

Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Sveinung Toft	FA - T11	15/411

Saknr	Utval	Type	Dato
059/2017	Formannskapet	PS	13.06.2017

Fråsegn til tilleggsøknad frå Zephyr AS for justert trase for nettilknytning til Dalsbotn vindkraftverk

Vedlegg:

Journalposttittel	Dato
Høyring av tilleggsøknad - frist 23.juni 2017	22.05.2017
132 kV kraftleidning Dalsbotn fjellet vindkraftverk - Frøyset transformatorstasjon, høyring av tilleggsøknad	05.04.2016
Fråsegn til 132 kV kraftleidning Dalsbotnfjellet vindkraftverk - Frøyset transformatorstasjon	12.10.2015
Høyring av konsesjonssøknad - 132kV kraftleidning Dalsbotnfjellet - Frøyset 1399341	06.05.2015 11.08.2015

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Masfjorden kommune rår i frå at det vert gjeve konsesjon for omsøkt justert 132 kV linje mellom Dalsbotnfjellet til Frøyset transformatorstasjon.

Det vert vist til tidlegare fråsegn om saka, sist gjeve i sak 065/2015 i kommunestyret den 10.09.2015.

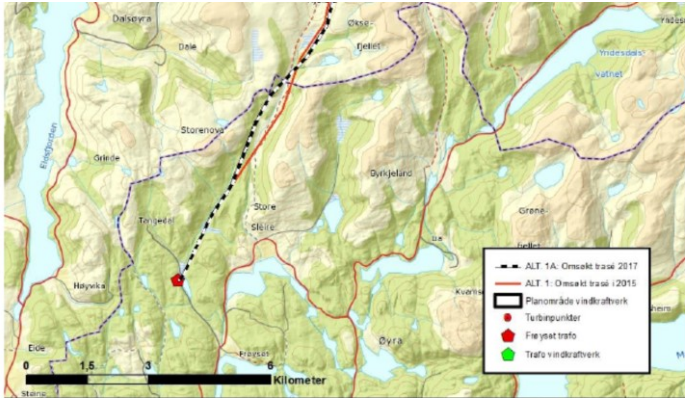
Saksopplysningar:

Bakgrunn og fakta:

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i brev dagsett 10.05.2017 sendt over tilleggsøknad frå Zephyr AS om endra trasé for ein ny, ca. 19 km lang 132 kraftleidning frå planlagde Dalsbotnfjellet vindkraftverk i Gulen kommune i Sogn og Fjordane til Frøyset transformatorstasjon i Masfjorden kommune i Hordaland fylke.

Zephyr søkte i 2015 om ny trasé for nettilknytning av Dalsbotnfjellet vindkraftverk. NVE ga 30. september 2013 konsesjon til Dalsbotnfjellet vindkraftverk, saman med Brosviksåta vindkraftverk og ei felles nettløysing til dei to vindkraftverka. Etter at det vart kjent at Brosviksåta vindkraftverk ikkje vert realisert, vurderte Zephyr at ein annan og kortare trasé var betre enn den felles nettløysinga.

Zephyr søker no om justeringar av trasé 2b i konsesjonssøknaden frå 2015 på somme strekningar, til dømes gjennom Myrdalen i Masfjorden kommune. Dei søker om berre ein trasé, som i Myrdalen er justert/ trekt lenger vest enn tidlegare omsøkt. Dei søker og om konsesjon etter energilova, og ekspropriasjonsløyve og rett til å setje i verk ekspropriasjonsinngrep før det ligg føre rettskraftig skjøn etter oreigningslova. Nedunder er utklipp frå kart lagt inn i saka, som viser omsøkt trase slik den er omsøkt i Masfjorden:



Figur 2.1. Beliggenhet av omsøkt trasé (og opprinnelig omsøkt) for nettløsning fra Dalsbotnfjellet vindkraftverk. Det bemerkes at trasene for alt. 1A og alt. 1 er identisk der kun alt 1A viser på kartet.

Konsesjonsvedtaket til Dalsbotnfjellet vindkraftverk frå 2013 er påklaga, og NVE ventar med å sende saka til Olje- og energidepartementet til nettilknytninga er konsesjonshandsama.

I denne justerte søknaden skriv Zephyr AS følgjande om kva vurderingar dei har gjort etter tidlegare prosessar. På side 5 under samandrag står det:

«Etter at SAE Vind trakk sitt vindkraftprosjekt i 2014, søkte Zephyr i 2015 om en nettilknytning for Dalsbotnfjellet vindkraftverk alene. Grunnet lokal motstand mot den delen av traseen som gikk gjennom Myrdalen (Masfjorden kommune), ble det i samråd med NVE utredet ytterligere traseer i denne delen av traséområdet. En utredning av totalt tre alternativer, deriblant den opprinnelige omsøkte traseen fra 2015 gjennom Myrdalen, ble sendt på høring i 2016.

Høringsuttalelsene og konsekvensutredningen for de tre alternativene indikerte at det var vel så store konflikter knyttet til de nye alternativene, alternativ 2 og 3. Med dette grunnlaget har derfor Zephyr, etter en grundig prosess og flere befaringer i området, landet på at en justert trasé gjennom Myrdalen vil være den beste samfunns- og miljømessige løsningen for nettilknytning av Dalsbotnfjellet vindkraftverk. Det søkes derfor om konsesjon for en nettløsning som i stor grad er identisk med den opprinnelige traseen fra 2015, men med tilpasninger i forhold til bebyggelse, landskap og friluftsinnteresser på strekningen Kjellby – Myrdalen.

Denne konsesjonssøknaden inkluderer en konsekvensutredning av nytt alternativ (1a) for nettilknytning av Dalsbotnfjellet vindkraftverk. I utredningen er det gjort sammenligninger mellom den nye traseen og den omsøkte traseen fra 2015.»

LITT HISTORIKK:

Saka om 132 kV kraftleidning mellom det planlagde vindkraftverket på Dalsbotnfjellet til Frøyset

transformatorstasjon har vore handsama to ganger politisk, sjå vedlegg. Først som sak 065/2015 i kommunestyret den 10.09.2015 der kommunestyret gjorde følgjande samrøystes vedtak:

«Masfjorden kommune rår i frå at det vert gjeve konsesjon for omsøkt 132 kV linje mellom Dalsbotnfjellet til Frøyset transformatorstasjon. Vidare rår ein til at NVE ber søkjar om å vurdera alternative trasear som kan redusere dei negative konsekvensane ei ny høgspentlinje vil få. Ny konsekvensutgreiing må lagast, der fleire ulike trasear vert drøfta og nye faglege utgreiingar knytt til konsekvensar for mellom anna ornitologi, kulturmiljø, skogbruk, friluftsliv, vilt og landskap vert lagt ved. Utgreiinga må visa ei samla oversikt over dei ulike konsekvensane ulike linjealternativ vil ha. Den samla belastninga ei kraftlinje igjennom Myrdalen ved Sleire til Frøyset vil ha, i tillegg til den allereie planlagde 440 kv linja via Sleire- må takast hensyn til.»

Den 16.03.2016, sak 033/2016 handsama formannskapet ein tilleggssøknad frå Zemphyr AS, med eit nytt traséalternativ, alternativ 3, mellom Frøyset transformatorstasjon og Varden sør for Austgulfjorden. I tillegg søkte Zephyr AS om å leggje traseen på vestsida av Stølsvatnet i Gulen kommune. Zephyr opprettheld tidligare søkt alternativ 1, men alternativ 3 vart prioritert framfor alternativ 1. Det vert og søkt om ein alternativ trase 2, som følgde trase 1 sørover til heilt nord i Myrdalen og kryssar denne over til Blåfjellet, og deretter følgde alternativ 3 sør til Frøyset transformatorstasjon. I søknaden vart det vist til innkomne merknader mellom anna frå Barnas Turlag og Masfjorden kommune som grunngjeving for å søkja om nytt traséalternativ 3. Zephyr meinte då at alternativ 3 samla sett kom gunstigare ut enn dei to andre alternativa.

Formannskapet gjorde då følgjande samrøystes vedtak:

« Masfjorden kommune viser til tilleggssøknaden og meiner at traséalternativ 3 samla sett er betre enn dei to andre alternativa som er omsøkt. Det vert vektlagt spesielt at dei produktive areala i Myrdalen og langs Bastelielva ikkje vil verta berørt av dette alternativet.

Masfjorden kommune meiner at plasseringa ut frå ei landskapsvurdering like ved toppen av Storenova vil vera uheldig for friluftslivet og for landskapsopplevinga i dette området. Ein ber difor om at linja vert trekt lenger ned i terrenget på nordsida av Storenova.

Vurdering

Administrasjonen vil vise til tidlegare vurderingar gjort i saka om nettilknytningar til Dalsbotnfjellet, om meiner framleis at det er uheldig å la kraftleidningen gå gjennom det produktive arealet i Myrdalen. Ein meiner at det tidlegare alternativ 3 hadde er betre, sidan denne ville hatt mindre konsekvensar for miljø- og landbruk enn det denne justerte traseen vil få.

Konklusjon

Rådmannen rår til at Masfjorden kommune rår i frå at det vert gjeve konsesjon for omsøkt justert 132 kV linje mellom Dalsbotnfjellet til Frøyset transformatorstasjon, sidan denne no igjen er planlagt gjennom Myrdalen i Masfjorden kommune.

Formannskapet - 059/2017

FS - behandling:

Ordfører Karstein Totland (H) orienterte kort og saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FS - vedtak:

Masfjorden kommune rår i frå at det vert gjeve konsesjon for omsøkt justert 132 kV linje mellom Dalsbotnfjellet til Frøyset transformatorstasjon.

Det vert vist til tidlegare fråsegn om saka, sist gjeve i sak 065/2015 i kommunestyret den 10.09.2015.