

## Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Anne Kristin Rafoss		17/950

Saknr	Utval	Type	Dato
055/2017	Kommunestyret	PS	21.09.2017

### Referatsak

#### Tilknytte dokument:

1. Skatt t.o.m. mai
2. Skatt t.o.m. juli
3. Årsmelding for NGIR 2016
4. Uten emne
5. Informasjon om endringer i ekteskapsloven – Kommunale vigsler
6. Avgrensa høyring - ny arealbruk - Nytt Matre kraftanlegg - Masfjorden kommune.
7. Terapibading i Masfjorden Kommune
8. Endret kontorstruktur i Skatteetaten
9. Høring - Forskrift for forsøk med tiltaket VTA
10. Konferanse Velferdsteknologi 07.11.2017
11. Sakliste til Regionråd 2-2017
12. Bredbåndstilskudd - 2017
13. Overslag på ferjeavløysingsmidlar i samband med førehandsavklaring

#### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Referatsaker vert tekne til orientering

## Saksopplysningar:

### Kommunestyret - 055/2017

#### **KS - behandling:**

##### **Grunngjevne spørsmål:**

Jon Hope (KrF):

Vegen Haugsdal - kryss E39

Etter at Masfjordtunnelen vart opna 7. desember 1995 vart vegen frå Haugsdal og opp til krysset med E39 overført frå riks til kommunal veg. Om det ved denne overføring vart gjort ei oppgradering i form av nytt vegdekke, hugsar eg ikkje. Men det syner seg at vegen no er svært nedsliten.

I sommar har vegen og fått ei ekstra belastning, for i samband med at det vart lagt nytt vegdekke på E39 frå krysset ved Haukeland til Nipa i Lindås, vart all oljegrusen køyrt opp Haugsdal på lastebilar. Bilane returnerte ned Masfjordtunnelen og på fylkesvegen attende til Haugsdal. Dermed vart det den kommunale vegen som fekk den største belastninga.

I tillegg til dette skal den kommunale vegen no nyttast som omkøyingsveg i samband med oppgraderinga av Masfjordtunnelen.

KrF sitt spørsmål vert difor: Kan kommunen stilla krav ved slik ekstra belastning av vegen, og i tilfelle, kan då kommunen få tilført stats- eller fylkesmidlar til utbetringa?

Ordførar svara at kommunevegen frå Haugsdal bru og opp til Haukeland var offentleg veg og eit eventuelt kommunalt vedtak om nedsett akseltrykk ville gå utover anna nyttetraffikk i Haugsdalen. Han lova å ta kontakt med vegvesenet for ei eventuelle støtte til vedlikehald i samband med at kommunevegen skal nyttast som omkøyingsveg ved oppgradering av Masfjordtunnelen.

Wenche Dåe (Sp):

Spørsmålet gjeld sak med dokumentID 17/1293 rapport frå tilsyn etter forskrift om miljøretta helsevern i barnehage og skule, Nordbygda skule.

Rapporten kjem med fleire avvik og merknader etter tilsynet som var i februar, og rapporten seier at skulen ikkje er godkjent etter "forskrift om miljøretta helsevern i barnehagar og skoler m.v."

Senterpartiet lurer på kva som er blitt gjort med dei ulike avvika og merknadane, og om det er laga noko framdriftsplan for å ordne opp i avvika.

Me lurer og på når arbeidet med ventilasjonsanlegg i gamleskulen skal byrje.

Rådmannen svara at det er gjeve tilsvar på rapporten frå skulen si side der det er gjort greie for kva avvik som alt er lukka og ein handlingsplan for korleis ein skal lukke resten. Ventilasjonsanlegget i gamleskulen vert ei investeringssak som må finansierast gjennom ei budsjett- / økonomisak som vert vedteken av kommunestyret.

Torill Torsvik Størkersen (Ap):

Kva for nokre rutinar har kommunen for å sikre rasfarlege kommunale vegar? - og kva skal til for å sikre dei?

Ved den kommunale vegen i Ytre Haugsdal, vart det tatt ned store blokker 13 år tilbake. Bebruarane langs vegen meiner og er redd for at det er fleire blokker som vil komme ned. Mindre steinar er komen ned og det er skog som veks vilt utover vegen, også med røter ned i dette blokkssystemet. Dette er ein skuleveg, og bebruarane er bekymra for om vegen er sikker. Dei har tatt kontakt med teknisk i sommar, ved fleire høve. Men har ikkje fått attendemelding om vegen er trygg. Kva rutinar har teknisk etat ved slike bekymringsmeldingar?

Ordførar svara at det ved slike bekymringsmeldingar vert sendt ut mannskap frå teknisk etat for ein visuelle kontroll.

**Spørsmål til ordførar:**

Janne Judith K Sandnes (FrP) stilte spørsmål om rutiner rundt fritak frå verv i kontrollutvalet når

arbeidssituasjonen no gjorde det vanskeleg for deira medlem å møte. Rådmannen svara at ein etter lovverket berre kunne gje fritak når grunngjevinga var helserelatert eller at medlemmen hadde flytta frå kommunen. I denne situasjonen må medlemmen melde forfall til møte og det må kallast inn vara.

**Referatsak:**

Skriv 1: Skatt tom mai

Skriv 2: Skatt tom juli

Skriv 3: Årsmelding for NGIR 2016

Skriv 4: Kjøpekontrakt Fensfjordbygg - signert

Skriv 5: Informasjon om endringer i ekteskapsloven - Kommunale vigsler

Skriv 6: Avgrensa høyring - ny arealbruk - Nytt Matre kraftanlegg - Masfjorden kommune

Skriv7: Terapibading i Masfjorden kommune

Skriv 8: Endret kontorstruktur i Skatteetaten

Skriv 9: Høring - Forskrift for forsøk med tiltaket VTA

Skriv 10: Konferanse Velferdsteknologi 07.11.2017

Skriv 11: Saksliste til Regionråd 2-2017

Skriv 12: Bredbåndstilskudd 2017

Skriv 13: Overslag på ferjeavløysingsmidlar i samband med førehandsavklaring

**Orientering frå rådmannen:**

Rådmannen orientert om at det vert folkemøte på kommunehuset 17.okt kl 19:00 i samband med reguleringsplan for Masfjordbrua som no er på høyring.

I samband med at formannskapet i møte den 12.09.2017 har gjort vedtak om å leggje reguleringsplan for bru over Masfjorden ut til offentleg ettersyn i medhald av plan- og bygningslova § 12-10, inviterer Masfjorden kommune til ope folkemøte. Møte vert på kommunehuset tysdag 17.oktober klokka 19:00. Føretaket ABO Plan & Arkitektur AS vil då orientere om reguleringsplanen, og det vert opna for spørsmål og drøftingar.

Plandokumenta er og å finna på Masfjorden kommune sine heimesider,

[www.masfjorden.kommune.no](http://www.masfjorden.kommune.no), med lenke til braPLAN. Søk på plan-id 1266-20140002, under dokumenter. Merknader til planframlegget må det sendast brev innan fristen den 1.november 2017 til Masfjorden kommune, Austsfjordvegen 2724, 5981 Masfjordnes eller til [post@masfjorden.kommune.no](mailto:post@masfjorden.kommune.no).

Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

**KS - vedtak:**

Referatsaker vert tekne til orientering