

Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Sveinung Toft	FA-N12, TI-&75	23/1012

Saknr	Utval	Type	Dato
108/2023	Formannskapet	PS	16.11.2023

Fleksibel bestillingstransport i Masfjorden kommune

Vedlegg:

Journalposttittel

Utkast prosjektplan for bestillingstransport i Masfjorden kommune

Dato

08.11.2023

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram til drøfting.

Saksopplysningar:

Bakgrunn og fakta:

*Fleire eldre, men og andre grupper mellom anna flyktningar frå Ukraina har utfordringar knytt til å koma seg til og frå daglegvarebutikkane, for å handla mat med meir på ein effektiv og trygg måte. Nedlegginga av lokalbutikken på Sandnes har aktualisert behovet for bestillartransport også i Masfjorden kommune. Ein er kjent med at i Gulen kommune inngår Gulen Taxi i eit serviceskysstilbod. Dette er eit transporttilbod som er ope for **alle**, og som skal vere tilrettelagd for alle. Det er flest eldre som har nytta dette tilbodet i Gulen. Det vart tidlegare Sogn og Fjordane fylkeskommune som utvikla slike tilbod, og dette vart i liten grad utvikla i Hordaland fylke.*

Frivilligkoordinator har hatt fleire møter i haust med Skyss om det kunne vera aktuelt å få til ei liknande ordning i Masfjorden kommune. Det har munna ut i at Skyss har sendt over dokumentet:

«UTKAST – Prosjektplan for fleksible bestillingstransport-sonar i Masfjorden Kommune

Skyss – hausten 2023»

I utkastet skriv dei følgjande om bakgrunnen for prosjektet:

«I eit møte mellom Skyss og Masfjorden kommune 26.06.23 ble ønske om bestillingstransport fremma. Kommunen ønsker å få på plass ein «handletaxi» lik den dei har i Gulen kommune. Dette er ei serviceskyss-linje som går kvar fredag til og frå kommunens sentrum.

Det viser seg at butikken på Masfjordnes stenger nå før sommaren og dei eldre får da problem med å

komme seg på butikken på Kvingo. I tillegg er det dei eldre på andre sidan som skal komme seg til og frå butikken på Hosteland. Det skal det også komme en frivillighetssentral med aktivitetar for dei eldre. Det er også ei utfordring for flyktningane som bor i Masfjordnes, dei kjem seg ikkje på jobb i Hosteland fordi det ikkje går busser til og frå ferjeleiet.

Skyss informerte om moglege løysingar med operatør eller eit lokalt taxiselskap kor ein nyttar det nye baksystemet for digital fleksibel bestillingstransport frå Spare Labs. Skyss kan planleggja og rådgje for ein slik løysing men det krev finansiering frå kommunen. Masfjorden er positiv til medfinansiering for å få ei god løysing på plass.

I eit nytt møte mellom kommunen og Skyss 17.08.23 blei dei einige om å sjå på fleire moglege sonar kor bussane/taxiar kan hente dei eldre i kommunen heime og køyre dei til sin lokale butikk for å handle. Ved å nytte det nye systemet vil ein kunne bestille turar og berekne ruter i realtid utan lange fristar og ventetider.

Vidare skriv dei at om/ når Masfjorden kommune løyver midlar til prosjektet vil dei starta opp arbeidet med å henta inn tilbod på bestillarkøyring i Masfjorden. Dei ser for seg eventuelt tildeling rundt slutten av februar og oppstart i april.

Hovudpunkt i prosjektet slik det er skildra i utkastet er:

Oppstart av ei digitale fleksibel bestillingsteneste i Masfjorden kommune som kan gjere det enklare for dei eldre å komme seg på butikken og til andre sentrale plassar i kommunen:

1. Geografisk omfang:

I tråd med ønska frå kommunen skal Skyss snarast mogleg levera ei konseptbeskriving for ei digital fleksibel bestillingsteneste i Masfjorden som dekker dei områda som kommunen vet at det er eit behov.

2. Økonomisk omfang:

I dei innleiande møta mellom Skyss og kommunen er det diskutert kva som kan bli det økonomiske omfanget. Skyss skal setje opp eit omtrentleg budsjett for prosjektet før det skal vurderast ulike finansieringsmodellar. Masfjorden kommune er open for ei løysing som inneberer medfinansiering.

3. Organisatorisk omfang:

Oppstart av prosjekt vil vere så snart som mogeleg, men grunna budsjettprosessar og ei eventuell utlysing av operatørtenesta blir nok oppstart nærare april 2024. Kommunen vil innarbeida prosjektet i framlegg til budsjett- og økonomiplan for 2024 og 2025. Nøkkelpersonar frå Skyss og Masfjorden kommune deltar i planleggingsperioden september – desember 2023, medan drift av tenesta koordinerast av Skyss og operatør i prosjektperioden 2024-2027 fram mot ny områdekontrakt i 2028.

Det vert skissert fem ruter til butikken på Hosteland, på Haugsvær og på Kvingo. Vidare vert det vist ein oversikt over stipulerte kostnader, og føreslått korleis desse kostnadane kan fordelast mellom kommunen og fylkeskommunen.

Vurdering

Utkastet som no ligg føre frå Skyss er ei ei konseptskildring for ei digital fleksibel bestillingsteneste, som skal dekke dei viktigaste områda som kommunen veit at det er eit behov. Dersom formannskapet ønskjer å gå vidare med dette opplegget, må administrasjonen i lag med Skyss drøfta fleire detaljar, og avdekka korleis denne nye tenesta kan optimaliserast til beste for innbyggjarane våre. Mellom anna må ein drøfte om ruta på sørsida skal gå frå Sandnes til Kvingo, og ikkje berre frå Mjanger, som her er skissert. Kva tider på døgnet og kva dagar som passar best må og drøftast nøye opp mot dei viktigaste brukargruppene. Kostnadane må og drøftast opp mot andre kommunale prioriteringar, og dersom det er vilje til å starta opp prosjektet, må det setjast av naudsynnte midlar i budsjettet for 2024 og i økonomiplanen for 2024 -2027.

Handlingsplanen for prosjektet «Leve heile livet» for Masfjorden kommune» vart vedteke i kommunestyret 02.12.2021 i sak 058/2021. Under innsatsområde eit aldersvenleg Noreg er det sett

opp fleire tiltak. Under tiltak 7 står det følgjande

«Transportutfordringar.

Kommunen må øve «påtrykk» mot Vestland fylkeskommune for å få styrka kollektivtilbodet i kommunen.»

Denne saka kan difor sjåast på som ein del av å følgja opp dette punktet i denne vedtekne handlingsplanen.

Vidare vil ein understreka at det er komne mange av flyktningane i Masfjorden ikkje har tilgang til private bilar, og at spesielt nedlegging av Sandnesbutikken, har medført utfordringar for mange knytt til å koma til og frå heim og butikk på ein tidseffektiv måte. Dei som bur på Matre har og utfordringar når det gjeld å koma til og frå matbutikk. På bakgrunn av dette rår ein til at om prosjektet vert realisert, bør ein ha hovudfokus på både flyktningar og eldre sine behov knytt til transport til og frå matbutikkane.

Konklusjon

Saka vert lagt fram for drøfting.

Formannskapet - 108/2023

FS - behandling:

Kariann Ekren spurte om ho var inhabil sidan ho driv ein daglegvarebutikk i kommunen.

Formannskapet (4 røyster) samla seg om at Ekren var habil.

Saka vart drøfta.

Geir Egil Haugsvær (Sp) sette fram følgjande fellesframlegg til vedtak:

Formannskapet ber om at rådmannen legg fram ei sak om bestillingstransport som skissert i sak 108/2023 der det vert søkt støtte frå SKYSS/VFLK om medfinansiering av tilbudet i tråd med tilråding for perioden 2024/2027. Kommunal medfinansiering vert rullert inn i budsjett 2024 og økonomiplan 2024-2027

Formannskapet ber om at tilbudet vert utvida til å omfatte strekninga frå Ådnekvamme - Kvingo ettersom butikken på Sandnes er lagt ned.

Framlegg til vedtak sett fram i møtet vart samrøystes vedteke.

FS - vedtak:

Formannskapet ber om at rådmannen legg fram ei sak om bestillingstransport som skissert i sak 108/2023 der det vert søkt støtte frå SKYSS/VFLK om medfinansiering av tilbudet i tråd med tilråding for perioden 2024/2027. Kommunal medfinansiering vert rullert inn i budsjett 2024 og økonomiplan 2024-2027.

Formannskapet ber om at tilbudet vert utvida til å omfatte strekninga frå Ådnekvamme - Kvingo

ettersom butikken på Sandnes er lagt ned.