



Bergen, 04.02.2019



Vurdering rundt skoleskyss ved sammenslåing av ungdomsskuletrinn i Masfjorden kommune

I forbindelse med at det vurderes en sammenslåing av ungdomstrinnene i Masfjorden kommune (jf. elever på Sandnes skule og Matre skule skal vurderes å sendes til Nordbygda skule) har Skyss gjort en kort konsekvensutredning for skoleskyss.

Pkt. 1 beskriver hvordan det er mulig å praktisk gjennomføre skoleskyss hvis vi får en sammenslåing av ungdomstrinnet på Sandnes skule og Nordbygda skule, og / eller vi får en sammenslåing av Matre skule og Nordbygda skule. Pkt. 2 beskriver de kjente konsekvensene, og gjør en kvalifisert synsing om de mindre kjente konsekvensene. Vi estimerer med at det vil være et behov for å transportere omkring 20 elever både fra Sandnes skule og fra Matre skule.

1.0 Praktisk gjennomføring

1.1 Fra Sandnes skule til Nordbygda skule

- a. Elevene tar bussen til Masfjordnes ferjekai på dagens eksisterende ruter – tar så fergen over fjorden og blir hentet av en rutegående buss på andre siden som frakter dem til skolen.
- b. En buss samler opp elevene som skal til Nordbygda skule på Masfjordnes ferjekai / eller v. Sandnes skule. Tar så med seg elevene over fjorden og videre til skulen.

1.2 Fra Matre skule til Nordbygda skule

Det settes opp en ekstra buss som tar elevene fra Haukeland til Nordbygda skule. Denne bussen kan også ta med seg elever fra Reknes, som sparer noe kjøring på dagens rute fra Sløvåg.

2.0 Konsekvenser

2.1 Fra Sandnes skule til Nordbygda skule

- A. De kjente konsekvensene for skoleskyss når elevene tar fergen over fjorden uten buss er minimale for skoleskyss, gitt dagens estimerte antall på omkring 20 elever. Reisetiden til og fra Masfjordnes ferjekai vil være omkring 20 minutter hver vei, inklusiv buss, ferge og venting. Det kan være en liten utfordring å tilpasse slutt tider på Nordbygda med ruter fra Masfjordnes ferjekai på ettermiddagen. Eventuelle kostnader vil komme i forbindelse med tilpasning av ruter her.



- B. Ved å frakte elevene over fjorden i buss på fergen så estimerer man en merkostnad på omkring NOK 150.000,- årlig. I tillegg så vil det forekomme en del ekstrakjøring for bussen, da den må kjøre tom til og fra skolen når den har levert og skal hente elevene. Estimert reisetid fra Masfjordnes ferjekai vil være omkring 20 minutter hver vei. Vi vil til dels oppleve samme utfordring som i pkt.A vedrørende tilpasning av sluttid og ruter på Masfjordnes ferjekai. Tidsmessig anser vi fordelene ved å reise med buss på ferge som minimale. Vi anser det også som trygt for ungdomsskole elever å reise som passasjer på ferge.

Skyss ser det fullt gjennomførbart å frakte elevene som i dag ville gått på Sandnes skule til Nordbygda skule. Basert utredning over så anbefaler Skyss alternativ A.

2.2 Fra Matre skule til Nordbygda skule.

Ved behov for en ny skolerute for elevene som i dag går på Matre skule estimerer man en merkostnad på omkring NOK 1.200.000,- årlig. Dette inkluderer kostnader forbundet med rutekjøring, tomkjøring og kostnader forbundet med innkjøp av en ny buss. Reisetid for elevene vil være på omkring 1 time og 15 minutter hver vei (fra Haukeland). Bussen vil i utgangspunktet kjøre tom i retur. En annen utfordring er at operatør melder om at det kan være vanskelig å finne en sjåfør som vil være villig til å jobbe delt skift i Masfjorden kommune. Det vil si en sjåfør som kan jobbe 3 timer om morgene, og 3 timer på ettermiddagen.

Basert på dette vil Skyss ikke anbefale å sende elever som i dag ville gått på Matre skule til Nordbygda skule.