



Møteprotokoll for Formannskapet

Møtedato: 13.03.2019
Møtestad: NUI / Regionrådet, Knarvik
Møtetid: 11:45 - 15:45

Frammøtte medlemmer	Parti	Rolle
Karstein Totland	H	Ordfører
Torill Torsvik Størkersen	AP	Varaordfører
Frode Langhelle	H	Medlem
Siri Tangedal Kratzmeier	Krf	Medlem
Geir Egil Haugsvær	Sp	Medlem

Følgjande frå administrasjonen møtte:

Rådmann Svein Helge Hofslundsengen, ass.rådmann Sveinung Toft og rådgjevar Anne Kristin Rafoss som førte møteboka.

Sakliste

Saknr	Tittel
016/2019	Godkjenning av innkalling og sakliste
017/2019	Godkjenning av møtebok
018/2019	Samanslåing av ungdomsskular
019/2019	Klagevurdering
020/2019	Referatsak
021/2019	Finansrapportering pr. 31.12.2018

016/2019: Godkjenning av innkalling og sakliste

Rådmannen sitt framlegg:

Innkalling og sakliste vert godkjend

13.03.2019 FORMANNSKAPET

Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FS - 016/2019 VEDTAK:

Innkalling og sakliste vert godkjend

017/2019: Godkjenning av møtebok

Rådmannen sitt framlegg:

Møtebok vert godkjend.

13.03.2019 FORMANNSKAPET

Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FS - 017/2019 VEDTAK:

Møtebok vert godkjend.

018/2019: Samanslåing av ungdomsskular

Rådmannen sitt framlegg:

Frå hausten 2020 vert ungdomsstega på Nordbygda , Sandnes og Matre- skular slått saman til ein ungdomsskule. Skulestad vert Nordbygda.

Rådmannen vert beden om å arbeida vidare med dialogen med skyss for at skuleskyssen skal verta best mogeleg.

11.02.2019 FORMANNSKAPET

Saka vart drøfta.

Geir Egil Haugsvær (Sp) bad om at følgjande vart protokollert:

1. Det manglar kostnadsoverslag på skysskostander:
 - Det blir ein ekstra buss for å køyre elevane frå Indrefjorden til Hosteland.
 - Dei elevane med lenst reiseveg har dei krav på drosje for å komme innfor akseptabel reisetid?
 - Dei elevane som har kortare reiseveg til anna skule i ein nabokommune, får dei søke seg inn der? Kven tek kostnadane for skyss og hospitering?
 - Det er ikkje kostnadsrekna kva som skjer dersom det kjem elevar med spesielle utfordringar, til dømes ved ein lang reiseveg, der det kan vere andre krav til kva som er forsvarleg skuleskyss. Ved eit vedtak om særskilt skuleskyss vil kostnadane auke proporsjonalt med reisevegen.
2. Feil i saksframlegget om reisetid. Der står det at akseptabel reisetid er 75 minutt. Dette er ikkje dokumentert. Det bør i den vidare handsaminga komme klårt fram kvar ein har funne paragrafar og reglement ein viser til, og helst ha med den aktuelle tekstdelen frå dokumentet.

Skoleskyss - Handbok for grunnskolar pkt.9.3:

- 9.3 Forsvarlege reisetid
Skoleskyssreglementet (Kjelde: Merknader frå Ot prp nr. 46 1997/1998 til § 7-1)

Skoleskyssen skal organiserast slik at elevane får ei forsvarleg reisetid. I vurderinga blir gangtid, ventetid og tid med transportmiddel sett i samanheng. I tillegg blir eleven sin alder vektlagt.

Kommentar I handsaminga av søknad blir det lagt vekt på desse momenta:

- kvar eleven må vente (på skolen, ute, i venterom)
- rasjonell organisering av skyssen
- kor stor del av reisetida som er på transportmiddel

Det står ingenting om at akseptabel reisetid er 75 minutt. I rundskriv N-4/85 står det oppgitt at

akseptabel tid underveis for 7-9 klasse er inntil 75 minutt. Dette rundskrivet gjeld ikkje lenger. Jfr. Retten til skyss-Udir- 3- 2009. I brevet frå Skyss om er vedlagt saksframlegget står det ikkje som i saksframlegget; «elevar i denne gruppa skal kunne ha reise/ventetid på 75 min.pr. veg» Dei skriv: «Reisetid for elevene vil være på omkring 1 time og 15 minutter hver vei (fra Haukeland).» Det er heller ikkje teke med i saksframlegget at Skyss ikkje vil anbefale å sende elevar frå Matre skule til Nordbygda skule. Det er ikkje oppgitt i regelverket kva som er akseptabel reisetid for elevar i grunnskulen. I skulebruksplanen for vidaregåande opplæring, pkt. 5.3, står det: Elevar bør ikkje ha meir enn 1 time reisetid frå bustaden til skulen. I søkjarhåndboka som 10.klasse får utdelt i forbindelse med søknaden til vidaregåande skule, står det: Med urimeleg lang reiseveg tek ein utgangspunkt i ein time kvar veg . Dette gjev ein peikepinn på kva som kan vere akseptabelt for ungdomstrinnet.

3. Dagens skulerute (rute 372) Brukar om ettermiddagen 22 minutt frå Matre skule til Haukeland. Frå Matre skule til Duesundøy tek ruta 67 minutt, tilsaman 87 minutt. I tillegg blir det på denne ruta ikkje gått på/av elevar på strekninga Eikemo – Duesund. Når elevane på denne strekninga også skal vere med same buss vil reisetida auke mykje. Dersom bussen også skal ned til Duesund kai for å plukke opp elevar frå Sandnes blir reisetida ekstremt lang.

Skyss har sendt ein uttale som kun omhandlar skyss av elevar til Hosteland. Dersom dette er eit bestillingsverk, bryt det med kva som må utgreiast før ein eventuelt vel lokalisering.

4. I saksframlegget er det i høve innsparing i lærarlønn ikkje teke med utslag ved den nye normen for lærartettleik. Det er oppgitt eit elevtal på 63 i skuleåret 21/22, det vil seie at det er minst ein klasse med over 20 elevar og som dermed skal ha 2 lærarar Jfr. Opplæringslova § 14A-1
5. Det er ikkje teke med noko om konsekvensar for kommunen når det gjeld tilflytting/fråflytting med færre arbeidsplassar i skulen
6. Saksframlegget gjeld kun lokalisering av ungdomstrinnet på Nordbygda. Er ikkje oppgitt noko om kostnader/innsparing ved lokalisering på Matre eller Sandnes.
7. Når elevrådet frå alle tre skulane seier klart nei til samanslåing og FAU ved to av skulane er like klart i mot, er det ikkje teke hensyn til høyringssvara i det heile.

Formannskapet sette samla fram forslag om å utsette saka til neste formannskapsmøte.

Framlegg om å utsette saka vart samrøystes vedteke.

FS - 009/2019 VEDTAK:

Saka vert utsett.

13.03.2019 FORMANNSKAPET

Saka vart drøfta.

Torill Torsvik Størkersen (Ap) sette fram følgjande framlegg til vedtak:

- Prosessen med å slå saman ungdomstrinnet ved Sandnes og Nordbygda skular vert å starte så snart vedtak om bru over Masfjorden er gjort.
- Lokalisering må vurderast etter blant anna det som er best egna i høve økonomiske og pedagogiske fortrinn.
- Oppstart av det samanslåtte ungdomstrinnet vert tidlegast første skuleår etter at Masfjordbrua er opna.
- Prosessen med samanslåing av ungdomstrinnet på Matre/ Brekke må jobbast fram parallelt med Sandnes/ Nordbygda samanslåinga.
- Fram til samanslåing av ungdomstrinna er klart, må skulesamarbeidet i kommunen kring valfag og språkfag vidareutviklast til det beste for elevane, i høve valalternativ.

Siri Tangedal Kratzmeier (KrF) sette fram følgjande framlegg til vedtak:

- Formannskapet går ikkje inn for å slå saman dei tre ungdomsskulane i Masfjorden. Matre held fram som 10-årig skule. Ei eventuell samanslåing av ungdomsskulane i Nordbygda og på Sandnes kjem opp som eiga sak når det er avklara om det vert bru.

Røysting:

KrF trekk sitt framlegg. Rådmannen sitt framlegg vert ikkje oppretthaldt og det vert berre røysta over Ap sitt framlegg.

Framlegg til vedtak frå Ap vart samrøystes tilrådd til kommunestyret.

FS - 018/2019 VEDTAK:

- **Proessen med å slå saman ungdomstrinnet ved Sandnes og Nordbygda skular vert å starte så snart vedtak om bru over Masfjorden er gjort.**
- **Lokalisering må vurderast etter blant anna det som er best egna i høve økonomiske og pedagogiske fortrinn.**
- **Oppstart av det samanslåtte ungdomstrinnet vert tidlegast første skuleår etter at Masfjordbrua er opna.**
- **Proessen med samanslåing av ungdomstrinnet på Matre/ Brekke må jobbast fram parallelt med Sandnes/ Nordbygda samanslåinga.**
- **Fram til samanslåing av ungdomstrinna er klart, må skulesamarbeidet i kommunen kring valfag og språkfag vidareutviklast til det beste for elevane, i høve valalternativ.**

019/2019: Klagevurdering

Rådmannen sitt framlegg:

Masfjorden kommune opprettheld vedtak om avslag på søknad om dispensasjon frå reguleringsplan Matre.

Grunngjeving

Det omsøkte tiltaket ligg i eit område som i gjeldande reguleringsplan er regulert til konsentrert småhusbebygging. Det er lite tenleg areal på Matre til bustadbygging. Det har blitt avdekka eit stort behov for byggeklare tomter på Matre. Kommunen har som eit av sine mål å styrkje folketalet i kommunen, og hovudføremålet med planarbeidet er å legge til rette for bustadbygging. Grunna nærleik til arbeidsplassar, skule og barnehage er det viktig med bustadutvikling i område.

Heimel:

Områdeplan Matre

11.02.2019 FORMANNSKAPET

Saka vart drøfta.

Formannskapet sette samla fram forslag om å utsette saka til neste formannskapsmøte.

Framlegg om å utsette saka vart samrøystes vedteke.

FS - 008/2019 VEDTAK:

Saka vert utsett.

13.03.2019 FORMANNSKAPET

Det var synfaring på Matre i forkant av møtet der sækjar møtte og orienterte om sine planar for området.

Saka vart drøfta.

Formannskapet jobba fram følgjande framlegg til vedtak:

Formannskapet tek klagen til følgj og gjev gjev dispensasjon som omsøkt til nytt gardstun med eigen bustad etter medhald i pbl § 19-2.

Grunngjeving:

Skape eit samlingspunkt med fritidstilbod som alle i bygda kan benytte seg av.

Utvikling av turisme i området og positivt samarbeid med andre reiselivsaktørar.

Positivt tiltak for bygdeutvikling for indre del av Masfjorden.

Stadbunden næring knytt til landbruksformål. Med ambisjonar for vidare næringsutvikling.

Det vert vektlagt at initiativtakarane er villige til å yte areal til bustadformål.

Formannskapet meiner at fordelene ved å gje dispensasjon vert klart større enn ulempene etter ei samla vurdering etter Pbl. § 19-2

Framlegg til vedtak jobba fram i møtet vart samrøystes vedteke.

FS - 019/2019 VEDTAK:

Formannskapet tek klagen til følgje og gjev dispensasjon som omsøkt til nytt gardstun med eigen bustad etter medhald i pbl § 19-2.

Grunngjeving:

Skape eit samlingspunkt med fritidstilbod som alle i bygda kan benytte seg av.

Utvikling av turisme i området og positivt samarbeid med andre reiselivsaktørar.

Positivt tiltak for bygdeutvikling for indre del av Masfjorden.

Stadbunden næring knytt til landbruksformål. Med ambisjonar for vidare næringsutvikling.

Det vert vektlagt at initiativtakarane er villige til å yte areal til bustadformål.

Formannskapet meiner at fordelene ved å gje dispensasjon vert klart større enn ulempene etter ei samla vurdering etter Pbl. § 19-2

020/2019: Referatsak

Rådmannen sitt framlegg:

Referatsaker vert tekne til orientering

13.03.2019 FORMANNSKAPET

Referatsaker:

Skriv 1: Protokoll frå representantskapsmøte i NGIR 29.10.2018

Rådmannen frå fullmakt til å gje tilbakemelding om framlegg til selskapsendringa i NGIR i samband med kommunereformprosessen.

Skriv 2: Melding om vedtak. Gulen kommune sitt IKT samarbeid. Overgang frå SYSIKT (Sunnfjord og Ytre Sogn) til IKTNH (Nordhordland)

Skriv 3: Modernisering av Telenors infrastruktur

Skriv 4: KS inviterer til kommunenettverk om klimatilpasning 2019-2020

Spørsmål / orientering frå ordførar:

- det vart orientert om prosessen rundt eventuell ny fysioterapeut med driftstilskot
- formannskapet ba om at innspel i høyringssaker som ikkje er offentlege, ikkje vert lagt med som vedlegg i politiske saker men anonymisert og vurdert i saksframlegget.
- det vart orientert om prosessen rundt kommuneplanen og saka kjem sannsynlegvis opp i formannskapet i april

Orientering frå rådmannen:

- det vart orientert som skuleskysssaka.
 - rådmannen startar prosessen om krinsendring for Eikemofoss
 - rådmannen startar prosessen med å etablere snuplass for buss i Arekletten i dialog med grunneigar og Skyss
 - rådmannen informerer skulane og Skyss om innhaldet i kommunalt vedtak frå 2001 og ber dei rette seg etter dette
 - formannskapet aksepterer ikkje tilbakemeldinga frå Skyss og forventar ei snarleg minneleg ordning.
- Det vert i ettertid laga sak på rett til fri skuleskyss på grunn av farleg skuleveg som vert lagt fram for formannskapet i april
- det vart orientert om sak - saldering av årsbudsjett 2019 med økonomiplan og handlingsplan - . Saka kjem rett til kommunestyret i mars
- det vart orientert om status anbudsopning omsorgsbudstad Hosteland. Dette er innafor kostnadsramma som vedteke tidlegare i kommunestyret og arbeidet vert sett i gang.

Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FS - 020/2019 VEDTAK:

Referatsaker vert tekne til orientering

021/2019: Finansrapportering pr. 31.12.2018

Rådmannen sitt framlegg:

Finansrapporteringa pr. 31.12.2018 vert teken til vitring

13.03.2019 FORMANNSKAPET

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes tilrådd til kommunestyret.

FS - 021/2019 VEDTAK:

Finansrapporteringa pr. 31.12.2018 vert teken til vitring

Rett utskrift frå møteboka frå formannskapet 13.03.19 vert vitna:

Karstein Totland
ordførar

Torill Torsvik Størkersen
varaordførar