



KYSTVERKET

STATNETT SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Deres
21/00460-26

Vår ref
2022/443-14

Arkiv nr

Saksbehandler
John Raknes

Dato
03.02.2023

Tillatelse til plassering legging av to sjøkabler over Fensfjorden samt flytting av eksisterende fire kabler ved landtaket i Iledalsvågen - kommunene Alver, Masfjorden og Gulen - Vestland fylke

Det vises til søknad fra dere, datert 07.11.2022.

Det er truffet slikt **vedtak**:

Statnett gis i medhold av havne- og farvannsloven § 14 tillatelse til omplassering av noen kabler samt plassere ny kabel på sjøbunnen, på strekning tvers over Fensfjorden, kommunene Alver, Gulen og Masfjorden – Vestland fylke i samsvar med kartskisse som vist nedenfor.

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

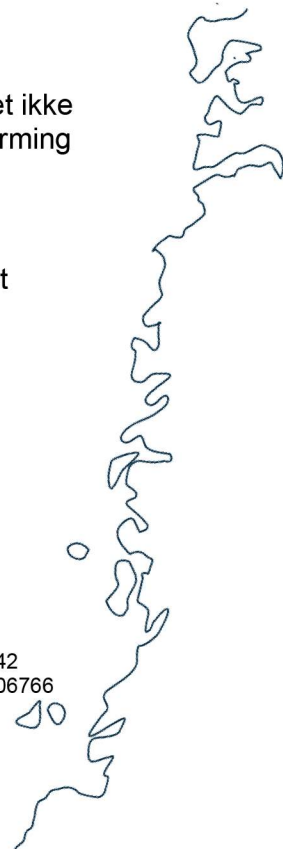
1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen.
2. Tiltaket skal følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at det ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper.
3. Tiltakshaver skal sende inn T- eller P-melding om arbeidet med å etablere tiltaket, herunder informasjonstekst, posisjon, oppstartstidspunkt og forventet ferdigstillelse til efs@kystverket.no.
4. Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister <https://www.kystverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>)

Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



5. Arbeidene må gjennomføres slik at det blir til minst mulig ulempe for omgivelsene og uten til fare eller forstyrrelse av den alm. ferdsel i området.
6. Tiltakshaver plikter å holde Kystverket orientert om fremdriften. Kystverket kan om nødvendig forlange øyeblikkelig stans i arbeidene og på en skånsom måte for natur og miljø.
7. Deltagende fartøy skal føre reglementerte navigasjonssignaler
8. Ved legging plikter tiltakshaver å holde Fedje VTS underrettet på VHS kanal 18, alternativt pr. telefon til nr. 51 73 60 32 om fremdriften i arbeidet og rette seg etter bestemmelser som måtte bli gitt for å sikre trafikkforholdene i området.
9. Så snart tiltaket er ferdigstilt plikter tiltakshaver å sende inn melding vedlagt kart der tiltaket er nøyaktig inntegnet med posisjoner oppgitt i WGS84 til Etterretninger for sjøfarende (Efs), efs@kartverket.no, med kopi til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer). Tiltaket kan ikke tas i bruk før slik melding er kunngjort i Efs.
Tiltakshaver må sjekke at meldingen blir kunngjort i Efs som tiltenkt, se link <https://kartverket.no/Efs/#/>.
10. Tiltaket skal merkes med farvannsskilt, jf. havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd, slik:

Kabel merkes ved landfester i tråd med forskrift 19.12.2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (skiltforskriften), jf. vedlegg 1 til forskriften.

Varselskiltene og «Ankring forbudt» skal settes opp i størrelse LS1 :



Underskilt «kabel», størrelse SS (2 m x 60 cm, bordbredde 9 cm, bokstavhøyde 15 cm)



Skilt skal settes opp slik at det ikke kan skje forveksling med hensyn til deres betydning. De skal være vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farleden på en slik måte at de er lett synlige for sjøfarende, jf. skiltforskriften vedlegg 1 punkt. Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at farvannsskiltet er etablert og bekrefte at dette har skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skiltforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle farvannsskilt.

Meldingen skal inneholde

- et oversiktsbilde (foto) av skiltet som viser skiltets plassering i omgivelsene
- skiltets posisjon oppgitt med en nøyaktighet på +/- 2 meter i WGS 84 datum i grader og desimalminutter (minst tre desimaler)

Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av merkingen, jf. skiltforskriften § 6, samt kabel.

11. Kabel må legges ut i overenstemmelse med eier(e) av eventuelle andre installasjoner som omsøkte tiltak kan komme til å krysse.
12. Når tiltaket ikke lenger er i bruk skal tiltakshaver/eier fjerne kabelen, farvannsskilt og eventuelle lodd mv.
13. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver.
14. Endringer i eierforhold skal meldes til Kystverket.

1. Sakens bakgrunn

Fra søknaden gjengis:

(Sitat)

Nærmere beskrivelse av 420 kV sjøkabelanlegg i Fensfjorden

Det eksisterende sjøkabelanlegget over Fensfjorden ble bygget og ferdigstilt av BKK i 2019, og er en 420kV sjøkabelforbindelse på ca. 7,8 km mellom Mongstad og lledalsvågen, med fire kabler totalt. Statnett overtok kabelanlegget fra BKK i 2020. Anlegget ble bygget som en del av BKKs større prosjekt Mongstad – Modalen, hvor det også ble gjort betydelige investeringer i luftledninger. Kabelanlegget er innskutt på linje L0364 mellom Haugsvær stasjon i Masfjorden kommune og Lindås stasjon i Alver kommune. Anlegget driftes i dag på 300kV, men både kabel og store deler av ledningen er dimensjonert for spenningsoppgradering til 420kV. Det ble ved prosjektering og utbygging av kabelforbindelsen tatt høyde for et ekstra kabelsett, som vil kunne doble kapasiteten på sjøkabelforbindelsen ved å installere to nye kabler og å ta i bruk den installerte reservefasen. Sjøkabeltraséen har en maksimal dybde på 530 m. På Mongstad består landtaket av en fjellskrent med 55 ° helning ned til 180 m dyp og deretter ~30° helning ned til 530 m dyp. I lledalsvågen er helningen minimal, og kablene forlegges på 5 m til 50 m dybde. Sjøbunnen i lledalsvågen består av svært myke masser.

Åpen informasjon / Public information

NVE har behandlet konsesjonssøknad for to ny sjøkabler over Fensfjorden for å kunne øke overføringskapasiteten i området og for å muliggjøre tilknytning av industri. De to sjøkablene vil legges i parallell med eksisterende kabler på nordlig side, og ilandføres til de samme muffeanleggene ved henholdsvis lledalsvågen i nord-øst og Mongstad i sør-vest. Det ble tatt høyde for et ekstra kabelsett da eksisterende anlegg ble bygget, noe som gjør at det er begrenset behov for fysiske inngrep i forbindelse med installasjon av de nye kabelfasene.

Prosjektgjennomføring

Prosjektet planlegges gjennomført i 2023 og 2024 og omfatter forberedende arbeider på land og installasjon av betongmadrasser, plastmatter, bolter og høyspentkabler i sjø. Det planlegges også for en mindre flytting av eksisterende kabler ved landtaket i lledalsvågen.

I Mongstadskrenten er det nødvendig å installere bolter på ca. 10 m og 160 m vanddyp for å etablere tilstrekkelig strekkavlastning for kablene. Dette arbeidet er planlagt utført i Q3/Q4 2023.

I lledalsvågen er det nødvendig å installere betongmadrasser og plastmatter for å unngå at kablene synker for mye ned i sjøbunnen og forårsaker termiske flaskehals for overføringen. Dette arbeidet er planlagt utført i Q3 2023.

Ved landtaket i Iledalsvågen er det planlagt å flytte de eksisterende fire kablene noe østover for å få mer plass til de nye kablene. Eksisterende kabler er vist i rødt i Figur 6, og ny plassering er vist i grønt. De to blå linjene er de nye fasene. Dette arbeidet er planlagt utført i Q2 2024.

Kabelinstallasjon av de to nye fasene er planlagt utført i Q2 2024.

Det er ikke funnet spor etter tråleaktivitet, og skade som følge av skipsaktivitet (ankring/nødankring) vurderes som lite sannsynlig pga. vanddyp. Nedgravning i sjø kan gjøre det mer utfordrende å gjøre en reparasjon for skader som vil kunne oppstå. Det er derfor vurdert at kablene i all hovedsak legges nedgravd som normalt på land, og ubeskyttet i sjø.

Farvannsskilting

I Iledalsvågen er det fra tidligere prosjekt montert to farvannsskilt, ett ytterst i vågen på Little Hosøyna og ett innerst i vågen ved landtaket. På Mongstad er det montert et farvannsskilt ved landtaket hvor kablene går ut i sjøen. Skiltingen er i tråd med Forskrift om endring i forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger. Det er ikke planlagt endringer i eksisterende farvannsskilting.

(Sitat slutt)

Det fulgte med slik kartskisse, som viser trasèen:



2. Aktuelt regelverk

Tiltaket faller inn under havne- og farvannsloven § 14 som sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg legges også vekt på lovens formål som fremgår av § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Kystverket er gitt delegert myndighet fra Departementet til å avgjøre søknaden i dette tilfellet.

I saker som berører naturmangfoldet skal søknaden vurderes også opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12, hvilket er gjort her og som anses problematisk i dette tilfellet..

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd – slik strid foreligger ikke i dette tilfellet

3. Kystverkets vurdering

Kystverket legger til grunn søkers opplysninger.

Tiltaket det søkes om er av stor samfunnsmessig betydning og kan ikke sees å komme i konflikt med de hensyn og interesser som Kystverk våker over. For øvrig er det kun selve plasseringen det gis tillatelse til her.

Saken her vært forelagt Fiskeridirektoratet, berørte kommuner og Bergen havn, uten at det er kommet vesentlige innvendinger, utover generelle bemerkninger som i hovedsak anses ivaretatt innenfor de (standard) vilkår som er satt, jfr. ovenfor.

Tiltaket faller inn under havne- og farvannsloven § 14 som sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg legges også vekt på lovens formål som fremgår av § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Kystverket er gitt delegert myndighet fra Departementet til å avgjøre søknaden i dette tilfellet.

I saker som berører naturmangfoldet skal søknaden vurderes også opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12, hvilket er gjort her og som anses problematisk i dette tilfellet.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd – slik strid foreligger ikke i dette tilfellet.

Tiltaket anses ikke i strid med Vannforskriften.

4. Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at søknaden innvilges.

Tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt, jfr. havne- og farvannsloven § 16. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

5. Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte Orientering om klageadgang.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

John Raknes
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet

Postboks 185 Sentrum

5804

BERGEN

Vedlegg:

Orientering om klageadgang



(Vedlegg)

ORIENTERING OM KLAGEADGANG

KLAGEORGAN

Avgjørelsen kan påklages til Kystverkets hovedkontor, jf. forvaltningsloven § 28.

KLAGEADRESSAT

Klagen skal sendes til Kystverket Vest.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom De klager for sent, kan Kystverket Vest se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, men da må De oppgi årsak til at De ønsker dette, jf. forvaltningsloven § 31.

KLAGENS INNHOLD

De må presisere følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilke vedtak De klager over
- den eller de endringer som De ønsker
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør De nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Slik søknad sendes til Kystverket Vest og begrunnes. Kystverket Vests avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages, men De kan selv bringe spørsmålet om oppsettende virkning direkte inn for Kystverkets hovedkontor til ny vurdering.

RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. De må i tilfelle ta kontakt med Kystverket Vest. De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

KOSTNADER VED KLAGESAKEN

De kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret.

De kan også søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN

Hvis De mener De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.