



Møteprotokoll for Kommunestyret

Møtedato: 28.11.2017
Møtestad: Kommunehuset
Møtetid: 15.45 - 18.00

Møtet starta med orientering om biosfæresprosjektet v/Kari Evensen Natland, prosjektleiar og Jarle Skeidsvoll,leiar i styringsgruppa for Nordhordland Biosfæreområde Vestnorsk Kystlandskap.

Frammøtte medlemmer	Parti	Rolle
Karstein Totland	H	Ordførar
Frode Langhelle	H	Medlem
Bjarte Andvik	H	Medlem
Wenke Fredheim Ekren	H	Medlem
Lene Hansen Kvamsdal	H	Medlem
Torill Torsvik Størkersen	AP	Varaordførar
Ragnvald Tangedal	AP	Medlem
Arthur Reidar Sjursen	AP	Medlem
Bjørn Egil Nordland	AP	Medlem
Jon Hope	Krf	Medlem
Siri Tangedal Kratzmeier	Krf	Medlem
Geir Egil Haugsvær	Sp	Medlem
Wenche Dâe	Sp	Medlem
Janne Judith K. Sandnes	Frp	Medlem

Forfall meldt frå medlem	Parti	Rolle
John Torsvik	H	Medlem
Atle Nordland	H	Medlem
Egil Kvingedal	V	Medlem

Frammøtte varamedlemmer	Parti	Erstatter medlem
Bjarte Dyrkolbotn	H	Atle Nordland
Astrid Daae Kristiansen	H	John Torsvik
Tove Kristin Sleire Tistel	V	Egil Kvingedal

Følgjande frå administrasjonen møtte:

Rådmann Svein Helge Hofslundsengen, ass. rådmann Sveinung Toft og konsulent Maud Sleire Holmaas som førte møteboka.

Sakliste

Saknr	Tittel
067/2017	Godkjenning av innkalling og sakliste
068/2017	Godkjenning av møtebok
069/2017	2 gangs framlegg til reguleringsplan for bru over Masfjorden
070/2017	Lokalpolitisk handsaming av forslag til delfinansiering med bompenger - Fv Masfjordnes - Duesund, Masfjordsambandet
071/2017	Tilsyn og vedlikehald av hjartestartarar i Masfjorden kommune
072/2017	Invitasjon til etablering av Vest brann- og redningsregion
073/2017	Referatsak

067/2017: Godkjenning av innkalling og sakliste

Rådmannen sitt framlegg:

Innkalling og sakliste vert godkjend

28.11.2017 KOMMUNESTYRET

Det vart gjort framlegg om Bjarte Andvik (H) og Wenche Daa (Sp) til å skrive under møteboka. Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

KS - 067/2017 VEDTAK:

Innkalling og sakliste vert godkjend

068/2017: Godkjenning av møtebok

Rådmannen sitt framlegg:

Møtebok vert godkjend.

28.11.2017 KOMMUNESTYRET

Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

KS - 068/2017 VEDTAK:

Møtebok frå kommunestyret 30.10. 17 vert godkjend.

069/2017: 2 gangs framlegg til reguleringsplan for bru over Masfjorden

Rådmannen sitt framlegg:

Reguleringsplan for bru over Masfjorden vert i medhald av plan- og bygningslova sin § 12-12 godkjent.

Det vert vist til reviderte plankart, revidert føresegn og revidert planskildring dagsett 15.11.2017.

28.11.2017 FORMANNSKAPET

Ass. rådmann Sveinung Toft orienterte om saka.

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vert samrøystes tilrådd til kommunestyret.

FS - 125/2017 VEDTAK:

Reguleringsplan for bru over Masfjorden vert i medhald av plan- og bygningslova sin § 12-12 godkjent.

Det vert vist til reviderte plankart, revidert føresegn og revidert planskildring dagsett 15.11.2017.

28.11.2017 KOMMUNESTYRET

Ola Klyve Dalland frå ABO plan & arkitektur as orienterte om planløysingane og konsekvensar i tilknyting til Masfjordbrua .

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak frå formannskapet vart samrøystes vedteke.

KS - 069/2017 VEDTAK:

Reguleringsplan for bru over Masfjorden vert i medhald av plan- og bygningslova sin § 12-12 godkjent.

Det vert vist til reviderte plankart, revidert føresegn og revidert planskildring dagsett 15.11.2017.

070/2017: Lokalpolitisk handsaming av forslag til delfinansiering med bompenger - Fv Masfjordnes - Duesund, Masfjordsambandet

Rådmannen sitt framlegg:

1. Masfjorden kommune gir sin tilslutning til at prosjektet Masfjordsambandet vert delfinansiert med bompengar
2. Det vert lagt til grunn ei styringsramme for prosjektet på 1 200 mill. 2017-kr og ei kostnadsramme på 1 400 mill. 2017-kr. Rammene er fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2). Bompengebidraget er førebels utrekna til om lag 180 mill. kr. Masfjorden kommune bidreg med totalt 40 mill. 2017-kr. Hordaland fylkeskommune finansierer resten av beløpet, om lag 980 mill. kr inkl. mva-kompensasjon.
3. Innkrevjinga skjer i begge retningar i ein automatisk bomstasjon som vert plassert på Skarvetangen på Duesundøy.
4. Bompengeperioden er avgrensa til 20 år.
5. Masfjorden kommune aksepterer at gjennomsnittleg bompengetakst vert sett til 90-95 2017-kr. Med gjeldande forutsetningar tilsvarar dette 104–110 kr per passering for køyretøy i takstgruppe 1 og 208–220 kr for køyretøy i takstgruppe 2. Nullutsleppskøyretøy skal betala 50 pst av takstgruppe 1.
6. I tråd med nye takstreningslinjer vert det lagt til grunn at trafikantar i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke oppnår 20 prosent rabatt. Det vert ikkje gjeve rabatt for køyretøy i takstgruppe 2. Det er forutsett at bompengetakstane vert justert i samsvar med prisutviklinga.
7. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkast med fylkeskommunale midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er fylkeskommunen sitt ansvar.
8. Dersom inntektene vert høgare og/eller finansieringskostnadane lågare enn forutsett, skal bompengetaksten reduserast eller bompengeperioden kortast ned. Endeleg takst- og rabattsystem skal leggjast fram for lokalpolitisk handhandling i god tid før innkrevjinga tek til.
9. Dersom det etter at innkrevjinga er igangsetting viser seg at bompengeselskapet sin økonomiske situasjon gjer det naudsynt, kan bompengeselskapet, etter avtale med Vegdirektoratet, auka gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. ut over prisstigninga og/eller forlenga innkrevjingsperioden med inntil 5 år.
10. Masfjorden kommune ber om at Hordaland fylkeskommune garanterer for naudsynte bompengelån for utbygging av Masfjordsambandet

28.11.2017 FORMANNSKAPET

Ordførar Karstein Totland orienterte om saka.

Saka vart drøfta.

Framlegg av vedtak vart samrøystes tilrådd til kommunestyret.

FS - 124/2017 VEDTAK:

1. Masfjorden kommune gir sin tilslutning til at prosjektet Masfjordsambandet vert delfinansiert med bompengar

2. Det vert lagt til grunn ei styringsramme for prosjektet på 1 200 mill. 2017-kr og ei kostnadsramme på 1 400 mill. 2017-kr. Rammene er fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2). Bompengbidraget er førebels utrekna til om lag 180 mill. kr. Masfjorden kommune bidreg med totalt 40 mill. 2017-kr. Hordaland fylkeskommune finansierer resten av beløpet, om lag 980 mill. kr inkl. mva-kompensasjon.

3. Innkrevjinga skjer i begge retningar i ein automatisk bomstasjon som vert plassert på Skarvetangen på Duesundøy.

4. Bompengerperioden er avgrensa til 20 år.

5. Masfjorden kommune aksepterer at gjennomsnittleg bompengerkost vert sett til 90-95 2017-kr. Med gjeldande forutsetningar tilsvarar dette 104-110 kr per passering for køyretøy i takstgruppe 1 og 208-220 kr for køyretøy i takstgruppe 2. Nullutsleppskøyretøy skal betala 50 pst av takstgruppe 1.

6. I tråd med nye takstretningslinjer vert det lagt til grunn at trafikantar i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke oppnår 20 prosent rabatt. Det vert ikkje gjeve rabatt for køyretøy i takstgruppe 2. Det er forutsett at bompengerkostane vert justert i samsvar med prisutviklinga.

7. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkast med fylkeskommunale midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Eventuelle overskriddingar ut over kostnadsramma er fylkeskommunen sitt ansvar.

8. Dersom inntektene vert høgare og/eller finansieringskostnadane lågare enn forutsett, skal bompengerkostane reduserast eller bompengerperioden kortast ned. Endeleg takst- og rabattsystem skal leggast fram for lokalpolitisk handhandling i god tid før innkrevjinga tek til.

9. Dersom det etter at innkrevjinga er igangsetting viser seg at bompengeselskapet sin økonomiske situasjon gjer det naudsynt, kan bompengeselskapet, etter avtale med Vegdirektoratet, auka gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. ut over prisstigninga og/eller forlenga innkrevjingsperioden med inntil 5 år.

10. Masfjorden kommune ber om at Hordaland fylkeskommune garanterer for naudsynte bompengelån for utbygging av Masfjordsambandet

28.11.2017 KOMMUNESTYRET

Ordførar Karstein Totland orienterte om saka.

Framlegg til vedtak frå formannskapet vart samrøystes vedteke.

KS - 070/2017 VEDTAK:

1. Masfjorden kommune gir sin tilslutning til at prosjektet Masfjordsambandet vert delfinansiert med bompengar

2. Det vert lagt til grunn ei styringsramme for prosjektet på 1 200 mill. 2017-kr og ei kostnadsramme på 1 400 mill. 2017-kr. Rammene er fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2). Bompengbidraget er førebels utrekna til om lag 180 mill. kr. Masfjorden kommune bidreg med totalt 40 mill. 2017-kr. Hordaland fylkeskommune finansierer resten av beløpet, om lag 980 mill. kr inkl. mva-kompensasjon.

3. Innkrevjinga skjer i begge retningar i ein automatisk bomstasjon som vert plassert på Skarvetangen på Duesundøy.

4. Bompengerperioden er avgrensa til 20 år.

5. Masfjorden kommune aksepterer at gjennomsnittleg bompengerkost vert sett til 90-95 2017-kr. Med gjeldande forutsetningar tilsvarar dette 104-110 kr per passering for køyretøy i takstgruppe 1 og 208-220 kr for køyretøy i takstgruppe 2. Nullutsleppskøyretøy skal betala 50 pst av takstgruppe 1.

6. I tråd med nye takstretningslinjer vert det lagt til grunn at trafikantar i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke oppnår 20 prosent rabatt. Det vert ikkje gjeve rabatt for køyretøy i takstgruppe 2. Det er forutsett at bompengerkostane vert justert i samsvar med prisutviklinga.

7. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkast med fylkeskommunale midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma.

Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er fylkeskommunen sitt ansvar.

8. Dersom inntektene vert høgare og/eller finansieringskostnadane lågare enn forutsett, skal bompengetaksten reduserast eller bompengerperioden kortast ned. Endeleg takst- og rabattsystem skal leggjast fram for lokalpolitisk handhandling i god tid før innkrevjinga tek til.

9. Dersom det etter at innkrevjinga er igangsetting viser seg at bompengeselskapet sin økonomiske situasjon gjer det naudsynt, kan bompengeselskapet, etter avtale med Vegdirektoratet, auka gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. ut over prisstigninga og/eller forlenga innkrevjingsperioden med inntil 5 år.

10. Masfjorden kommune ber om at Hordaland fylkeskommune garanterer for naudsynte bompengelån for utbygging av Masfjordsambandet

071/2017: Tilsyn og vedlikehold av hjartetartarar i Masfjorden kommune

Rådmannen sitt framlegg:

1. Masfjorden kommune tar ansvar for drift og vedlikehold av 9 hjartetartarar i kommunen, 3 i brannvesenet, 4 donert frå IL Bjørn West og 1 tilhøyrande Risnes IL
2. Brannsjefen lagar eit oppslag som ligg/vert hengt opp ved alle dei 9 hjartetartarane der det står at brannsjefen i kommunen skal varslast på tlf 56166200 om dette etter at dei har vore i bruk , slik at den kan få resett startaren.

28.11.2017 FORMANNSKAPET

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes tilrådd til kommunestyret.

FS - 120/2017 VEDTAK:

1. Masfjorden kommune tar ansvar for drift og vedlikehold av 9 hjartetartarar i kommunen, 3 i brannvesenet, 4 donert frå IL Bjørn West og 1 tilhøyrande Risnes IL
2. Brannsjefen lagar eit oppslag som ligg/vert hengt opp ved alle dei 9 hjartetartarane der det står at brannsjefen i kommunen skal varslast på tlf 56166200 om dette etter at dei har vore i bruk , slik at den kan få resett startaren.

28.11.2017 KOMMUNESTYRET

Ordførar Karstein Totland gjekk gjennom saka.

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak frå formannskapet vart samrøystes vedteke.

KS - 071/2017 VEDTAK:

1. Masfjorden kommune tar ansvar for drift og vedlikehold av 9 hjartetartarar i kommunen, 3 i brannvesenet, 4 donert frå IL Bjørn West og 1 tilhøyrande Risnes IL
 2. Brannsjefen lagar eit oppslag som ligg/vert hengt opp ved alle dei 9 hjartetartarane der det står at brannsjefen i kommunen skal varslast på tlf 56166200 om dette etter at dei har vore i bruk , slik at den kan få resett startaren.
-

072/2017: Invitasjon til etablering av Vest brann- og redningsregion

Rådmannen sitt framlegg:

1. Masfjorden kommune vedtek å avslå invitasjonen om å delta i etablering av Vest brann- og redningsregion. Økonomiske og geografiske forhold samt at dette er nybrottsarbeid med usikkerheit på utfallet, vert det ikkje vurdert som at deltaking i dette prosjektet gjev naudsynt gevinst for Masfjorden kommune.
2. Masfjorden kommune vedtek å oppretthalde/gjere ny avtale om å behalde tenesta interkommunalt utval mot akutt forureining (IUA) og 110- Hordaland.

28.11.2017 FORMANNSKAPET

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes tilrådd til kommunestyret.

FS - 119/2017 VEDTAK:

1. Masfjorden kommune vedtek å avslå invitasjonen om å delta i etablering av Vest brann- og redningsregion. Økonomiske og geografiske forhold samt at dette er nybrottsarbeid med usikkerheit på utfallet, vert det ikkje vurdert som at deltaking i dette prosjektet gjev naudsynt gevinst for Masfjorden kommune.
2. Masfjorden kommune vedtek å oppretthalde/gjere ny avtale om å behalde tenesta interkommunalt utval mot akutt forureining (IUA) og 110- Hordaland.

28.11.2017 KOMMUNESTYRET

Ordførar Karstein Totland gjekk gjennom saka.

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak frå formannskapet vart samrøystes vedteke.

KS - 072/2017 VEDTAK:

1. Masfjorden kommune vedtek å avslå invitasjonen om å delta i etablering av Vest brann- og redningsregion. Økonomiske og geografiske forhold samt at dette er nybrottsarbeid med usikkerheit på utfallet, vert det ikkje vurdert som at deltaking i dette prosjektet gjev naudsynt gevinst for Masfjorden kommune.
 2. Masfjorden kommune vedtek å oppretthalde/gjere ny avtale om å behalde tenesta interkommunalt utval mot akutt forureining (IUA) og 110- Hordaland.
-

073/2017: Referatsak

Rådmannen sitt framlegg:

Referatsaker vert tekne til orientering

28.11.2017 KOMMUNESTYRET

Referatsaker:

Skriv 1. Skatt t.o.m. oktober

Skriv 2. Tannhelsetilbod Masfjorden kommune (Fedje kommune og Modalen kommune)
Rådmann Svein Helge Hofslundsengen orienterte om status i saka, forventade kostnader ved etablering av tannhelsetilbod i kommunal regi og overslag over kva fylket vil kunne delfinansiere om ein vel å gå på eit tannhelsetilbod i eigen kommune.

Referatsaka vart grundig drøfta i kommunestyremøte, og hovudkonklusjonar var at kommunestyret ønskjer at det vert klargjort eit budsjett for tannhelse, formalisering av eit samarbeid med Fedje og Modalen, at ein takkar nei til overtaking av noverande utstyr frå fylket, og heller legg til grunn leasing av utstyr, bistå innbyggjarane til opplysning og dokument for dekking av reiser til tannbehandling, hente ut erfaring frå andre kommunar som har dette i kommunal regi. Vidare oppfølging av saka i første kommunestyremøte på nyåret.

Orientering:

Orientering om sak og vidare fylkeskommunal politisk handsaming av Masfjordsambandet november/desember.

KS - 073/2017 VEDTAK:

Referatsaker vert tekne til orientering

Rett utskrift av møteprotokoll frå kommunestyret den 28.11.17 vert vitna:

Karstein Totland
ordfører

Bjarte Andvik
kommunestyremedlem

Wenche Daa
kommunestyremedlem