

Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Sveinung Toft	FA-Q13	22/832

Saknr	Utval	Type	Dato
051/2022	Kommunestyret	PS	28.09.2022

Forskottering - utbetring av fylkesveg 571 mellom Kringla og Furubotn - i Gulen og Masfjorden kommune

Vedlegg:

Journalposttittel

Utbetringpunkt gbnr 43-2

Utbetringpunkt Gulen

utbetringpunkt gbnr 43-3 og 43-4

Dato

22.09.2022

22.09.2022

22.09.2022

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Masfjorden kommune forskotterer inntil 3 million kroner til vegutbetringar på utvalde fire punkt langs fylkesveg 571 mellom Furubotn og Kringla i Gulen kommune. Midlane vert løyvd frå disposisjonsfondet.

Rådmannen får fullmakt til å inngå samarbeidsavtale med Vestland fylkeskommune.

Det skal arbeidast med å få på plass eit spleiselag med Gulen kommune og tilskot frå Vestland fylkeskommune til prosjekta.

Saksopplysningar:

Bakgrunn og fakta:

Formannskapet hadde til handsaming i møte den 04.02.2021, sak 013/2021 sak om midlar til prosjektering av mindre vegutbetringar langs fylkesvegar i Masfjorden kommune. I denne saksutgreiinga vart det nemnt 5 stadar det var mest aktuelt å sjå nærmare. Desse stadane var:

«**Mollandseid – Reknes:** punktutbetring kurvatur

Bergsvik: punktutbetring kurvatur

Eikemofoss: punktutbetring kurvatur

Kalhovda – Furebotn: utbetring vegkantar

Kringla: utbetring flaskehals, rassikring»

I saka vart det løyvd inntil krone 100.000 til prosjektering, og under vurderingar stod det:

« Ein kan få mykje ut av avgrensa midlar til prosjektering dersom det kjem statlege/ regionale midlar til denne typen punktutbetringar i framtida. Det hender og at ein kan få løyst utfordringar lettare når ein har såkalla «gryteklare prosjekter» i porteføljen. Dersom det vert løyvd krone 100.000,- til dette er det påreknleg at ein kan få prosjektert 8 – 12 utbetringpunkt (byggjeteikningar med mengdeoppsett m.v.) Kor tid ein eventuelt kan få realisert utbetringane er uansett umogeleg å vita.»

I samband med planane til Statens Vegvesen for oppgradering av Jernfjell og Skrikeberg tunnelen langs E39 fekk Masfjorden tilbod på inntil 5000 m³ tunnelstein. Det vart seinare gjort avtale med Statens Vegvesen om at ein del av steinen skulle gå til det kommunale næringsområdet på Krossleitet (krysset vest for Kalhovda), og den andre delen til bustadprosjektet til Haugsvær Panorama.

I sommar vart det teke initiativ å nytta steinmassane til utbetringar langs fylkesvegen i området mellom Kalhovda og Kringla. Kommunen har engasjert ein konsulent til å prosjektere/ planleggja utbetringar på fire stadar på denne strekninga, der målet i første omgang er å kunna leggja steinmassane frå tunnelarbeidet direkte på stadar med flaskehalsar, der det er langt til nærmaste gode møteplass.

De aktuelle fire stadane er på følgjande stadar, sjå kartvedlegg :

- **Furubotn**, på gnr. 43 bnr. 2

- **Furubotn**, på gnr. 43 bnr. 4

- **Furubotn**, på gnr. 43 bnr. 3

- **Kringla**, gnr. 122 bnr. 3 og 4.

Framdrift og finansiering:

Ordførar har vore i dialog med Vestland fylkeskommune og med ordførar i Gulen kommune, der temaet har vore desse utbetringane og eventuelt spleiselag for å få dette finansiert. Det er ligg per i dag ikkje noko lovnader, og dette er noko det må jobbast meir med.

Tunnelmassane vil bli køyrt ut i løpet av oktober og november, og utgangspunktet for engasjementet, er at desse er ein ressurs som kan nyttast til å utbetra fylkesvegen på ein kostnadseffektiv måte nært uttaksområdet. Fylkeskommunen har signalisert at dei kan vere byggherre, og ta ansvar for å henta inn entreprenørar med meir, på vilkår om at Masfjorden kommune sikrar finansieringa ved å signere ein samarbeidsavtale. Dene avtalen vil regulere tilhøvet mellom partane, og vil ha ei ramme på 3 millionar eks. mva. Fakturaer frå entreprenør skal sendast direkte til, og betalast av Masfjorden kommune. I tillegg vil fylkeskommunen fakturere kommunen for timepris prosjektering og timepris

byggjeleing.

Vurdering

Denne saka handlar om å få på plass fleire utbetringar langs fylkesveg 571, samstundes som det vert frigjort steinmassar frå tunnelprosjekt langs E39. Fylkesvegane er fylkeskommunen sitt ansvar, og ikkje ei kommunal oppgåve i utgangspunktet. Ved å forskottere kan Masfjorden kommune få fokus på fylkesveg 571 (Masfjordvegen), og håpe på at engasjementet kan medføre meir fokus på andre utbetringar langs denne vegen seinare mellom anna ved Molland/ Rekneset. I kommunedelplan for trafiksikring er det definert fem satsingsområde. Det eine har følgjande ordlyd:

« Eit vegnett der fartsnivå og sikringstiltak medverkar til låg risiko for konflikter med mjuke trafikantar, møteulykker og utforkøyningar.» Alle desse definerte vegtiltaka meiner administrasjonen er innanfor dette satsingsområdet. Utbetring av denne strekninga er og teke med i handlingsplanen i trafiksikringsplanen, som uprioritert tiltak med ID nummer 65.

Rådmannen vil vise til at det er mange prosjekt som er ønskeleg å få på plass, og som har høgare prioritet i trafiksikringsplanen. På den andre sida er det no ein har tilgang på gratis steinmassar, og at det difor er føremålsteneleg å prioritere desse stadane som ligg nær tunnelane på E39.

Vidare vil ein understreka at det er viktig å få til eit spleiselag med Gulen kommune, samt tilskot frå Vestland fylkeskommune, slik at ikkje Masfjorden kommune må dekkja alle kostnadane.

Konklusjon

Rådmannen rår til at Masfjorden kommune forskotterer inntil 3 million kroner til vegutbetringar på utvalde punkt langs fylkesveg 571 mellom Furubotn og Kringla i Gulen kommune. Vidare at det vert inngått samarbeidsavtale med fylkeskommunen om utbetringane.

Kommunestyret - 051/2022

KS - behandling:

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes (16 røyster) vedteke.

KS - vedtak:

Masfjorden kommune forskotterer inntil 3 million kroner til vegutbetringar på utvalde fire punkt langs fylkesveg 571 mellom Furubotn og Kringla i Gulen kommune. Midlane vert løyvd frå disposisjonsfondet.

Rådmannen får fullmakt til å inngå samarbeidsavtale med Vestland fylkeskommune.

Det skal arbeidast med å få på plass eit spleiselag med Gulen kommune og tilskot frå Vestland

fylkeskommune til prosjekta.