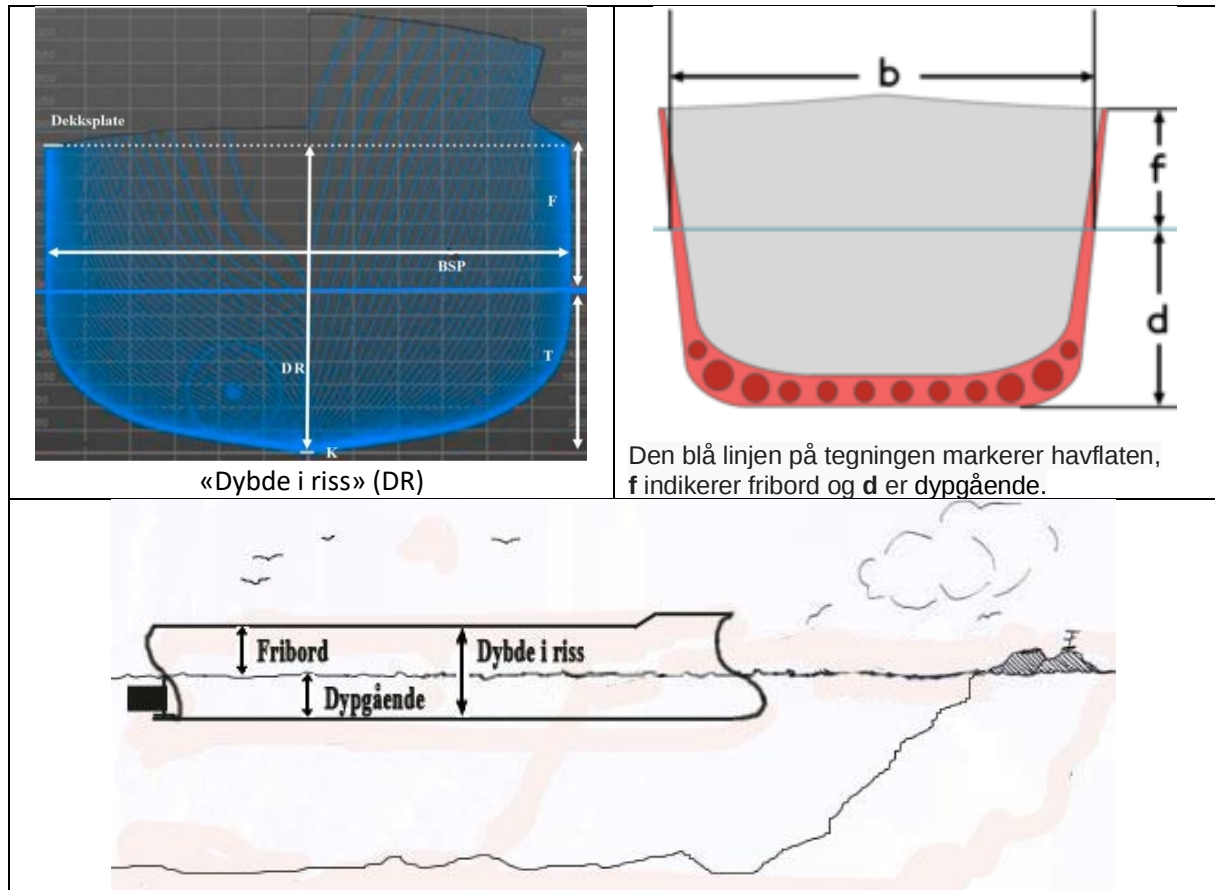


«DYBDE I RISS»

«**Dybde i riss**» (forkortet **DR**), er høyden fra der dekket treffer skipssiden til overkant av kjølen.
«Dybde i riss», måles på skipets halve lengde, det vil si ved nullkryss spantet (midtpantet).
Måles fra overkant av kjølplaten opp til underkant av dekksplaten.

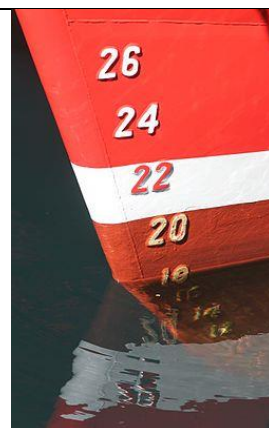
Fribord er brukt i maritim sammenheng om avstanden mellom fribordsdekket og lastelinjemerket på skroget, men i vanlig tale blir det ofte brukt om høyden fra havflaten og opp til værdekket. På skip over en viss størrelse reguleres fribordet av et lastelinjemerke.



DYPGANG/ DYPGÅENDE:

Dyppgangen eller **dyppgående** på et skips skrog er den vertikale distansen mellom *vannlinjen* og skrogets bunn (*kjølen*), inkludert tykkelsen på skroget. Dyppgangen avgjør den laveste vanndybden et skip trygt kan navigere i. Dyppgangen kan også brukes til å bestemme maks lasteevne (synk ned i sjø) og lastens vekt ombord.

Eng: 'Draft' eller 'draught' (hull)



EKSEMPLER PÅ NYE BRØNNBÅTER

Veldig mange av oppdretts- og smoltanleggene i Norge ligger i fylkene på Vestlandet, så mye av 'flåten' til rederiene er sentrert her.

Brønnbåtene nedenfor er et tilfeldig utvalg fra ulike rederier/ skipsverft, som har til hensikt å vise at det, både nå og i framtiden, vil være et bredt utvalg av topp moderne brønnbåter i ulike størrelser.

Brønnbåtene i vårt eksempel er enten helt nye eller under bygging. De har det nyeste av teknologi og funksjoner som fins på markedet, og er mer 'miljøvennlige'. «Dybde i riss» er 5,9 meter eller mindre, noe som betyr at båtene kan benyttes ved den eksisterende bryggen til Mowi Kvingo.

1. **Grotanger:** Lengde 76,96 meter, **Dybde i riss: 5,90 meter**, Lasteromskapasitet: **3000 m³**

I omtalen skriver de: Dette er et design med lite dypgående i forhold til lastekapasiteten, spesielt tilpasset for transport av smolt og anløp av smoltanlegg og områder som kan være vanskelig tilgjengelige med for stort dypgående.

2. **Marsali:** Lengde 62,86 m, **Dybde i riss 5,9 m**, Lasterom 1500 m³
3. **Inter TBN II:** Lengde 76,6 m, **Dybde i riss 5,5 m**, Lasterom 2500 m³
4. **Inter Fiord:** Lengde 69,99 m, **Dybde i riss 5,5 m**, Lasterom 1800 m³
5. **Horda Pioneer:** Lengde 76,96/ 74,53 meter, **Dybde i riss 5,90 meter**, BT 3000 m³
6. **Migdale:** Lengde 62,86 m, **Dybde i riss 5,90 m**, Lasterom 1500 m³
7. **Ronja Explorer:** Lengde 69,96 m, **Dybde i riss 5,90 m**, Lasterom 2500 m³
8. **Brønnbåt type AAS 3002 ST:** L 76,96 meter, **Dybde i riss 5,90 meter**, Lasterom 3000 m³
9. **Brønnbåt fra Aas Mek.:** L 63,86 meter, **Dybde i riss 5,30 meter**, Lasterom 1200 m³
10. **Ronjafisk:** Lengde 69,96 m, **Dybde i riss 5,90 m**, Lasterom 2500 m³
11. **Brønnbåt type AAS 302 STDE-Hybrid:** L76,96 meter, **Dybde i riss 5,9 meter**, Last 3000 m³
12. **Inter Barents:** Lengde 61,8 m, **Dybde i riss 5,3 m**, Lasterom 1400 m³
13. **Ronja Christopher:** Lengde 69,96 m, **Dybde i riss 5,90 m**, Lasterom 2500 m³
14. **Horda Pioneer:** Lengde 76,96 m/ 74,53 m, **Dybde i riss 5,90 m**, Lasterom 3000 m³

Båter med dybde i riss 6,0-6,2 meter:

15. **Inter TBN:** Lengde 72,2 m, **Dybde i riss 6,0 m**, Lasterom 2200 m³
16. **Ronja Islander:** Lengde 69,86 m, **Dybde i riss 6,2 m**, Lasterom 1800 m³