

## Merknader til reguleringsendring Matre Gnr 52

Me vil be om at kommunen tek ansvar og får til ein overgang over E39. Det vert vist til at «trafikkgrunnlaget på E39 er for låg til at det løyser ut krav om planskilt kryssingspunkt».

Det vert også vist til to trafikkuhell i BKK-krysset, der biler er involvert. Heldigvis var det harde trafikanter som var involvert, og ikkje mjuke. Me ser stadig at køyretøy ikkje held stopplikta når det står born å ventar på å kryssa. Ofte har dei så stor fart at dei ikkje klarer å stoppa dersom nokon prøver å kryssa. Ser også at tunge køyretøya ikkje vil missa fart og ligg gjerne i 60-70 km/t og fløyter når born bevegar seg ut i krysset. Det står at ved å flytta fotgjengarfeltet lenger nord, så vil kryssinga verta tryggare. Den vil uansett ligga i ein sving, og vil **ikkje vera trygg nok**.

Me har ingen å missa, og ber politikarane i Masfjorden å ta ansvar å få etablert ei gangbru, sjølv om trafikken ikkje er stor nok pr i dag. Dersom det er BKK som ynskjer å stenga innkjørselen er det vel naturleg at dei tek kostnaden. Eller det kan vera ein del av avbøtande tiltak i samband med etableringa av datalagringsanlegget. **Og det må vera eit krav at gangbrua er på plass før BKK-innkjørselen vert stengd.**

Me har også ein merknad til at byggehøgden vert auka frå 15 til 16 meter. I realiteten vil den auka med 3 meter når grunnen vert heva med 2 meter pga flaumsikringa. Bygga slik dei er teikna er allereie nok ruvande og dominerande. Det må vel vera mogleg å bygga nedover, kjellar?

Med helsing

Matre 31.august 2020

Ivar Helge Matre og Grete Nyhavn

Grunneigare av bnr 1, 2, 12 og 33