagt for rullestol og barnevogn, og at dei ved startpunkt er merka med universell utforming.</p> <p>Universelt utforma turveggar bør vera tilgjengelege i alle bygdelag. Nærturar.</p> <p>Viktig å opparbeida gode parkeringsplassar ved startpunkt.</p> <p>Ønskjer skildring av rundturar/turruter som kryssar kvarandre, jfr pkt 6.1 i planen.</p> | <p>Vert teke til orientering.</p> <p>Administrasjonen meiner at dette er med i planen og vil føgja opp innspelet. Planen vert ikkje endra.</p> <p>Planen inneheld fleire slike ferdselsårer; Hosteland ved idrettsbana, langs Haugsværvatnet og til dagsturhytta Kvingo. Av kapasitetsmessige omsyn tilrår ikkje administrasjonen fleire universelt utforma turveggar i planen i denne omgang. Planen vert ikkje endra.</p> <p>Administrasjonen meiner at dette er med i planen og vil føgja opp innspelet. Planen vert ikkje endra.</p> <p>Vil bli lagt inn under Skildring pkt 6.1 i planen. Planen blir endra.</p> |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vedlegg 5:<br>Ivar Duesund               | Ønskjer turen til Snaufjellet ( Hosteland) inn i planen.                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Turen er lagt inn under «Nye turruter ein ønskjer inn i planen».                                                                                                                           |
| Vedlegg 6:<br>Bergen og Hordaland turlag | <p>Omgrepet «friluftsliv» må få ein klår definisjon</p> <p>Ønsker at det vert lagt til ei kort skildring av naturen og kvalitetane ved dei ulike rutene.</p> <p>Ønskjer at dei T-merka rutene til turisthyttene vert synleggjorte.</p> <p>Føresler å leggja til dei to mest brukte rutene til Skavlabu, samt ruta frå Andvik til Kalvedalen.</p> | <p>Definisjon lagt inn i planen kap. 2.</p> <p>Vert lagt inn i planen. Jfr 7.2-A3.</p> <p>No omtala i kap. 2.</p> <p>Rutene er lagt inn under «Nye turruter ein ønskjer inn i planen».</p> |

Utover dette har det kome fleire munnlege innspel der ein etterlyser fleire kortare turar i planen.

Masfjorden kommune er nøgd med at det er kome inn gode og konstruktive merknader og innspel til planen.

### Vurdering

Fleire av dei føreslåtte tiltaka i planen kan gjennomførast som del av ordinær drift og innanfor gjeldande ramme. Det er likevel viktig at kommunen kvart år set av midlar som kan nyttast til realisering av tiltak i planen; innkjøp av skilt, utstyr mm og symbolsk honnør/ mindre tilskot til frivillige i samband med dei mindre tiltaka i planen. Dette vert og påpeika i høyringsuttale. Ein rår til at kommunen kvart år set av kr 30 000 til slike tiltak.

Kommunar som har laga ein plan for friluftslivet sine ferdselsårar kan etter søknad få inntil kr 50 000 frå fylkeskommunen til å realisera tilretteleggingstiltak i tråd med planen sin tiltaksdel.

I tillegg kjem ev større einskildtiltak. Desse vert teke med og kvart år prioriterte i samband med rullering av handlingsdelen for Kommunedelplan for kultur, idrett og friluftsliv.

Høyringsinnspela vert tekne inn i plandokumentet.

Når det gjeld framlegg til nye turar i planen vil arbeidet med å leggja desse turane inn i planen under 6.1.A ( Oversyn over turar i planen) og 6.2 ( Kartoversyn) verta eit redaksjonelt arbeid som vert gjennomført asap.

### Konklusjon

Rådmannen rår til at Plan for friluftslivslivet sine ferdselsårar i Masfjorden kommune 2022-2030 vert vedteken. Det vert kvart år sett av kr 30 000 til mindre tiltak i planen. Midlane vert henta frå Kulturfondet.

### **Formannskapet - 119/2022**

#### **FS - behandling:**

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes tilrådd til kommunestyret.

#### **FS - vedtak:**

##### **Framlegg til vedtak**

Rådmannen rår til at plan for friluftslivslivet sine ferdselsårer i Masfjorden kommune 2022-2030 vert vedteken. Det vert kvart år sett av kr 30 000 til mindre tiltak i planen. Midlane vert henta frå Kulturfondet.

### **Kommunestyret - 072/2022**

#### **KS - behandling:**

Framlegg til vedtak frå formannskapet vart samrøystes vedteke.

#### **KS - vedtak:**

##### **Framlegg til vedtak**

Rådmannen rår til at plan for friluftslivslivet sine ferdselsårer i Masfjorden kommune 2022-2030 vert vedteken. Det vert kvart år sett av kr 30 000 til mindre tiltak i planen. Midlane vert henta frå Kulturfondet.